



# Diário de Notícias

Redacção e Officinas — Rua Buenos Aires, 154

Rio de Janeiro, Sexta-feira, 16 de Junho de 1933



## Edição Especial

A edição especial do DIÁRIO DE NOTÍCIAS consagrada a Pernambuco é posta á venda hoje em todos os pontos de jornaes.

32 paginas..... 200 réis

## O caso da interventoria paulista

O sr. Justo de Moraes novamente enviado especial do sr. Getúlio Vargas a São Paulo

Os vespertinos de ontem anunciaram que o sr. Justo de Moraes iria embarcar para São Paulo, incumbido de uma nova missão pelo chefe do Governo Provisório, com quem, aliás, conferenciara na véspera.

Atribuíam a essa viagem o importante encargo de dar solução ao caso da propalada substituição do actual interventor no grande Estado.

Effectivamente, o sr. Justo de Moraes seguiu para São Paulo, hoje, a noite, pelo "Cruzeiro do Sul".

Antes da partida, estivemos na "Gare" da Central.

O sr. Justo de Moraes conversava numa roda de amigos. Aproximamo-nos. Sciante da nossa função e da nossa curiosidade, sorriu e disse:

— E' verdade. Vou a São Paulo prosseguir as conversações iniciadas em maio.

— Com algum partido político? — indagamos.

O conhecido caudico, com amabilidade, poz-nos a mão



Dr. Justo de Moraes

Del-me muito bem com a direção mantida na minha missão anterior.

— E quantos dias ficará em São Paulo?

— Isso depende de varias coisas. Conto, todavia, esquecendo o sabbado, que é feriado da Inglaterra, permanecer tres a quatro dias, em São Paulo.

O sr. Justo de Moraes atesta-se para abraçar alguns conhecidos. Pouco depois, tili-tillando o sinal de partida.

Todos embarcam, e da janelle do vagão o enviado do Governo Provisório acena para os presentes num adeus cheio de alegria.

Sabemos, entretanto, por informações colhidas em fontes autorizadas, que a missão do sr. Justo de Moraes será, ao contrario do que se tem insinuado, a de fazer sentir aos elementos da "Chapa Única", que o chefe do Governo Provisório não considera oportuno tratar da substituição do general Waldomiro Lima, que continua a merecer a sua confiança.

**As obrigações financeiras do Estado do Rio em altrazo**

LONDRES, 15 (U. P.) — Respondendo a uma interpegação na Camara dos Comuns, o sub-secretario de Estado do Foreign Office, sr. Eden declarou que foram suspensas as negociações sobre o projectado accordo com o Estado do Rio a respeito das obrigações financeiras em altrazo, enquanto se examina um plano de accordo geral. Acrescentou que nessas circunstancias não considerava necessario pedir ao embaixador da Grã Bretanha no Brasil que explicasse as razões da demora.

**Continúa enfermo o ministro das Relações Exteriores**

O sr. dr. Afrânio de Mello Franco, ministro das Relações Exteriores, em virtude de contrair-se enfermo, não compareceu, hontem, ao seu gabinete, no Palacio Hamaraty.

## O embaixador da França em Washington notificou pessoalmente ao presidente Franklin Roosevelt que a França não tem a intenção de pagar a prestação das dividas de guerra a vencer-se hoje

### O GOVERNO PROVISÓRIO DE LETICIA

O "MOSQUERA" ESTÁ EM MANAOS A ESPERA DOS DELEGADOS AMERICANOS E HESPAÑHOL

MANAOS, 15 (A. B.) — Está definitivamente resolvido que o governo provisório nomeado para administrar a provincia de Leticia, enquanto durar os entendimentos para a solução do conflito colombo-peruano, originado da posse daquella cidade, estabelecerá sua sede a bordo do transporte boliviano "Mosquera", especialmente cedido para esse fim.

O "Mosquera" se encontra presentemente no nosso porto, de onde seguirá para Leticia após a chegada dos delegados americano e hespanhol.

**A FLOTLHA DO AMAZONAS REGRESSA A SUA BASE**

BELEM, 15 (A. P.) — Desligada das forças encarregadas de velar pela neutralidade do territorio nacional em face do conflito colombo-peruano, a flotilha do Amazonas está regressando á sua base em Belém do Pará.

Hontem seguiram com destino áquella cidade o aviso "Mario Alves", do commando do capitão tenente Alvaro Cabo e a canhoneira "Missoes".

Devido a se acharem desarranjadas as machinas desta ultima unidade, foi ella rebocada pelo "Mario Alves", afim de ser submetida a reparos nos estaleiros paranaenses.

**SERÁ OPERADO O CAPITÃO SISSON**

MANAOS, 15 (A. B.) — O capitão de corveta Eduardo Sisson, que, durante o conflito colombo-peruano, serviu como official de ligação entre as forças da Marinha e do Exército, encarregadas do policiamento das fronteiras nacionais, internou-se, hontem, no Hospital Beneficencia Portuguesa, afim de submeter-se a melindrosa intervenção cirurgica.

### O GRANDE VÔO ORBETELLO-CHICAGO

ORBETELLO, 15 (U. P.) — Estão melhorando as condições atmosféricas. Todos os aviões se encontram pousados na encosta, prontos para levantar o vôo em massa a Chicago. Se até á meia noite as notícias sobre o tempo continuarem optimistas, o general Balbo ordenará aos pilotos que se preparem para partir amanhã pela manhã. O senhor Starace, sub-secretario do partido fascista, veio em visita ao aeroporto, dirigindo aos officiaes que tomarão parte no "raid" as seguintes palavras: "Lembrem-se que lhes foi confiada a obtenção da victoria fascista sobre os mares, e que, portanto, não podem fracassar". O sr. Starace conferiu as insignias do partido fascista aos aviadores que ainda não eram membros da facção.

Diariamente os jornaes põem á disposição dos governantes as suas paginas. E estes se utilizam, ás vezes, dessa gentileza até para polemicas de caracter absolutamente pessoal.

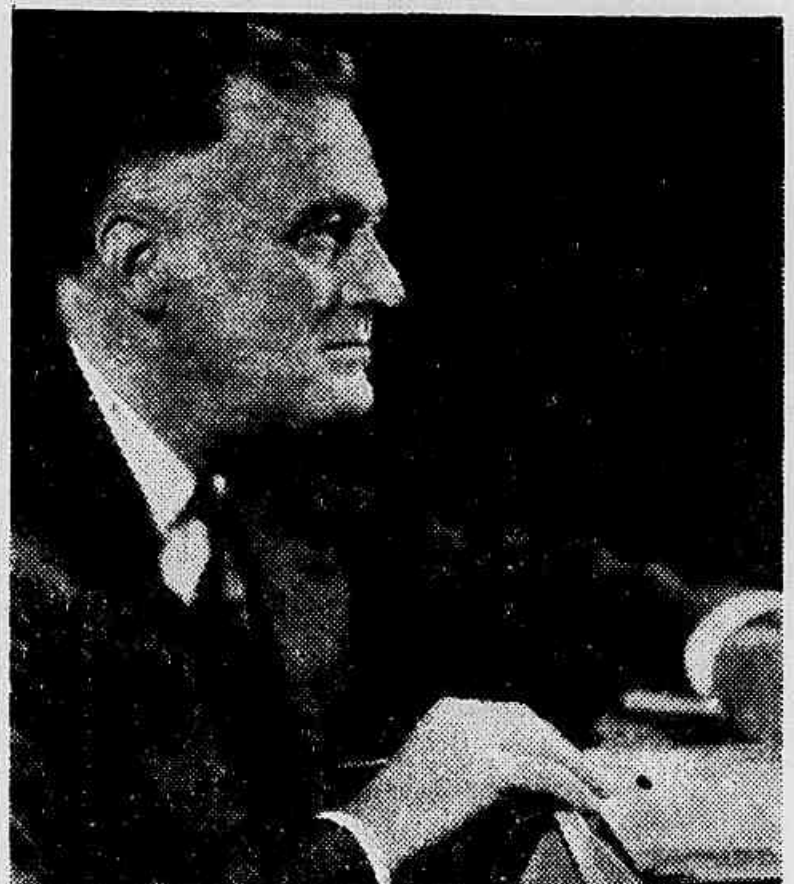
Os menores e mais insignificantes factos de ordem politica, administrativa e social, que ocorram nas espheras officiaes, vêm a publico como acontecimentos de interesse geral.

Nos domínios da politica

## A Conferencia de Londres

"Portugal prepara-se para restabelecer o padrão-ouro" — declarou o sr. Caiero da Matta

O projecto de moção apresentado pelo sr. Litvinoff



Presidente Franklin Roosevelt

Após a assignatura do Tratado de Versalhes e a fundação da Sociedade das Nações, as conferencias internacionais, patrocinadas pelo instituto de Ginebra ou de iniciativa directa das chancellarias, se repetiram no exame dos intrincados problemas criados pela guerra.

Esses conclaves, destinados invariavelmente a estudar a situação creada para o mundo pelo Tratado da Victoria, figuram nos archivos da diplomacia moderna com as mais diversas e suggestivas rubricas.

Mas, nenhuma dessas conferencias internacionais pode ser comparada á Conferencia Economica e Monetaria Mundial actualmente reunida em Londres.

Desse grande conclave internacional participam 67 nações, representando todas as correntes de opinião, todos os sistemas de vida organizada e todos os tipos de civilização em que se decompõe a mentalidade humana nos mais variados quadrantes da Terra.

Ao lado da democracia americana figuram o parlamentarismo europeu, a Russia sovietica, a Italia fascista, a Alemanha racista e o Japão como synthese impressionante do mundo oriental.

A frente da campanha contra o nacionalismo economico, considerado em todas as suas profecções, collocam-se precisamente os dois Estados modernos mais organizados em materia de organização social: os Estados Unidos e a Russia. Se a grande democracia americana para assumir essa attitudie afastou-se da politica até então seguida pela Casa Branca, a Russia de Staline, conforme o discurso do

### O CONFLICTO AUSTRO-ALLEMÃO

LONDRES, 15 (U. P.) — O jornal "Daily Mail" insere hoje um artigo commentando o conflito austro-alemão. Diz essa folha que a situação é muito grave e que a Austria poderá apellar á Inglaterra, França e Italia, signatarios do pacto das quatro potencias, pedindo a intervenção das mesmas no sentido de evitar a pressão dos nazis.

**"UM SO' CHEFE, UMA SO' NAÇÃO, UM SO' GOVERNO"**

VIENNA, 15 (A. B.) — Uma proclamação do leader nacional socialista Frauenfeld a proposito da decisão do governo austriaco de demittir todos os funcionarios que não abandonem o Partido Nacional Socialista termina dizendo que "em breve todos os partidarios de Hitler estarão de novo unidos servindo seu grande ideal synthetizado no lema: um só chefe, uma só nação, um só governo".

**A CONFERENCIA DOLLFUSS-SIMON**

BERLIM, 15 (A. B.) — Espera-se aqui que como consequencia das entrevistas do chancelier austriaco Dollfuss em Londres, com os srs. John Simon e Baldwin, o governo britannico offereça seus bons serviços para uma mediação afim de restabelecer as relações amistosas entre a Alemanha e a Austria.

**AS DECLARAÇÕES DO CHANCELLER AUSTRIACO**

LONDRES, 15 (A. B.) — Entrevistado pelo correspondente de um jornal aqui, o sr. Dollfuss, chancelier austriaco, informou haver dado passos junto aos chefes dos governos da Inglaterra, Italia e França com referencia á situação interna de seu paiz. O chancelier falou sobretudo a respeito da expulsão do funcionario diplomatico Wasserbrock, assim como sobre outras medidas que tomará o governo austriaco com referencia ao movimento nazista na Austria.

Um membro da delegação austriaca, interrogado se teria havido demarche formal junto áquelles paizes, respondeu: "Não houve demarche de caracter grave. O chancelier conversou com representantes da Inglaterra, Italia e França a respeito da situação interna da Austria e seus perigos. O que pensam fazer esses paizes a respeito, é coisa que só elle sabe".

**O "Macon" está em feitas condições**

AKRON, 15 (U. P.) — As notícias que circularam hontem, segundo as quaes o "Macon" não podia navegar, foram desmentidas de uma maneira incontestavel quando o dirigivel amarrado á noite depois de realizar uma prova satisfactoria, sob o commando do capitão S. M. Kraus. Esse official, falando aos representantes da imprensa, declarou que o leme funcionou regularmente durante toda a viagem.

**AS HOSTILIDADES COM-MERCIAES RUSSO-BRITANICAS**

LONDRES, 15 (U. P.) — O chefe da delegação russa á

## As dividas de guerra

A França não effectuará o seu pagamento

A Italia pagará por conta de sua prestação de 13 milhões de dollares sómente um milhão

PARIS, 15 (U. P.) — O governo enviou uma nota á chancellaria de Washington explicando os motivos que impedem a França de effectuar o pagamento da prestação da divida de guerra que vence hoje. Consta que a nota re-

**UM MILHAO DA ITALIA**

WASHINGTON, 15 (U. P.) — O embaixador da Italia communicou ao departamento de Estado que seu paiz pagará 1.000.000 de dollares por conta da prestação de ..... 13.545.436 dollares que vence hoje.

**O TOTAL DAS PRESTAÇÕES DAS DIVIDAS DE GUERRA**

WASHINGTON, 15 (U. P.) — Elevou-se a 143.605.294 dollares o total das prestações das dividas de guerra que devem pagar hoje treze nações europeas nos Estados Unidos. Acredita-se porém que o Thesouro apenas receberá uma pequena fracção dessa somma, que provavelmente não será superior a 10.000.000 de dollares.

A decisão do presidente Roosevelt no sentido de aceitar o pagamento parcial da annuidade britannica, que se for effectuada em prata, como se espera, representará o valor de 7.000.000 de dollares liquido, provocou uma tempestade de protestos no Senado. O senador Borah, republicano, presidente da comissão das relações exteriores defendeu o governo.



Presidente Lebrun

produz os argumentos formulados a 15 de dezembro do anno ultimo quando o governo francez deixou de pagar a quota vencida nessa data.

## Bolivia - Paraguay

Esquadrilhas bolivianas bombardeiam efficaizmente os "hangares" paraguayos de Isla Poi e Campo Esperanza

**COMMUNICADO DA LEGAÇÃO DA BOLIVIA**

"Os communicados do Ministerio da Guerra do Paraguay annunciaram, durante varios dias, falsas noticias relativas á offensiva de sua aviação militar, á qual tem attribuido factanhas que resultam do facto de converter em victorias os seus desastres. A verdade do occorrido é a seguinte:

Na manhã de 9 de junho, seis aviões paraguayos se aproximaram do fortim boliviano Saavedra, onde se encontrava somente uma machina boliviana por terem saldo as demais em diversas direções. Essa unica machina decollou resolutamente da pista e se elevou para offerecer combate ás seis naves inimigas. Depois de um ligeiro tiroteio aereo de metralhadoras, os aviões inimigos se retiraram sem resultado para elles. Traziam, sem duvida, o proposito de bombardear o fortim Saavedra, mas seu intento frustrou-se pela attitudie do unico aviado, boliviano que lhes salu ao encontro. As poucas bombas que lograram arrojear, cairam fóra do fortim, sem causar damno algum.

Ante-hontem, dia 13, esquadrilhas bolivianas voaram sobre o sector paraguayoso Boqueron-Isla Poi, bombardeando efficaizmente os hangares de Isla Poi e Campo Esperanza, onde os paraguayos têm seus depósitos de munições e viveiros, bem como uma longa caravana de caminhões que transportava provisões e apetrechos entre os pontos mencionados.

Terminado o bombardeio, os bolivianos surpreenderam duas esquadrilhas paraguayas que voavam na direção S. O. e as obrigaram a travar combate. Os pilotos paraguayos para por-se em condições de combater se viram forçados a deixar cair suas proprias bombas sobre Isla Poi, onde causaram serios destroços. Devido ao tempo nublado, desentorram-se numerosos combates individuais no ar. Durante elles, o piloto boliviano capitão Luis Ernesto Rivera perseguia tenazmente uma machina de caça paraguayana, á qual atendeu e conseguiu destruy-la, depois de um breve com-

bate á curta distancia. Nossos pilotos observaram que o avião inimigo, envolto em chamas, precipitou-se no bosque de Isla Poi. As restantes machinas paraguayas fugiram precipitadamente.

Outra esquadrilha boliviana bombardeou, hontem, a posição de Florida, no sector de Nanawa, com exito comprovado.

Todos os aviões bolivianos regressaram a suas respectivas bases sem novidade."

### CONFERENCIA INTERNACIONAL DO TRABALHO

A ATTITUDE DESRESPEITOSA DO DR. LEY E O PROTESTO DAS DELEGAÇÕES LATINO-AMERICANAS

GENEVA, 15 (U. P.) — O grupo operário da Conferencia do Trabalho publicou uma declaração conjunta na qual allegando que em consequencia dos inqueritos realizados, ficou demonstrado de maneira irrefutavel que, não obstante os desmentidos do dr. Ley, este é realmente o autor de um artigo desrespeitoso ás delegações latino-americanas "os grupos operarios dispostos a futuramente não tolerar nenhum contacto com os seus diffamadores decidem não mais admitir a presença da delegação allemã em suas reuniões officiaes e pretendem levar o caso ao exame da Conferencia o mais breve possivel".

**Posto em liberdade mediante "habeas-corpus"**

NATAL, 15 (A. B.) — Foi posto em liberdade, mediante ordem de "habeas-corpus", o capitão Everardo de Vasconcellos.

**O VÔO DE MATERN**

KHABAROWSKI, 15 (U. P.) — O avião americano Matern, que realiza uma viagem de circumnavegação aerea, levantou voo ás 4 h. 30, hora local,

## A FIGURA DO SR. GETULIO VARGAS

O papel desempenhado pelo chefe do Governo Provisório na marcha dos acontecimentos politicos

Em quadra alguma da nossa vida os homens publicos do Brasil foram tão prestigiados pela imprensa como no periodo que vai de 24 de outubro de 1930 aos nossos dias.

Diariamente os jornaes põem á disposição dos governantes as suas paginas. E estes se utilizam, ás vezes, dessa gentileza até para polemicas de caracter absolutamente pessoal.

Os menores e mais insignificantes factos de ordem politica, administrativa e social, que ocorram nas espheras officiaes, vêm a publico como acontecimentos de interesse geral.

annuciada de se considerar o sr. Getúlio Vargas uma especie de presidente da Republica Parlamentar, sobre quem não pesa directamente a responsabilidade da acção do poder discrecional.

Trata-se, evidentemente, de uma attitudie "sui-generis" da opinião reflectida na imprensa, pois ninguém mais do que o chefe do Governo Provisório, pela natureza dos poderes que enfeixa nas mãos, participa da acção politica e administrativa da Republica Nova, tornando-se, por isso mesmo, dentro da devida relatividade, o unico responsavel pelo que occorren ou venha a occorrer no paiz.

continua a prestar aos homens da Republica Nova uma assistência que poderemos classificar de heroica, na persuasão de que a causa publica transpor sem maiores dissabores e penas a terrivel encruzilhada em que se encontra.

No exame, porém, das relações entre a imprensa e os nossos homens publicos, ha um detalhe que não deve ser esquecido no momento, principalmente pela curiosa contradicção que encerra: a tendencia dia a dia mais pro-











# OPPORTUNIDADES

# ::: SERVIÇO TELEGRAPHICO :::

## OCULISTA

Dr. Gabriel de Andrade — Rua Alcino Guanabara 15-A — Cinelândia — De 1 às 5 horas.

## Dr. Duarte Nunes

VIAS URINARIAS  
Gonorréias e suas complicações — Hemorroidas e hidrocele sem operação e sem dor — Rua S. Pedro 64 — De 8 às 18 hs

## BLENORRAGIA

Cura radical no homem e na mulher — Dr. ABILIO SECO — Gonçalves Dias 30 — Res. Escolas Juv. 13 — Tel. 5-2059

## Dr. Octavio Rodrigues Lima

(DOCENTE DA UNIVERSIDADE)  
Partos Ginecológicos — Consultório: rua Assembleia, 73 — 3º and. — Telefone: 3-7373 — Diariamente de 4 as 6 horas — Residência: 6-2737.

## Dr. Miguel Motta

Radioterapia superficial e profunda — Av. Rio Branco 111 — Sala 110 — Diariamente das 8 às 10 da manhã e das 2 às 4 da tarde.

## Dr. Bento R. de Castro

CIRURGIA GINECOLÓGICA  
Partos a domicílio e no Sanatório N. S. Aparecida — Rua L. Marianna 184, onde dá consultas diárias das 5 às 7 horas — Tel. 6-2978.

Os anúncios da seção OPPORTUNIDADES são reproduzidos, sem aumento de preço na nossa edição das 11 horas

## Cultos e Crenças

### CATHOLICISMO

#### A Procissão do Corpus Domini no Vaticano

O PAPA, DURANTE O OFFÍCIO, ABENÇOOU CERCA DE 200 MIL PESSOAS

CIDADE DO VATICANO, 15 (U. P.). — Pela segunda vez, desde 1870, a tradicional procissão eucarística do Corpus Domini saiu do portão central da basílica de São Pedro e fez a volta das famosas colunas da praça. O Papa Pio XI oficiou e abençoou uma multidão avassaladora em cerca de trinta mil pessoas.

Houve um fremito de emoção nessa multidão quando o pontífice, sentado, alinhou e aparentemente ajoelhado sobre o podium conduzido por trinta e seis domésticos, surgiu no meio da multidão, coberto por um riquíssimo manto de prata e ouro.

Imediatamente em frente ao Papa ia o governador da Cidade do Vaticano, marquês Camillo Serafini, e a neta da aristocrata "negra" da Roma, Cereza. Viam o podium guardas suíços, vestidos de amarelo, com casacas muito polidas e com calças riscadas de vermelho, amarelo e azul, segundo o desenho de Miguel Angelo.

A praça fora previamente "esvaziada" pelos soldados até às 4 horas, afim de evitar-se as aglomerações inúteis antes do início da procissão. Essas medidas foram tomadas, por outro lado, para salvaguardar os fiéis de possíveis insolações que poderiam ocorrer diante da imensa multidão aglomerada ao redor do sol.

O comando militar de Roma escolheu quinze mil soldados para manterem a ordem em volta da basílica. A praça de São Pedro tinha nada menos de onze mil desses guardas, enquanto a Piazza Rusticucci, bem menor, tinha uma guarda de quatro mil homens. Viam-se ainda centenas de carabinieri.

Durante toda a manhã, aviões da polícia italiana patrulharam os céus, afim de impedir que os aviões voassem sobre a Cidade do Vaticano, de acordo com as estipulações do Tratado de Latrão. Entretanto, começaram a reunir-se no interior da basílica as várias ordens religiosas destinadas a participar da procissão. O desfile começou da Capela Sixtina — como era de hábito antes de 1870 — e reuniu-se por fim na Capela do Coro.

A procissão eucarística pôde ser dividida em duas partes distintas: uma composta principalmente dos diversos corpos papais, e outra do pontífice e sua corte. A procissão eucarística do Corpus Christi foi iniciada por um destacamento de guardas papais nos uniformes napoleônicos, calças brancas, botas negras até à altura dos joelhos e barrete adequado. Seguiram-se alguns guardas palatinos. Vinha depois o clero regular, cantando seus hinos gregorianos, e, por fim, os sacerdotes pertencentes às paróquias romanas, vestidos de branco. O Santo Colégio dos Cardeais moveu-se então lentamente, devido à idade avançada de seus componentes. Nenhum dos cardeais usava os barretes habituais, em deferência ao Santíssimo Sacramento. O próprio pontífice não trazia a cabeça.

Um altar central encontrava-se instalado diante do portão central da basílica. O altar é decorado com corais, com as imagens dos santos apóstolos Pedro e Paulo e as imagens do cardal Hippolytus. Ao chegar diante desse altar o Papa desceu do podium, acompanhado de cinco sacerdotes e de dez mil pessoas.

## Dr. Aristides Monteiro

Livre Docente da Faculdade de Medicina — Assistente do Professor Marinho na Faculdade de Medicina e no Hospital S. Francisco de Assis — OUVIDOS — NARIZ — GARGANTA — Quidanda 5 — De 3 1/2 às 6 horas — Telefones: Consultório 2-5550 — Residência 7-4689.

## BLENORRAGIA

Doenças dos rins, bexiga, próstata utero e ovario. Fraqueza genital — Estreçamento de orelhas — Tratamento rápido moderno sem dor ao homem e na mulher — Consultas das 11 às 18 — Rua Buenos Aires 17 — 1º and. — DR. ALVARO MOUTINHO — Consultas para operações a preços reduzidos das 18 às 19 horas.

## Molestias das Crianças

DR. WITTROCK  
Especialista dos hospitais da Alemanha. Tratamento moderno das perturbações do aparelho digestivo (diarreias, vômitos), anemia, inapetência, tuberculose e syphilis das crianças. Aplicação de RAIOS ULTRA VIOLETA — Rua dos Ourives 1 — 6º andar — Phone: 2-0713 — Residência: Rua Ministro Viveiros de Castro 123 — Telephone 7-3257.

## Comprim-se aparas de papel

Livros velhos, arquivos, etc., à rua Santa Anna n. 157, fundos. Telefones 4-6355 e 3-4291.

## EXTERIOR

### ARGENTINA

#### EM DEFESA DAS INDUSTRIAS NACIONAIS

BUENOS AIRES, 15 (A. B.). — Com referência ao movimento iniciado pela União Industrial Argentina em defesa das indústrias nacionais, movimento de carácter marcadamente nacionalista, o governo publicou um comunicado informando que as medidas por elle tomadas não attentariam contra a existência da industria nacional. Acrescenta essa nota que uma politica protecionista seria prejudicial à economia do país, provocando o fechamento dos mercados estrangeiros aos produtos argentinos.

### BOLIVIA

#### UM COMUNICADO DO DEPARTAMENTO DE INFORMAÇÕES DA PAZ SOBRE OS ÚLTIMOS COMBATES

LA PAZ, 15 (A. B.). — O Departamento de Informações de Guerra forneceu o seguinte comunicado: "Durante os últimos dias a atenção tem estado voltada para os combates nos postos Betty e Ingavi, os quais, segundo o conceito do coronel Estigarribia, e seus colaboradores, eram de máxima transcendência para o futuro desenvolvimento das operações. Cabe recordar a significação do nome do Posto de Betty, cubão da palavra em inglês, que foi conquistado pelas nossas tropas em fins de fevereiro último. Ha algum tempo já, no sector de Toledo, ou, por outra, em meio do caminho que vai de Corrales para Toledo, foi encontrado pelo tenente Pantaja o cadáver insepulto de uma mulher paraguaya que morreu num dos repetidos contra-ataques contra Corrales. Um prisioneiro paraguayo afirmou que ella se chamava Betty. Dahl a procedência do nome do posto de Betty.

"O tenente Pantaja, fazendeiro reconhecido no terreno, descobriu que o inimigo construiu varios kilometros de trincheiras e de parapetos para defender-se de uma possível offensiva boliviana contra o fortim Toledo. Pantaja comunicou pormenorizadamente as explorações que fizera ao commando do 2º Corpo de Exercito. Poucos dias depois, Posto Betty, considerado por Estigarribia fortaleza inexpugnável, tanto pelas suas trincheiras ali abertas, como pela sua situação magnífica, cahia em poder das forças bolivianas. O commando superior do 2º Corpo, algumas semanas depois, conseguiu interceptar uma parte official transmittida de Assumpção, que dizia que o

19 horas, depois da recitação do terço.

Sagrada comunhão — De quarto em quarto de hora, das 5 até às 11 1/2 horas. Basta avisar ao sacristão.

Confissões — Das 5 1/2 às 11 e meia e das 14 até às 19 1/2 horas.

PASCHOA DAS CRIANÇAS  
Os centros do catecismo da matriz de S. Christão e Menino Deus, estão preparando a Paschoa das Crianças da Paróquia de Santo Antonio, que será celebrada no dia 18 do corrente.

MATRIZ DE S. GERALDO DE OLARIA  
Hoje, haverá na matriz de Olaria, missa festiva mensal em louvor do padroeiro da paróquia, São Geraldo, e por todos os benfeitores vivos e falecidos.

Depois da missa será dada benção com a sagrada relíquia de uma partícula dos ossos do São Geraldo.

dida dos desertos do Arizona. A's cinco horas da tarde, dirigiu-se ao dono do unico saloon da região, a quem pediu hospedagem. Este, um mexicano de cor acizentada, semelhante coral de bandido em disponibilidade, expressou-lhe a sua pena em não o poder alojar. Todos os seus quartos estavam occupados. Porém, dava-lhe um conselho:

"— Por que não vai falar, de minha parte com Tom Burke, o proprietario do "ranch" dos tres X?

Estou certo de que, por esta noite, elle não lhe negará hospitalidade.

Dez minutos depois, o viajante batia a porta do "ranchman". Foi recebido da forma mais gentil deste mundo por mim. Lily Burke, esposa do proprietario, que lhe declarou:

"— Pode entrar, senhor Trudgeon! Meu marido terá o maximo prazer em dar-lhe as boas vindas... Jantarão commoço, não é verdade?

"— Recioo incommodaloso... — Incommoda a nós?... Nem pense nisso... Venha commigo.

Mme. Lily Burke era uma pequena escocesa, senhora de um olhar de lazulita clara, de bello e mostrava, orgulhosamente uma musculatura de gladiador romano. Nesse dia, tinha vestido um vestido de seda azul, com uma edulcorada pa-

ponto debil do Exercito boliviano se achava no centro do sector Corrales-Toledo, e que, portanto, um contra-ataque com fortes contingentes daria optimos resultados para o Paraguay. O commando boliviano adoptou as medidas do caso. Nos postos Betty e Ingavi, os mais adelantados nesse sector, trabalharam-se e foram introduzidas grandes e formidáveis obras de defesa e esperou-se a offensiva inimiga. Os paraguayos julgaram surpreender e quando acharam opportuno lançaram todas as suas reservas em assaltos a bayoneta e em cargas cerradas. Tanto Estigarribia como Ayala jamais previram o fracasso completo de suas hostes, nessa tentativa. O Exercito boliviano permaneceu inalteravel em suas posições.

"Como tem feito até agora, o commando paraguayo deu a publicidade communicados inteiramente falsos. Anunciou e o Ministerio da Guerra confirmou a tomada do posto Betty. Tão grande falsidade determinou o desmentido do general Kundt. O certo a este respeito é que o Posto Betty, desde fevereiro, continua de posse dos bolivianos. Pôde assegurar-se que o inimigo, nos seus respectivos contra-ataques aos postos Betty e Ingavi, já soffreu appproximadamente 3.000 baixas, das quaes não está ainda refeito".

mentes as nações atiradas sobre a reconciliação.

OS MELHORAMENTOS DO "NORMANDIE"

PARIS, 15 (A. B.). — O ministro da Marinha Mercante, declarou ser necessaria a suspensão dos trabalhos do transatlantico "Normandie", afim de serem introduzidas grandes modificações nas installações electricas. O governo francez pensa pôr o "Normandie" a coberto dos desastres que destruíram o "Atlantique" e o "Georges Philipe".

HESPAÑHA  
VAO REALIZAR ESTUDIOS HISTORICOS E ARCHEOLOGICOS

BARCELONA, 15 (U. P.). — A bordo do vapor "Ciudad de Cadiz" partiu hoje deste porto uma expedição composta de professores e alumnos da Faculdade de Philosophie e Letras de Madrid e de outras escolas superiores do país, que percorrerão os principaes portos do Mediterraneo, afim de realizar importantes estudos historicos e archeologicos. Fazem parte da expedição 20 professores de Madrid e de outras escolas superiores do país, que percorrerão os principaes portos do Mediterraneo, afim de realizar importantes estudos historicos e archeologicos. Fazem parte da expedição 20 professores de Madrid e de outras escolas superiores do país, que percorrerão os principaes portos do Mediterraneo, afim de realizar importantes estudos historicos e archeologicos.

CHILE  
A PROROGAÇÃO DA MORATORIA

SANTIAGO, 15 (U. P.). — O governo enviou uma mensagem ao congresso propondo a prorrogação por dois annos da moratoria que expira no dia treze do corrente, para o pagamento das dividas em moeda estrangeira contraídas pelas municipalidades com o Banco Hypothecario para a construção do estradas ferreas.

FRANÇA  
AINDA O CASAMENTO DO PRINCE DAS ASTURIAS

FONTAINEBLEAU, 15 (U. P.). — O ex-rei Alfonso XIII da Hespanha declarou aos representantes da imprensa que recebera documentos assignados por seu filho, o principe das Asturias, renunciando aos seus direitos de successão ao throno. Esses documentos foram enviados pelo antigo soberano aos chefes do partido monarchico hespanhol. Sua majestade negou-se a confirmar ou a des-

INGLATERRA  
O QUE ACCUSA A BALANCA COMMERCIAL

LONDRES, 15 (A. B.). — A Camara de Commercio de Londres, em communicado que os jornaes publicam hoje, informa que a balança commercial, nos cinco primeiros mezes do anno corrente accusa uma differença para menos de vinte milhões de libras em comparação com o

período correspondente ao 1932. As importações augmentaram de seis milhões de libras em maio, com referência a abril, as exportações augmentaram de 4.500.000. Os objectos manufacturados encontraram collocação melhor em 11 mercados diversos. Entre as mercadorias cuja importação augmentou consideravelmente estão o fumo e o chá, enquanto augmentou também a exportação do carvão, oimento, locomotivas, aviões e automoveis. Foi consideravel o decrescimo da exportação para a Russia, em consequencia das medidas tomadas relativamente a esse país.

JAPÃO E A SUA COMPETIÇÃO COMMERCIAL  
MANCHESTER, 15 (A. B.). — Em entrevista concedida aos jornaes, o sr. J. Gray, director da Associação de Têxteis, declarou que a guerra, declarada pelo Japão em materia da competição commercial afim de conquistar os mercados até agora servidos pela industria algodoeira inglesa, deveria ser encarada com o maior cuidado. A depreciação da moeda japoneza e o facto de a industria japoneza ter a vantagem de oferecer mercadorias pela metade do preço dos productos britannicos. O governo da Inglaterra deveria orientar a defesa dos productos nacionais no sentido de limitar zonas e quotas. Falhando qualquer accordo nesse sentido o governo deveria procurar immediatamente solução de qualquer modo.

AINDA A ASCENÇÃO AO EVEREST  
LONDRES, 15 (A. B.). — O "Daily Telegraph", divulga um telegramma do sr. Hugh Tullidge, datado de hontem, informando que dois grupos de exploradores do Everest, os expedicionarios Crawford, Brocklebank e Thompson, já haviam deixado o campo no domingo passado, os dois primeiros em direcção ao Vale Norte e o ultimo para organizar a estação de radio do campo numero tres.

O sr. Rutledge, acompanhando os dois grupos, Longland, Schlipson e Greene, partiram hontem seguidos dos sr. Smythe e Wouharris do acampamento numero 3, mas não conseguiram avançar em consequencia do mau tempo. Toda a montanha a partir do vinte mil pés de altitude está coberta de neve.

PORTUGAL  
CONSULTORES TECHNICOS COMMERCIAES

LISBOA, 15 (U. P.). — Foi publicado um decreto criando dois lugares de consultores technicos commerciaes para exercerem as suas funções no estabelecimento de conselhos de consultores technicos e commerciaes que interessam a Portugal. Os serviços desses funcionarios durarão tres annos, podendo ser prorrogado o prazo da nomeação. Para um desses cargos será escolhido o sr. Carvalho Neves, que serviu na embaixada portuguesa no Rio de Janeiro.

OS RESTOS MORTAES DOS MEMBROS DA FAMILIA DE BRAGANÇA  
LISBOA, 15 (U. P.). — O "Diário de Lisboa" chama a attenção do governo para o facto dos restos mortaes dos membros da familia real de Bragança se encontrarem em completa desordem, em consequencia das obras do Pantheon de Lisboa, e pede as necessarias providencias.

ACCUSADO DO CRIME DE FRAUDE  
LISBOA, 15 (U. P.). — A policia de investigações recebeu communicação telegraphica das autoridades carioicas, annunciando a prisão, quando desembarcava no Rio, do portuguez José Silva Rabello, accusado do crime de fraude.

CONDEMNADO O AUTOR DE UM DESFALQUE  
LISBOA, 15 (U. P.). — Noticiamos precedentes de Pombal dizem que o Tribunal condemnou José Santos, principal au-

tor do desfalque da Thesouraria do Ministerio das Finanças, a seis annos de prisão e 2.000 contos de indemnização ao Estado.

FALLEceu EM NICE  
LISBOA, 15 (U. P.). — Falleceu em Nice o sr. Eduardo Romero, figura de destaque na alta sociedade lisboeta.

RUSSIA  
O VÔO DE MATERN  
MOSCOW, 15 (A. B.). — Contrariamente as noticias aqui divulgadas, o aviador Matern, não tem o proposito de abandonar a terra de circumpolaridade. Na sua volta de Chadravsk, o aviador declarou o insucesso de sua tentativa provi ha do mau tempo reinante em todo o norte do Golfo da Tartaria, no territorio de Alaska. Entretanto, seu aparelho estava em perfectas condições, acreditando elle poder proseguir vôo tão cedo quanto possível.

SUISSA  
O RECONHECIMENTO DO MANDCHUKUO  
GENEVA, 15 (U. P.). — O Conselho da Liga das Nações dirigiu uma circular a todos os membros da Sociedade e aos Estados Unidos, pedindo que dêem execução a decisão da assembleia de 24 de fevereiro ultimo contra o reconhecimento de facto ou de jure do governo de Mandchukuo.

ADIADO O CASAMENTO DO PRINCE DAS ASTURIAS  
LAUSANNE, 15 (A. B.). — O casamento do ex-principe das Asturias com a senhorita cubana Edelmira Osello, foi adiado por exigencias da lei suíça.

Esperase a chegada de documentos de identidade de ambos os noivos, já pedidos ás autoridades hespanholas e cubanas.

URUGUAY  
ALICIAVAM GENTE PARA CONSTITUIR UM CORPO REVOLUCIONARIO  
MONTEVIDEO, 15 (A. B.). — O jornal "La Manana" publica um telegramma do seu correspondente de Melo, informando da prisão do ex-deputado Justino Zavala Muniz e dos sr. Basilio Antunez e Ezequiel Silveira, quando naquella departamentação aliciaavam gente para constituir um corpo revolucionario.

REUNIAO DOS LAVRADORES DE CANNA  
RECIFE, 15 (A. B.). — Realizou-se, hontem, uma grande reunião dos fornecedores de canna do Estado de Pernambuco, para que os seus membros tomassem conhecimento do relatório apresentado pelo senhor presidente, referente ao anno social findo. Porante grande numero de representantes da classe foi lido o relatório e em seguida approvado por unanimidade da assembleia uma moção de fé e de agradecimento, sem caracter politico, ao interventor Lima Cavalcanti, pelos serviços que tem prestado à lavoura pernambucana.

CONSELHO CONSULTIVO DO ESTADO  
RECIFE, 15 (A. B.). — Esteve reunido em sessão ordinaria o Conselho Consultivo do Estado. Entre outras deliberações tomadas pelo conselho, ficou resolvido conceder-se ao prefeito de Gravata a autorização para pedir para levantamento da obra emprestimo de 35 contos de réis, destinados a conclusão das obras de abastecimento de agua no municipio.

O DELEGADO-ELEITOR DO S. F.  
RECIFE, 15 (A. B.). — O Syndicato dos Porcelanistas do Great Western, reuniu-se, hoje, para eleger o seu delegado-eleitor à Convenção de Julho, a realizar-se na capital do país, afim de eleger os 27 deputados e supplementes à Assembleia Constituinte.

RIO G. DO SUL  
A ÚLTIMA APURAÇÃO  
PORTO ALEGRE, 15 (A. B.). — As ultimas informações sobre o pleito eleitoral deste Estado são as seguintes: votos liberados: 23.931 para a Frente Unica, e 5.318 para avulsos.

SÃO PAULO  
O EDIFICIO DO INSTITUTO BIOLOGICO  
S. PAULO, 15 (A. B.). — Foram felicitadas as obras de construção do edificio destinado ao Instituto Biologico, que haviam sido interrompidas há tempos.

O novo edificio, que ficará situado no bairro de Villa Clementino, nesta capital, será uma construção soberba e executada de accordo com todas as exigencias da finalidade a que se destina.

CHAMADO COM URGENCIA NA 2ª R. M.  
S. PAULO, 15 (A. B.). — Está sendo chamado com urgencia a sede da 2ª Região Militar, neste Estado, o capitão Langhebert Pinheiro Soares.

O TEMPO  
Boletim diario da Directoria de Meteorologia  
Em 15 de junho de 1933  
PREVISÕES PARA O PERÍODO DAS 18 HORAS DO DIA 15 A'S 18 HORAS DO DIA 16

Distrito Federal e Nietheros — Tempo: bom, com nebulosidade. Temperatura: noite fresca e ligeira ascensão de dia. Ventos: predominantes os de norte a leste, frescos.

Estado do Rio de Janeiro — Tempo: bom, com nebulosidade. Temperatura: noite fresca e ligeira ascensão de dia. Ventos: de norte a leste, até Paraná e do quadrante norte, com rajadas frescas, e demais Estados.

Estado do sul — Tempo: bom, nublado, com litoral e serras dos Estados do Paraná e Santa Catharina, onde em instável, passará a bom, nublado. Temperatura: estável, à noite e ligeira ascensão de dia. Ventos: de norte a leste, até Paraná e do quadrante norte, com rajadas frescas, e demais Estados.

Estado do norte — Tempo: bom, nublado, com litoral e serras dos Estados do Rio Grande do Sul e Santa Catharina, onde em instável, passará a bom, nublado. Temperatura: estável, à noite e ligeira ascensão de dia. Ventos: de norte a leste, até Paraná e do quadrante norte, com rajadas frescas, e demais Estados.

Estado do nordeste — Tempo: bom, nublado, com litoral e serras dos Estados do Rio Grande do Sul e Santa Catharina, onde em instável, passará a bom, nublado. Temperatura: estável, à noite e ligeira ascensão de dia. Ventos: de norte a leste, até Paraná e do quadrante norte, com rajadas frescas, e demais Estados.

Estado do sudeste — Tempo: bom, nublado, com litoral e serras dos Estados do Rio Grande do Sul e Santa Catharina, onde em instável, passará a bom, nublado. Temperatura: estável, à noite e ligeira ascensão de dia. Ventos: de norte a leste, até Paraná e do quadrante norte, com rajadas frescas, e demais Estados.

Estado do sudoeste — Tempo: bom, nublado, com litoral e serras dos Estados do Rio Grande do Sul e Santa Catharina, onde em instável, passará a bom, nublado. Temperatura: estável, à noite e ligeira ascensão de dia. Ventos: de norte a leste, até Paraná e do quadrante norte, com rajadas frescas, e demais Estados.

Estado do oeste — Tempo: bom, nublado, com litoral e serras dos Estados do Rio Grande do Sul e Santa Catharina, onde em instável, passará a bom, nublado. Temperatura: estável, à noite e ligeira ascensão de dia. Ventos: de norte a leste, até Paraná e do quadrante norte, com rajadas frescas, e demais Estados.

Estado do noroeste — Tempo: bom, nublado, com litoral e serras dos Estados do Rio Grande do Sul e Santa Catharina, onde em instável, passará a bom, nublado. Temperatura: estável, à noite e ligeira ascensão de dia. Ventos: de norte a leste, até Paraná e do quadrante norte, com rajadas frescas, e demais Estados.

Estado do sudoeste — Tempo: bom, nublado, com litoral e serras dos Estados do Rio Grande do Sul e Santa Catharina, onde em instável, passará a bom, nublado. Temperatura: estável, à noite e ligeira ascensão de dia. Ventos: de norte a leste, até Paraná e do quadrante norte, com rajadas frescas, e demais Estados.

Estado do sudoeste — Tempo: bom, nublado, com litoral e serras dos Estados do Rio Grande do Sul e Santa Catharina, onde em instável, passará a bom, nublado. Temperatura: estável, à noite e ligeira ascensão de dia. Ventos: de norte a leste, até Paraná e do quadrante norte, com rajadas frescas, e demais Estados.

Estado do sudoeste — Tempo: bom, nublado, com litoral e serras dos Estados do Rio Grande do Sul e Santa Catharina, onde em instável, passará a bom, nublado. Temperatura: estável, à noite e ligeira ascensão de dia. Ventos: de norte a leste, até Paraná e do quadrante norte, com rajadas frescas, e demais Estados.

Estado do sudoeste — Tempo: bom, nublado, com litoral e serras dos Estados do Rio Grande do Sul e Santa Catharina, onde em instável, passará a bom, nublado. Temperatura: estável, à noite e ligeira ascensão de dia. Ventos: de norte a leste, até Paraná e do quadrante norte, com rajadas frescas, e demais Estados.

Estado do sudoeste — Tempo: bom, nublado, com litoral e serras dos Estados do Rio Grande do Sul e Santa Catharina, onde em instável, passará a bom, nublado. Temperatura: estável, à noite e ligeira ascensão de dia. Ventos: de norte a leste, até Paraná e do quadrante norte, com rajadas frescas, e demais Estados.

Estado do sudoeste — Tempo: bom, nublado, com litoral e serras dos Estados do Rio Grande do Sul e Santa Catharina, onde em instável, passará a bom, nublado. Temperatura: estável, à noite e ligeira ascensão de dia. Ventos: de norte a leste, até Paraná e do quadrante norte, com rajadas frescas, e demais Estados.

Estado do sudoeste — Tempo: bom, nublado, com litoral e serras dos Estados do Rio Grande do Sul e Santa Catharina, onde em instável, passará a bom, nublado. Temperatura: estável, à noite e ligeira ascensão de dia. Ventos: de norte a leste, até Paraná e do quadrante norte, com rajadas frescas, e demais Estados.

Estado do sudoeste — Tempo: bom, nublado, com litoral e serras dos Estados do Rio Grande do Sul e Santa Catharina, onde em instável, passará a bom, nublado. Temperatura: estável, à noite e ligeira ascensão de dia. Ventos: de norte a leste, até Paraná e do quadrante norte, com rajadas frescas, e demais Estados.

Estado do sudoeste — Tempo: bom, nublado, com litoral e serras dos Estados do Rio Grande do Sul e Santa Catharina, onde em instável, passará a bom, nublado. Temperatura: estável, à noite e ligeira ascensão de dia. Ventos: de norte a leste, até Paraná e do quadrante norte, com rajadas frescas, e demais Estados.

Estado do sudoeste — Tempo: bom, nublado, com litoral e serras dos Estados do Rio Grande do Sul e Santa Catharina, onde em instável, passará a bom, nublado. Temperatura: estável, à noite e ligeira ascensão de dia. Ventos: de norte a leste, até Paraná e do quadrante norte, com rajadas frescas, e demais Estados.

Estado do sudoeste — Tempo: bom, nublado, com litoral e serras dos Estados do Rio Grande do Sul e Santa Catharina, onde em instável, passará a bom, nublado. Temperatura: estável, à noite e ligeira ascensão de dia. Ventos: de norte a leste, até Paraná e do quadrante norte, com rajadas frescas, e demais Estados.

Estado do sudoeste — Tempo: bom, nublado, com litoral e serras dos Estados do Rio Grande do Sul e Santa Catharina, onde em instável, passará a bom, nublado. Temperatura: estável, à noite e ligeira ascensão de dia. Ventos: de norte a leste, até Paraná e do quadrante norte, com rajadas frescas, e demais Estados.

Estado do sudoeste — Tempo: bom, nublado, com litoral e serras dos Estados do Rio Grande do Sul e Santa Catharina, onde em instável, passará a bom, nublado. Temperatura: estável, à noite e ligeira ascensão de dia. Ventos: de norte a leste, até Paraná e do quadrante norte, com rajadas frescas, e demais Estados.

Estado do sudoeste — Tempo: bom, nublado, com litoral e serras dos Estados do Rio Grande do Sul e Santa Catharina, onde em instável, passará a bom, nublado. Temperatura: estável, à noite e ligeira ascensão de dia. Ventos: de norte a leste, até Paraná e do quadrante norte, com rajadas frescas, e demais Estados.

Estado do sudoeste — Tempo: bom, nublado, com litoral e serras dos Estados do Rio Grande do Sul e Santa Catharina, onde em instável, passará a bom, nublado. Temperatura: estável, à noite e ligeira ascensão de dia. Ventos: de norte a leste, até Paraná e do quadrante norte, com rajadas frescas, e demais Estados.

Estado do sudoeste — Tempo: bom, nublado, com litoral e serras dos Estados do Rio Grande do Sul e Santa Catharina, onde em instável, passará a bom, nublado. Temperatura: estável, à noite e ligeira ascensão de dia. Ventos: de norte a leste, até Paraná e do quadrante norte, com rajadas frescas, e demais Estados.

Estado do sudoeste — Tempo: bom, nublado, com litoral e serras dos Estados do Rio Grande do Sul e Santa Catharina, onde em instável, passará a bom, nublado. Temperatura: estável, à noite e ligeira ascensão de dia. Ventos: de norte a leste, até Paraná e do quadrante norte, com rajadas frescas, e demais Estados.

Estado do sudoeste — Tempo: bom, nublado, com litoral e serras dos Estados do Rio Grande do Sul e Santa Catharina, onde em instável, passará a bom, nublado. Temperatura: estável, à noite e ligeira ascensão de dia. Ventos: de norte a leste, até Paraná e do quadrante norte, com rajadas frescas, e demais Estados.

Estado do sudoeste — Tempo: bom, nublado, com litoral e serras dos Estados do Rio Grande do Sul e Santa Catharina, onde em instável, passará a bom, nublado. Temperatura: estável, à noite e ligeira ascensão de dia. Ventos: de norte a leste, até Paraná e do quadrante norte, com rajadas frescas, e demais Estados.

Estado do sudoeste — Tempo: bom, nublado, com litoral e serras dos Estados do Rio Grande do Sul e Santa Catharina, onde em instável, passará a bom, nublado. Temperatura: estável, à noite e ligeira ascensão de dia. Ventos: de norte a leste, até Paraná e do quadrante norte, com rajadas frescas, e demais Estados.

Estado do sudoeste — Tempo: bom,



**Sugestões da Directoria do Instituto de Café ao presidente do Departamento Nacional**







**Washington, 15 (United Press) - O sr. White, presidente da Comissão dos Neutros que se occupa da solução do conflicto do Chaco, convocou os membros da mesma. Ignoram-se os motivos da reunião, mas acredita-se que será discutida a dissolução da Comissão**

## Tão pequenina e tão perseguida pela sorte, que se obstina em lhe ser madrasta

**A odysseia de uma criança, que sofre, enclausurada, os martírios da fome e dos maus tratos**

**A acção da Policia e do Juizo de Menores**

O facto ocorreu ha tempos. Por motivo de um disturbio, verificado em uma casa de má fama, compareceram a uma das delegacias policiais da cidade um casal e as respectivas testemunhas, a fim de prestarem as necessarias esclarecimentos sobre o facto.

Avanteceu porém, que a mulher, pela mão uma criança de dez annos, morena, visivelmente doente. Tal facto impressionou vivamente a autoridade, que não poderia permitir a co-habitação daquela menor em um ambiente de perigos, ebejamente reconhecido.

Por esse motivo, apurada que foi a conduta irregular da proprietária da menor, a autoridade resolveu, compeçada da sorte, dar-lhe um melhor destino.

O funcionario policial, por sua vez, passou a garota a umas parentas, residentes em Botafogo, como se a menina fosse apenas um objecto, do qual se pudesse fazer presente.

Correu o tempo e já o facto havia passado no rol dos esquecidos, quando hontem surgiu uma grave denuncia, na qual varias pessoas, residentes na villa Helena, a rua Real Grandeza, chamavam a attenção do Juizo de Menores, para os maus tratos que vinha sofrendo uma criança, entregue a duas senhoras residentes no numero 10 daquela villa. O Juiz Mello Mattos, de posse desses dados, incumbiu o commissario Luiz Sayão de apurar a procedencia da denuncia e esse funcionario, entrando em diligencias, dirigiu-se á rua indicada, onde viu a saber, pela voz unanime dos vizinhos e moradores da avenida a triste vida da desventurada criança, que curra lá era senão a desventurada Lida, que o destino deixara em uma delegacia policial.

Conforme as informações colhidas pelo commissario Sayão, as senhoras, a cujos cuidados fora a menor entregue, Carmen Rodrigues Torres, casada, e sua tia, Antonietta Soares, que moram no local já acima referido, saem constantemente, passando quasi todo o dia, ausentes e deixam a menor, encarcerada em casa, á míngua de alimento.

Tanto que, alludiam os informantes, certa vez, não resistindo á fome que a cruciava, a menor atreveu-se a subir o muro e impiclar alimento aos vizinhos do lado.

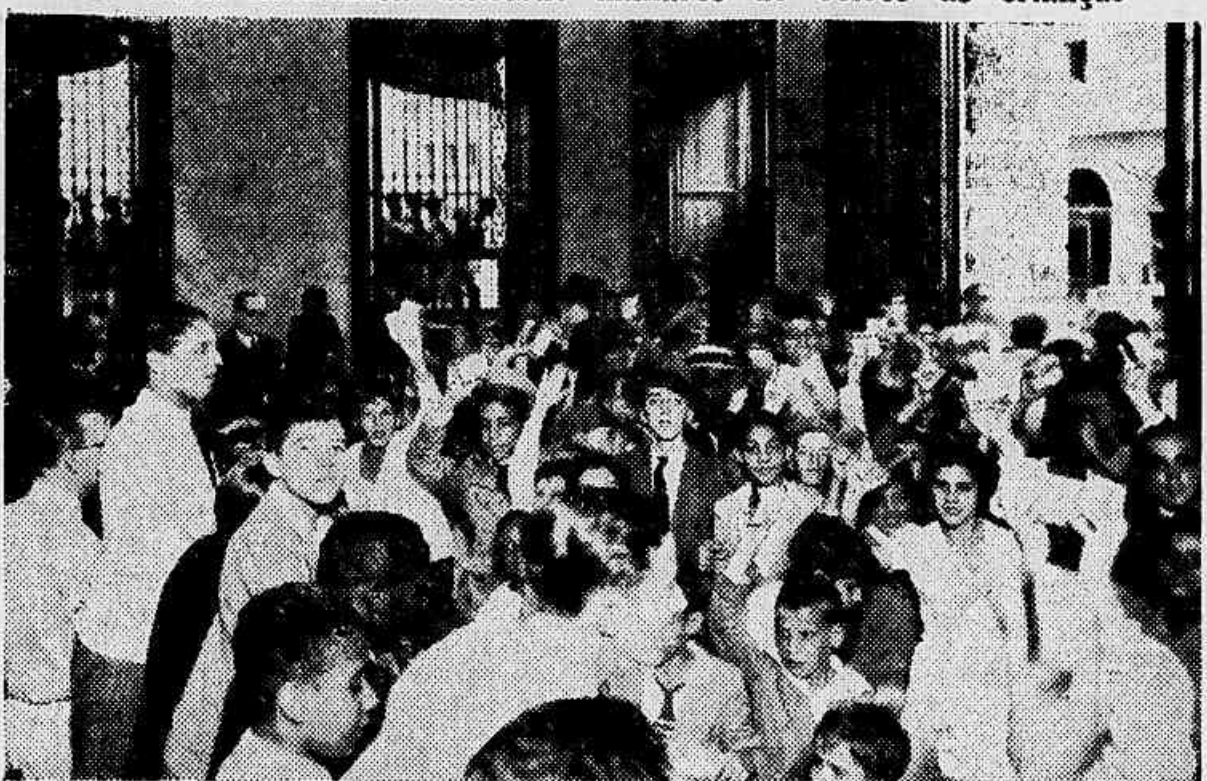
Mas, de regresso, sabedores da sua attitude, aquellas senhoras castigaram-na barbaramente e, desde então, para que não mais repetisse aquella ousadia, deixaram-na trancada na sala de jantar, até altas horas da noite.

Urgia, por isso, que se esclarecesse o facto e os motivos pelos quaes, aquellas senhoras retinham em seu poder uma criança, que lhes era estranha.

Foi então, ordenada a apprehensão da menor, realizada pelo commissario Sayão, que a conduziu para o Juiz de Menores, onde será ouvida pelo juiz e bem assim, as senhoras, suas megeras, que foram hontem mesmo intimadas a depor.

## Semana do pé de meia

**A Caixa Economica distribue milhares de cofres ás crianças**



As crianças, após haverem recebido o seu cofre, no interior da Caixa Economica

A Caixa Economica antecipou a "Semana do pé de meia" com a distribuição, hontem, á tarde, de milhares de cofres ás crianças das nos-

sas escolas publicas e particulares, incentivando-as ao habito da economia.

Foi uma festa encantadora, durante a qual falou o pro-

fessor La-Fayette Cortes, enaltecendo a iniciativa do senhor Solano Carneiro da Cunha, presidente da Caixa e que em pessoa dirigiu todos os serviços.

## NOTÍCIAS FORENSES

**VAE PASSAR ALGUM TEMPO**

O juiz da 1ª Vara Criminal, condemnou Walter Homcina, a dois annos de prisão e multa de cinco por cento.

**A DENUNCIA FOI ACEITA**  
Aberonio Jorge de Oliveira foi, hontem, denunciado no Juizo da 7ª Vara Criminal.

**VAE SER APURADA A RESPONSABILIDADE**  
Augusto Francisco Carrageo foi denunciado na 5ª Vara Criminal, porque, em dezembro do anno passado, infelicitou uma menor, sob promessa de casamento.

**DENUNCIA NA 7ª VARA CRIMINAL**  
No Juizo da 7ª Vara Criminal foi denunciado Antonio Galvão, por se ter apropriado de uma motocicleta.

**SUMÁRIOS DE CULPA**  
Nas Varas Criminaes serão summarizados, hoje, os seguintes réus:

**PRIMEIRA** — Eduardo Valladares da Silva, Maria da Costa e Beatriz Guedes da Conceição.  
**SEGUNDA** — Ernani Dias e Trajano Rodrigues de Macedo.  
**TERCEIRA** — Oswaldo Queiroz da Cunha, Eduardo Fernandes Antonio Santos de Figueira e Eneida Costa.

**QUARTA** — Manoel Domingues Rodrigues, Manoel Lourenço da Silva, Ernani Jesuino Penna e Francisco Pousa.  
**QUINTA** — Manoel da Costa, Hermínio Augusto Carvalho e Belmiro dos Santos Castello.

**SEXTA** — Antonio Seabra Monteiro, José Francisco dos Santos, Edgardo José de Oliveira, José Nunes Orliques Filho e Claudio Cabral Pereira de Souza.

**SÉTIMA** — Daniel Fernandes da Silva, Felinto Alberto Rocha Cabral, Francisco Meirelles, Eduardo Soares, Alvaro Corumbá e Antonio Nogueira.

**FALENCIAS**  
O Juiz da 3ª Vara Civil deu ordem em sentença de honoraria a falencia de João Falcão da Cruz, estabelecido á rua Marquez de Abranches n. 118.

Foi marcado o prazo de 20 dias para as habilitações de credores e designado o dia 31 de agosto para a assembleia de credores.

O Juiz da 2ª Vara decretou a falencia de J. Prata & Carvalho, negociantes estabelecidos á rua Copacabana n. 550. Foi marcado o prazo de 20 dias para as habilitações de credores, designado o dia 16 de agosto para a assembleia de credores e nomeados syndicos os requerentes.

**TRIBUNAL DO JURY**  
Sob a presidencia do Juiz Mariz de Moraes, hontem-se, ás 12 horas, o Tribunal do Jury. Deverá ser julgado Annibal Corrêa, accusado de crime de homicidio.

**RECEBEU UMA CARGA DE CHUMBO E FALLECEU, EM NICTHEROY**  
Em nossa edição de hontem, noticiamos haver dado entrada no Serviço de Prompto Socorro de Nicttheroy, o menor Ogipe, de 13 annos de idade, filho de Cendida Maria de Sant'Anna, moradora em Siqueira, no interior fluminense.

Esse menor apresentava as costas crivadas de bacos de chumbo e, pois, fora levado para a carga disparada da arma de um caçador imprudente, occorrença verificada naquela cidade.

Hontem, Ogipe veio a fallecer no Hospital São João Baptista, onde fora internado, pois recebera 18 perfurações intestinaes, tendo se manifestado peritonite.

O cadaver do infeliz pequeno foi removido para o necrotério de Marubá.

**Não haverá reforma no Ensino Secundário**  
Ha já alguns dias vinha-se vehiculando, com insistencia, que o Ministerio da Educação iria fazer uma nova reforma de ensino, creando logares de adjunctos em estabelecimentos officiaes do Ensino secundario. Segundo nos informaram no gabinete do ministro da Educação, essas noticias carecem de fundamento, uma vez que não se cogita, presentemente, de nenhuma reforma nesse assumpto.

**ATROPELADO POR UM AUTO**  
Foi medicado, hontem, no Posto Central da Assistencia, Manoel Vieira Monteiro, portuguez, casado, operario, de 44 annos de idade e morador á rua Mariz e Barros n. 450. O referido operario, que apresentava contusões e escoriações pelo corpo, foi atropelado por um auto "Ford", na rua Barão de Mesquita.

O facto foi registrado pela policia.

**BIOTÔNICO FONTOURA**  
**O MAIS COMPLETO FORTIFICANTE**  
**SAÚDE FORÇA VIGOR**

## O TRÁGICO ACONTECIMENTO DO EDIFÍCIO SEABRA

Não obstante haver se exgotado, desde ante-hontem, o prazo legal para encerramento do inquérito instaurado na delegacia do 6º districto policial, a fim de esclarecer a sangrenta occorrença verificada no Edifício Seabra, a instancias dos advogados da familia do dr. Sergio Cartier, vem o mesmo sofrendo prorrogações seguidas, sem que, através destas, se consiga esclarecer o lamentavel facto.

E a não ser que um golpe da sorte possa surgir de um momento para outro, a fim de elucidar o trágico acontecimento, a opinião publica terá que continuar na incerteza, sem que possa formar um juizo seguro sobre o crime.

Durante o dia de hontem, as autoridades do 6º districto policial não tomaram qualquer de poimento para elucidação do facto. Ao que sabemos, com igual qualquer diligencia da syndicalia, conservando-se, desta maneira, o trágico acontecimento na mesma situação do dia anterior.

Pela tarde, o professor Castro Balbino, acompanhado do dr. Benito Pinheiro, advogados da familia do malogrado caudico, estiveram na delegacia da rua Pedro Americo, de onde saíram, momentos após, não mais regressando ali. Por sua vez, o delegado dr. Bellens Porto, ali estivera apenas por momentos, e como não se apresentasse qualquer oportunidade para entrar em accão, resolveu retirar-se a fim de continuar os estudos dos laudos, onde colherá os elementos indispensaveis á formação do seu relatório.

Estava nessa conversa com o agente Silvino Allen, da Policia Maritima, quando, de repente vibrou varios socos no referido policial. Aparecendo, no momento, dois companheiros da victima, os agentes Hugo Miranda e Artur Ferreira effectuaram a prisão do aggressor, que foi, em seguida, apresentado ás autoridades da delegacia auxiliar, onde foi lavrado o flagrante.

Jean de Lagotellerie, em sua estada aqui, hospedava-se nos melhores hotéis e frequentava os centros mais elegantes da nossa metropole, onde vinha gozando grande conceito, acreditando-se, mesmo, tratar-se de um fidalgo.

Apurado o caso e a identidade do supposto fidalgo, veio a saber-se que o mesmo é um viajante commercial que trabalha para uma casa de Paris. Jean de Lagotellerie, após ter prestado fiança foi posto em liberdade.

**SUMIRAM OS AUTOS DA SECRETARIA DA PENITENCIARIA DE NICTHEROY**  
Está instaurado na 4ª delegacia auxiliar do Estado do Rio um inquérito para apurar a responsabilidade no desaparecimento de um processo instaurado e concluso de moeda falsa, contra os individuos Alberto Araújo e Altiva Moraes, que se achava na Secretaria da Penitencia de Nicttheroy, onde os mesmos individuos se encontram cumprindo a pena que lhes foi imposta.

O referido processo estava na secretaria daquelle presidio, a fim de ser estudado pelo Conselho Penitenciar, que ali funciona, e no qual os réus haviam pedido livramento condicional.

**XADREZ**  
O redactor da secção avisa que fica sem effeito o Problema da Chacara "Jacamin", de domingo passado, 11, por apresentar uma solução em dois lances, além de varios futuros.

**APOSENTOS MOBILIADOS APARTAMENTOS "BELLO HORIZONTE"**  
130 a 134 — RUA RIACHUELO — 130 a 134  
Alugam-se por preços excepcionaes: Solteiros, 1500; casal, 2000; casal com banheiro, 2500. Agua corrente em todos os aposentos, estando incluidos nos preços luz, telephone, limpeza, serviço e café pela manhã. Excellentes installações.  
Telephones: 2-9830 — 2-9839.

**RESTAURANTE BELLO HORIZONTE** — R. Riachuelo 134.  
Fornec. um "menu" variado ao preço fixo de 2500 por refeição.  
Refeições "à la carte" pelos menores preços.  
TRATAMENTO EXCELENTE

## A PRISÃO DE UM SUPPOSTO FIDALGO

POR TER AGREDIDO A SOCOS UM AGENTE DE POLICIA MARITIMA

Hontem, pela manhã, chegava ás pressas na sede da Policia Maritima, o individuo Jean de La-



Jean de Lagotellerie, o aggressor

gotellerie, solteiro, de 33 annos de idade, natural da Argelia, que declarou ter necessidade de se transportar immediatamente aos "hangers" da Panair, pois não podia deixar de tomar o avião que momentos depois deveria partir para Buenos Aires. Pretendia o referido estrangeiro tomar uma lancha que o conduziria á ilha dos Ferreiros.

Estava nessa conversa com o agente Silvino Allen, da Policia Maritima, quando, de repente vibrou varios socos no referido policial. Aparecendo, no momento, dois companheiros da victima, os agentes Hugo Miranda e Artur Ferreira effectuaram a prisão do aggressor, que foi, em seguida, apresentado ás autoridades da delegacia auxiliar, onde foi lavrado o flagrante.

Jean de Lagotellerie, em sua estada aqui, hospedava-se nos melhores hotéis e frequentava os centros mais elegantes da nossa metropole, onde vinha gozando grande conceito, acreditando-se, mesmo, tratar-se de um fidalgo.

Apurado o caso e a identidade do supposto fidalgo, veio a saber-se que o mesmo é um viajante commercial que trabalha para uma casa de Paris. Jean de Lagotellerie, após ter prestado fiança foi posto em liberdade.

**SUMIRAM OS AUTOS DA SECRETARIA DA PENITENCIARIA DE NICTHEROY**  
Está instaurado na 4ª delegacia auxiliar do Estado do Rio um inquérito para apurar a responsabilidade no desaparecimento de um processo instaurado e concluso de moeda falsa, contra os individuos Alberto Araújo e Altiva Moraes, que se achava na Secretaria da Penitencia de Nicttheroy, onde os mesmos individuos se encontram cumprindo a pena que lhes foi imposta.

O referido processo estava na secretaria daquelle presidio, a fim de ser estudado pelo Conselho Penitenciar, que ali funciona, e no qual os réus haviam pedido livramento condicional.

**XADREZ**  
O redactor da secção avisa que fica sem effeito o Problema da Chacara "Jacamin", de domingo passado, 11, por apresentar uma solução em dois lances, além de varios futuros.

## FORAM PRESOS TRES CONDENNADOS

Foram presos, hontem, pelos agentes da Secção de Vigilancia Geral, os seguintes individuos: Marinho de Azevedo Grenha, condemnado pelo Juiz da 5ª Vara Criminal; José Dias Cyprano, condemnado pelo Juiz da 3ª Vara Criminal; e Antonio Martins, preso, visto haver o Juiz da 2ª Precatoria Criminal, revogado o "surto" concedido ao mesmo, na condemnacão que lhe foi imposta como laturoso no artigo 303.

**AO ATRAVESSAR UMA PONTE CAIU NO RIO**  
FALLECEU EM CAMINHO DA ASSISTENCIA

Cerca das 16 horas de hontem, em uma ambulancia chegava ao Posto da Assistencia de Meyer, o corpo de um desconhecido, de cor branca, apresentando ter 50 annos de idade mais ou menos, e que se achava mal vestido.

O referido desconhecido, ao atravessar uma ponte existente sobre um riacho, no porto de Mariz Angu, foi victima de um ataque, caindo ao rio. Melo submergiu na agua, foi encontrado o pobre hontem, que, ao ser transportado para o Posto da Assistencia de Meyer, falleceu em caminho.

**Transferencias de officiaes na Guerra**  
O general Paes de Andrade, chefe do Departamento da Guerra, de ordem do ministro, transferiu, por conveniencia absoluta do serviço, para o quadro de artilharia: primeiros tenentes Abda Aragarino dos Reis, do 1.º R. A. M., adjuncto da D. M. B.; Luiz Viçoso Moreno Maia, do 1.º G. A. P.; secretario da F. P. E.; Henrique Celso, do 3.º G. A. P.; secretario do A. G. Rio Grande do Sul; Leo Borges Fortes, da II. 7.º G. A. C., adjuncto de ordens do chefe do R. M. E.; para o 3.º R. A. M. (sem effeito), os ditos Francisco Paulo de Faria, do 8.º R. A. M. (Pousa Alegre), subalterno do contingente da E. E. M.; João da Silva Rebello, do 1.º G. A. C. (fortaleza de Santa Cruz), auxiliar de instructor de artilharia da Escola de Artilharia; Luiz Baptista da Silva Pereira, adjuncto do 6.º G. A. C. (forte da Vigia), secretario da Escola de Artilharia; e Breno Augusto Coelho Netto, da II. 6.º G. A. C. (forte da Vigia), adjuncto de ordens do commando do sector de Oeste; do 6.º R. I., para o 1.º R. I., o 1.º tenente Alfeu Baptista Cavalcanti; da II. 6.º G. A. Costa, para o cargo de ajudante do mesmo grupo (forte da Vigia), o 1.º tenente José Constant Bevilacqua; e do S. I. da 4.º R. M. (Juiz de Fora), para o 13.º R. C. I. (Lavras), o 1.º tenente condutor Emilio João Speck e do 1.º grupo de artilharia pesado para o 5.º grupo de artilharia de costa o 2.º tenente commandado Nestor Francisco de Assis.

**usar**  
**Odol**  
**Líquido e Pasta**  
**É LEVAR Á PERFEIÇÃO A HIGIENE DA BOCCA**

## CAÇA AO "BICHO" UM CONTRAVENTOR PRESO EM FLAGRANTE

O delgado Frola Aguiar, do 3º districto policial, quando, em companhia do commissario Waldemar Moreira e do investigador Sardinha, passava, hontem, á tarde, na rua General Camara, prendeu em flagrante o contraventor Biancini Galliano, no momento em que o mesmo recebia das mãos de um certo rapaz, de "figa do bicho", a quantia de 48000 em dinheiro. Em poder de Biancini, que foi autuado naquela delegacia, foram apprehendidas mais 25 listas.

## MORDIDO POR UM URSO DE CIRCO, EM NICTHEROY

Está funcionando á rua Mariz de Moraes, em Nicttheroy, o Circo Berlin, que exhibe em seus espectaculos um urso.

O animal, ao que se presume, não anda lá muito farto de carne, visto que a raposa que lhe é diminuída, por isso, quando o seu tratador, o jovem Adolpho Martins, hontem, estava na jaula, o urso, sentindo insupportavel desejo de saborear um pouco de carne fresca, avançou na perna de Adolpho, arrancando-lhe um pedaço.

Aos gritos do rapaz, acudiu o domador, que o retirou da jaula da fera, fazendo-o levar ao Serviço do Prompto Socorro, onde lhe ministraram os curativos necessarios. Adolpho Martins tem 19 annos de idade, é solteiro e reside no circulo referido.

## TENTOU SUICIDAR-SE, EM NICTHEROY

O jovem Manoel de Souza, de 18 annos de idade, solteiro e morador á Villa Curitiba, em Nicttheroy, tentou, hontem, contra a existencia, ingerindo uma porção de soda caustica.

Sentindo, porém, o máo effeito de seu trucidado gesto, Manoel pediu socorro, sendo levado ao Prompto Socorro da vizinha cidade, onde o medicaram convenientemente.

O rapaz não quer fazer declarações acerca do motivo que o levou a querer morrer, tendo sido estrada para sua reclusão em Jooz contiguo.







E' acto de civismo amparar e diffundir o sport-base. A competição que a Liga Carioca de Athletismo realizará, domingo proximo, no estadio do Fluminense, precisa do apoio franco e decidido do nosso publico

# SPORT

## LIGA DE SPORTS DA MARINHA

### CONCURSO ANNUAL DE PERCENTAGEM — WATER-POLO

O Concurso Annual de Percentagem de Nadadores das esquadras, unidades, etc., da Marinha, tem sido disputado, desde 1920, com o maior entusiasmo. O premio maior é o bronze denominado "Ministerio da Marinha", instituido em 1920 pelo então ministro daquela pasta dr. Raul Soares. E' considerado vencedor o navio ou corpo que tiver maior percentagem de nadadores em condições de nadar 200 metros.

Até agora foram estes os vencedores:

Contra-torpedeiro "Rio Grande do Norte", em 1920; tender "Belmonte", em 1921; Escola de Aviação Naval, em 1922 (campeão do centenário); contra-torpedeiro "Maranhão", em 1923. O concurso não foi realizado nos annos de 1924, 1925 e 1926, por motivos de ordem interna. Contra-torpedeiro "Sergipe", em 1927, 1928 e 1929. O submarino "Humayta" venceu nos annos de 1930 (83,5), 1931 (86,8) e 1932 (87,1).

### A IMPORTANTE PARTIDA DE WATER-POLO DE AMANHÃ

A Liga de Sports da Marinha, conforme o DIARIO DE NOTICIAS apurou, resolveu designar o proximo sabbado, 17 do corrente, para a realização do jogo decisivo do campeonato marujo de water-polo, primeiros teams, entre os excellentes quadros do "S. Paulo" e do "M. das Geraes". O importante encontro será realizado ás 14 horas, na ilha das Enxadas.

### A delegação do America seguiu, hontem, para Santos

Afim de enfrentar domingo o quadro do Santos F. C., seguiu hontem para a cidade daquelle nome o team profissional do America F. C., que embarcou no "Itanagê".

Seguiram os seguintes jogadores: Aymoré, Helion, Vital, Jarbas, Ludovico, Aguilera, Oscarino, Baby, Zecé, Carola, Chagas, Curto, Darcy e Romulo.

O quadro que vai enfrentar o Santos deverá ser este:

Aymoré — Vital e Jarbas — Aguilera, Oscarino e Zecé — Chagas, Carola, Darcy, Curto e Romulo.

### Pires x Bianchi na semi-final

O combate de semifimido da reunião do proximo dia 23 tambem proporcionará grandes emoções. Vai dirimir supremacia Manoel Pires e Adalberto Bianchi, dois velhos rivais do ring.

Bianchi tem a seu favor um knock-out conseguido em S. Paulo, quando elle depois de uma peleja sensacional attingiu Pires de forma a derrubá-lo, e uma victoria aos pontos, aliás muito discutida.

O "Piranha" ainda não conseguiu vencer o terrivel pugilista bandeirante razão por que tirara elle a fôrça no proximo encontro. Gambi e Anselmo farão a primeira luta de profissionais do programma que conta ainda com tres preliminares de amadores.

## Liga Carioca de Athletismo

### AS ULTIMAS NOTAS OFFICIAES



Bello aspecto da imponente parada atletica, realizada pela Liga Carioca de Athletismo, na sua competição inaugural

Chamamos a attenção dos atletas e sportistas em geral para as notas officiaes da Liga Carioca de Athletismo, que mais abaixo transcrevemos.

Como se sabe, essa entidade está trabalhando com extraordinario entusiasmo pela implantação definitiva do sport-base entre nós.

O nosso publico, tão decidido ao apoio ás causas verdadeiramente boas, não deve deixar o athletismo desamparado.

Se ha sport que merece incondicional apoio, é o sport-base.

A grande competição de domingo será realizada no estadio da rua Guanabara.

### NOTAS OFFICIAES

Estão convocados para uma reunião que se realizará no proximo sabbado, dia 17, ás 17.30 horas, os membros da Comissão de Finanças da Liga Carioca de Athletismo.

Sendo o assumpto de magno interesse para a L. C. A. é de se esperar que não falte um só membro da referida Comissão de Finanças.

— Avisa-se aos atletas estretantes que tomarão parte na proxima competição de domingo, 18 do corrente e que ainda não foram submettidos a exame medico, que os medicos da L. C. A., estarão á disposição dos mesmos, nas

proximas quinta e sexta-feira, ás 15.30 horas, na sede da Liga, Edificio Guinle, 5.º andar, sala 512.

— O Departamento Medico da L. C. A. de accordo com os illustres medicos que prestam ao mesmo os seus relevantes serviços, organizou a seguinte escala, para exame dos atletas infantis e juvenis:

Quinta-feira, dia 15:

As 9 horas — dr. Ponte — atletas do Vasco.

As 16 horas — dr. Nilon — atletas do Fluminense.

Sexta-feira, dia 16:

As 9 horas — dr. Bretas — atletas do Mackenzie e do Carioca.

As 16 horas — dr. Ubirajara — atletas do Fluminense.

### Seguiu para São Paulo a delegação do Fluminense

A turma do Fluminense, que enfrentará sabbado o S. Bento, seguiu hontem para S. Paulo.

A partida se deu no trem das 20 horas. A delegação foi assim constituída:

Chefe, Julio de Moraes; tecnico, Luiz Vinhas; juiz, Aldeirio Soliz Ribeiro; jogadores: Gustavo, Chiquito, Ernesto, Nariz, Marcial, Brant, Ivan, Luciano, Alvaro Vicentino, Benedicto, Russo, Walter, Bermudes, Said, Chedid e Tintas.

### Peter ou Rubens?

A temperada de box prometida aos seus admiradores antes de embarcar para os Estados Unidos Rubens Soares a vem cumprindo. Seu primeiro combate diz bem da sinceridade de "Moreno" offerecendo aos "aficionados" cariocas um espectáculo que a todos agradou.

Elle venceu Italo, justamente tido como um dos maiores pelegadores das "rings" brasileiras, abrindo caminho para novas e brilhantes conquistas.

A segunda exhibição de Rubens será no proximo dia 23 no Circo Oceano.

### SEE ADVERSARIO PETER JOHNSON

O negrinho sul-africano, dono de um certel magnifico, sera, no dia 23 da gira sportiva "um caso duro de roer". Realmente elle é um perfeito esgrimista dos punhos, tendo sido o espartilho de nossos boxceiros. As suas mãos tem envergadura e trave de da derra.

Peter não é apenas o pugilista de altitudes desconcertantes, pelo seu magnifico jogo de pernas e propriedade no aproveitar uma brecha por acaso deixada pelo contendor. Elle é perigoso pela sua extraordinaria combatividade não parando um instante no metter o corpo ou a cara daquelle que se arrisca a ficar em sua frente. Sua actuação tem sido de mais regular, esperando-se, por isso, offerecer elle ao publico carioco um espectáculo magnifico, pois a nossa campeonatura internacional 1933 espera que Rubens Soares seja o seu adversario.

## Écos do anniversario do Tijuca Tennis Club

### UM OFFICIO DE AGRADECIMENTOS AO "DIARIO DE NOTICIAS"

Recebemos do Tijuca Tennis Club o seguinte attencioso offcio:

"Officio n. 331.037 — Rio de Janeiro, 13 de Junho de 1933 — Sr. redactor do DIARIO DE NOTICIAS — A directoria leu, desvanecida, a noticia com que esse brilhante matutino brindou o Tijuca, na edição de 11 deste, quando o club commemorou o 18º anniversario de sua fundação.

Profundamente agradecidos a essa illustrada redacção pelas amáveis expressões com que se referiu esse jornal ao nosso esforço e á nossa actualidade, trazendo-nos o estímulo preciso do seu applauso, affirmo, com prazer, que teremos nossa demonstração maiores motivos de fortalecimento de animo para a grande tarefa que nos impuzemos por amor ao Tijuca e á cultura physica no paiz — ainda, lamentavelmente, descurada do apoio publico, entregue á propria sorte.

A opinião da imprensa é para nós um elemento valioso e a ella, sem favor, deve o paiz uma grande parte do surto sportivo que hoje anima a iniciativa particular aos grandes movimentos de patriotismo pela diffusão do culto á eugenia, que o Tijuca, sinceramente, procura fazer maior pelo bem do Brasil.

Queira v. s. aceitar os nossos protestos de cordial estima e distincto apreço. — Heitor Beltrão, presidente."

### Basketball no Gymnasio Vera-Cruz

O Gymnasio Vera-Cruz foi hontem local de uma interessante e entusiasmada pugna de basketball em que mediram forças os seguintes "fives":

Azul — Camillo, Romeu, Menesier, Bartholomeu e Schubnel.

Branco — Ary, Levy, Borelli, 28 e Ruy.

A victoria coube ao conjunto azul por 23 x 18.

### Baroneza F. Club

O presidente deste club chama a attenção dos associados que realizar-se-á, no dia 17 do corrente, a posse da nova directoria que foi eleita em assembléa geral no dia 2 do fluente, havendo um baile em homenagem á nova sede, offerecido pela actual directoria á futura.

Para maior realce dessa festa, irá tocar durante a mesma a "Jazz Sax Gongolo", que é composta por figuras de competencia musical.

O interesse dos associados será com o precho n. 6.

## Jockey-Club Brasileiro

Programma official da 43ª reunião, em 18 de Junho de 1933

### PREMIO CLASSICO "DIANA"

A's 12.30 — 1ª carreira — Premio VALENCE — 1.200 metros — Premios: 5.000\$000 e 1.000\$000.

1. Tiroso ..... 53  
2. Vilealva ..... 51  
3. Milagrosa ..... 51  
4. Delicosa ..... 51  
5. Louca ..... 51  
6. Pueblada ..... 51  
7. Bonete Azul ..... 53  
A's 13.00 — 2ª carreira — Premio VANDOME — 1.200 metros — Premios: 5.000\$000 e 1.000\$000.

1. Zero ..... 53  
2. Aguarria ..... 51  
3. Zanzana ..... 51  
4. Miculim ..... 51  
5. Zumbado ..... 51  
6. Serinham ..... 53  
7. Miss Brazil ..... 51  
A's 13.30 — 3ª carreira — Premio CLASSICO "DIANA" — 2.400 metros — Premios: 12.000\$000, 2.400\$ e 400\$000.

1. Concedida ..... 43  
2. Facella ..... 54  
3. Good Money ..... 50  
4. Myrthes ..... 50  
5. Verne ..... 50  
A's 14.00 — 4ª carreira — Premio MIMOSA — 1.500 metros — Premios: 4.000\$000 e 800\$000.

1. Dollar ..... 56  
2. Krenlim ..... 54  
3. Myrthes ..... 53  
4. Jara ..... 48  
5. Plumie Dorée ..... 56  
6. Alterosa ..... 41  
7. King Kong ..... 56  
8. Massico ..... 54  
9. Kleops ..... 50  
A's 14.30 — 5ª carreira — Premio BRIGHT EYES — 1.750 metros — Premios: 4.000\$ e 800\$000.

1. Allain ..... 55  
2. Lolita ..... 56  
3. Matupira ..... 49  
4. Ruy ..... 51  
5. Miss ..... 48  
6. Orelha ..... 49  
A's 15.00 — 6ª carreira — Premio DARK EYES — 1.800 metros — Premios: 5.000\$000 e 1.000\$.

1. Komes ..... 55  
2. El Ghazal ..... 50  
3. Forogido ..... 55  
4. Vlehy ..... 56  
5. Blotite ..... 50  
6. Max ..... 49  
A's 15.40 — 7ª carreira — Premio BRASILEIRA — 1.600 metros — Premios: 5.000\$ e 1.000\$000.

1. Tonyim ..... 54  
2. Gravada ..... 53  
3. Topaz ..... 53  
4. Cabochard ..... 52  
5. Tremplito ..... 56  
6. Orga ..... 49  
A's 16.20 — 8ª carreira — Premio PRIMAZIA — 1.800 metros — Premios: 5.000\$000 e 1.000\$000.

1. Catigua ..... 53  
2. Yolanda ..... 53  
3. Capucino ..... 50  
4. Ycoman ..... 54  
5. Lucetador ..... 56  
6. Capibaris ..... 55  
7. Yé ..... 54  
8. Algarve ..... 52  
A's 17.00 — 9ª carreira — Premio SAPHO — 2.200 metros — Premios: 6.000\$ e 1.200\$.

1. Sastre ..... 56  
2. Hoquendo ..... 54  
3. Duggan ..... 54  
4. El Goulard ..... 56  
5. Ultra ..... 43  
6. Panache Royal ..... 55  
7. Sovereign ..... 52  
Rito de Janeiro, 14 de Junho de 1933. — A Commissão de Corridos.

## O desenvolvimento da nossa cultura musical

### Fala ao DIARIO DE NOTICIAS frei Pedro Sinzig O. F. M., grande cultor musical

O desenvolvimento da nossa cultura musical tem-se accentuado sensivelmente nestes ultimos tempos. Grande numero de figuras de prestigio em nosso meio artistico se empenham ardorosamente em prol da diffusão da boa musica. Formam-se assim, pequenos grupos de artistas novos, no mesmo tempo que se desenvolve o gosto do publico pela arte que immortalizou o genio de Beethoven. O DIARIO DE NOTICIAS, acompanhando com interesse esse importante movimento de resurgimento artistico, abre suas columnas á publicação de um inquerito em que serão ouvidos os mais brilhantes professores de musica que possuimos.

Responde hoje ao nosso questionario Frei Pedro Sinzig, O. F. M., grande cultor musical e autor das seguintes composições: Musica-sacra: missas, ladainhas, motete.

Oratorio: N. Senhora, Santa Cecilia, S. Francisco Natal; Musica profana: fantasias populares para piano e violino; duas rhapsodias, operetas infantis, etc.; Theoria: "Segredos da harmonia"; "Sei compor" e "Joia do canto chão".

— O amigo quer saber o que eu acho do estudo (nao "estado") actual da musica no Brasil. — Ora, não é querer demais de um pobre mortal? O Brasil é grande; ha Estados maiores do que a Alemanha e a Franca juntas, e eu poderia conhecer o estado actual da musica no Brasil? So se não fizesse outra coisa, do que viajar, inspecionando a vida musical de norte a sul, de oeste a leste.

— O que sei é pouco, e não deve ser generalizado. Encontrei, pois, vinzel regularmente — condições boas em um lugar, e condições de todo insufficientes em outro. O Rio não é o Brasil, e mesmo nelle as condições não são iguaes em todos os bairros.

O plano predomina. Os seus cultores nos grandes centros vivem sobre os do interior a vantagem de ouvir frequentemente os astros de primeira e segunda grandezza, outros tantos exames de consciencia para quem sabe fazê-los. Registram-se verdadeiros prodigios nesta arte; por outro lado ha tristes abandonos do piano não por ultimo pela constituição dim lar, por mais que a joven pianista tenha prometido.

5ª ingrata a carreira pianistica no Brasil, porque os artistas, contrariamente ao que se dá na Europa Central e nos Estados Unidos, so têm poucas cidades, onde podem dar concertos, umas distantes das outras, obrigando a grandes despesas de viagem e perda de tempo, dahi a passagem de quasi todos da carreira de virtuoso á de professor. Não poucas vezes, a arte pianistica fica descredenciada, porque pouquissimos curvantes tem a coragem e a caridade de apontarem falhas e defeitos raças.

O canto, pelo menos o coral, é a eterna "gata borralheira", sendo um dos maiores meritos de Villa Lobos, ter mostrado, pelos seus estudos, concertos do Orpheo dos Professores, que em parte de um concerto surgir cores como os ukrainianos.

O canto coral nas igrejas devia constituir o apogeu da arte, já que se destina á glorificação do Deus e á edificação das almas. O coro mixto, chamado a ser a reger, por ser o mais perfeito e permitir o maior effeito, é a excepção. Ha ossis, distos de grandes egiptos; no mais, este terreno especia por sua cultura, em particular pelo fundado de Escolas de Musica Sacra, tão numerosas em outros paizes.

Na musica instrumental, o piano é seguido, de perto, pelo violino, que, igualmente, tem cultores dignos de verdadeira admiração. Em muitas partes do paiz, porém, o estudo do violino deixa muito a desejar, devendo-se dizer outro tanto do violoncello.

Os demais instrumentos, em particular os de sopro, têm cultores em menor numero, o que é natural, já que com poucas cidades do paiz ha orquestras symphonicas, onde possam tocar. As bandas militares, porém, e outras, geralmente conseguem resultados bem apreciáveis; algumas extraordinarias, como, a seu tempo, a do cap. Wanderley, na Bahia, que rivalizava com as melhores do estrangeiro. Não poucas vezes, os ensaios da banda são prejudicados, porque é desafiando o numero: parte dos musicos, formando pequeno conjunto, tem de tocar em recepções, festas e bailes. Sei de casos, em que a mesma banda tinha dois ou tres grupos pequenos, tocando em outra parte, sendo, então, inutilizado o estudo dos restantes.

O organo, rei dos instrumentos, que conega, finalmente, a renouar nas nossas igrejas, por emquanto tem poucos artistas que o dominam, mas está atraindo effeitos escolhidos. Meiores não faltam, como, abstraindo de relictos dos nossos conventos, Deolindo Fries, na Bahia, Carlos Mesquita (discipulo de Saint-Saens) e outros no Rio, Furio Francisco Chini em São Paulo, etc., etc. O "succedaneo" do organo, o harmomium, não é estudado, geralmente, a resposta: não fala em papel.

— Qual tem sido, entre nós, o papel do radio? Mafico ou benefico? — O radio está no caso da imprensa. Admira-me em si, serve de vehiculo ao pensamento, bom ou mau, e não sabe onde vai a sua influencia nem onde a sequestra — boa ou má — e em terreno teral ou arido. A forma de sua pergunta parece indicar a resposta: não fala em papel.

— Qual tem sido, entre nós, o papel do radio? Mafico ou benefico? — O radio está no caso da imprensa. Admira-me em si, serve de vehiculo ao pensamento, bom ou mau, e não sabe onde vai a sua influencia nem onde a sequestra — boa ou má — e em terreno teral ou arido. A forma de sua pergunta parece indicar a resposta: não fala em papel.

— Qual tem sido, entre nós, o papel do radio? Mafico ou benefico? — O radio está no caso da imprensa. Admira-me em si, serve de vehiculo ao pensamento, bom ou mau, e não sabe onde vai a sua influencia nem onde a sequestra — boa ou má — e em terreno teral ou arido. A forma de sua pergunta parece indicar a resposta: não fala em papel.

— Qual tem sido, entre nós, o papel do radio? Mafico ou benefico? — O radio está no caso da imprensa. Admira-me em si, serve de vehiculo ao pensamento, bom ou mau, e não sabe onde vai a sua influencia nem onde a sequestra — boa ou má — e em terreno teral ou arido. A forma de sua pergunta parece indicar a resposta: não fala em papel.

— Qual tem sido, entre nós, o papel do radio? Mafico ou benefico? — O radio está no caso da imprensa. Admira-me em si, serve de vehiculo ao pensamento, bom ou mau, e não sabe onde vai a sua influencia nem onde a sequestra — boa ou má — e em terreno teral ou arido. A forma de sua pergunta parece indicar a resposta: não fala em papel.

— Qual tem sido, entre nós, o papel do radio? Mafico ou benefico? — O radio está no caso da imprensa. Admira-me em si, serve de vehiculo ao pensamento, bom ou mau, e não sabe onde vai a sua influencia nem onde a sequestra — boa ou má — e em terreno teral ou arido. A forma de sua pergunta parece indicar a resposta: não fala em papel.

— Qual tem sido, entre nós, o papel do radio? Mafico ou benefico? — O radio está no caso da imprensa. Admira-me em si, serve de vehiculo ao pensamento, bom ou mau, e não sabe onde vai a sua influencia nem onde a sequestra — boa ou má — e em terreno teral ou arido. A forma de sua pergunta parece indicar a resposta: não fala em papel.

— Qual tem sido, entre nós, o papel do radio? Mafico ou benefico? — O radio está no caso da imprensa. Admira-me em si, serve de vehiculo ao pensamento, bom ou mau, e não sabe onde vai a sua influencia nem onde a sequestra — boa ou má — e em terreno teral ou arido. A forma de sua pergunta parece indicar a resposta: não fala em papel.

— Qual tem sido, entre nós, o papel do radio? Mafico ou benefico? — O radio está no caso da imprensa. Admira-me em si, serve de vehiculo ao pensamento, bom ou mau, e não sabe onde vai a sua influencia nem onde a sequestra — boa ou má — e em terreno teral ou arido. A forma de sua pergunta parece indicar a resposta: não fala em papel.

— Qual tem sido, entre nós, o papel do radio? Mafico ou benefico? — O radio está no caso da imprensa. Admira-me em si, serve de vehiculo ao pensamento, bom ou mau, e não sabe onde vai a sua influencia nem onde a sequestra — boa ou má — e em terreno teral ou arido. A forma de sua pergunta parece indicar a resposta: não fala em papel.

— Qual tem sido, entre nós, o papel do radio? Mafico ou benefico? — O radio está no caso da imprensa. Admira-me em si, serve de vehiculo ao pensamento, bom ou mau, e não sabe onde vai a sua influencia nem onde a sequestra — boa ou má — e em terreno teral ou arido. A forma de sua pergunta parece indicar a resposta: não fala em papel.

## Os proximos concertos

Dia 16 de junho — Concerto da serie oficial do departamento de Musica, naquelle Instituto, ás 21 horas.

— Concerto da cantora Margarida Rinata, na Associação dos Artistas Brasileiros.

Dia 17 de junho — Concerto dos cantores Armando Saraiva e Luiz Paranhos, no Lyceu de Artes e Officios.

Dia 19 de junho — Concerto da Orchestra Philharmonica, sob a direcção de Burle Marx, no theatro Municipal, ás 21 horas.

Dia 20 de junho — A Associação Brasileira de Musica apresenta o "Quartetto Brasileiro", no Instituto de Musica.

— "Quartetto Guarneri", no Theatro Municipal.

Dia 21 de junho — Recital do violinista Leonidas Autuori, no Theatro Municipal.

Dia 22 de junho — Associação dos Artistas Brasileiros, solista o violinista Oscar Borgerth.

Dia 23 de junho — Orpheo dos Professores, no Th. Municipal.

Dia 27 de junho — Concerto da Orchestra Villa Lobos, no Theatro Municipal.

Concerto da cantora Julieta Telles de Menezes, no theatro Municipal, ás 21 horas.

Dia 29 de junho — Concerto de musica de camera, pela Associação dos Artistas Brasileiros.

Frei Pedro Sinzig, O.F.M.

sufficientemente, embora justamente nelles se revele a grande disposição do brasileiro pela musica.

Vae longe a resposta á primeira pergunta, embora eu ainda não dissesse metade da ladainha. Vámos adiante.

As possibilidades futuras do estudo da musica no Brasil? — Em parte, a pergunta está respondida pela anterior. As possibilidades da musica, antes de tudo, se fundam nas possibilidades individuais dos que estudam. O brasileiro tem talento para a musica, e o que é essencial, sentimento. Dizem as más línguas que, muitas vezes, falta a perseverança, mas isto é mal que partilhámos com outros... que tem cura.

As possibilidades em si são infinitas: baseiam-se, além do mais, no desaparecimento do analfabetismo, — no aperfeiçoamento physico, — no canto bem ensinado, nas escolas primarias, — na seleção dos talentos, — no ensino consciencioso nos institutos officiaes e particulares, — na critica competente, prudente e justa, — na relativa independencia economica dos corpeus da arte e dos professores das orchestras symphonicas permanentes, etc.

no auxilio prestado a grandes talentos sem recursos pecuniarios, — em concursos rigorosamente justos, — em animações e premios, — na exigencia do caracter artistico de tudo que se ouvir nas salas de concerto, nas igrejas, na vida publica.

— As tendencias musicas do povo em geral, — em parte, são boas, em parte devem ser combatidas, a exemplo das tendencias nos demais terrenos. A predisposição natural para a musica e o sentimento innato são apreciáveis dons recebidos de Deus. Precisamos de filhos intelligentes, para não errarem o caminho. A preferencia do piano é um facto. O culto da modinha, que, nas grandes cidades, é quasi nullo, mesmo no interior não chega á intensidade de outros povos: é digno de estímulo e precisa delles.

Quanto ao violão, que alguns querem elevar á dignidade de instrumento caracteristicamente brasileiro, estou inteiramente do lado do prof. Oscar Guasubara, que o admite em circuitos familiares, mas não o tolera em salas de concerto com pretensões á arte.

Certas formas melodicas e alguns rythmos complexos constituem uma nota caracteristica da musica brasileira, cujo uso modificado nada tem de mal.

Que a musica mais efficaç de combater os vícios musicos do povo? — Basta recorrer aos meios communs: á instrução solida e ao indispensavel esclarecimento pratico desde a escola primaria: — á campanha da imprensa bem aconselhada; — á acção permanente e prudente dos criticos e das pessoas cultas, sem excepção das autoridades; — á ridicularização do que o merecer, como a quasi totalidade das canções carnavalescas, de palavras absurdas, se não indignas, e de melodias que nem sempre respeitaram o 7º mandamento: "Não furtarás".

Tudo isso constitui apenas parte da acção que será infructifera, se não for completada pelo bom exemplo, pelo modelo a conhecer e estimar desde a escola primaria até a officina de trabalho, a vida publica e particular.

Deve ser apontado nesta parte o perigo, para o ouvido musical, de tantos planos irremediavelmente esbanzados, de planos para desapegar dos vinhos e transmutarem, mas seria serio prejuizo que os estão martellando ou nelle acompanhavam os seus exercicios de

— Qual tem sido, entre nós, o papel do radio? Mafico ou benefico? — O radio está no caso da imprensa. Admira-me em si, serve de vehiculo ao pensamento, bom ou mau, e não sabe onde vai a sua influencia nem onde a sequestra — boa ou má — e em terreno teral ou arido. A forma de sua pergunta parece indicar a resposta: não fala em papel.

— Qual tem sido, entre nós, o papel do radio? Mafico ou benefico? — O radio está no caso da imprensa. Admira-me em si, serve de vehiculo ao pensamento, bom ou mau, e não sabe onde vai a sua influencia nem onde a sequestra — boa ou má — e em terreno teral ou arido. A forma de sua pergunta parece indicar a resposta: não fala em papel.

— Qual tem sido, entre nós, o papel do radio? Mafico ou benefico? — O radio está no caso da imprensa. Admira-me em si, serve de vehiculo ao pensamento, bom ou mau, e não sabe onde vai a sua influencia nem onde a sequestra — boa ou má — e em terreno teral ou arido. A forma de sua pergunta parece indicar a resposta: não fala em papel.

— Qual tem sido, entre nós, o papel do radio? Mafico ou benefico? — O radio está no caso da imprensa. Admira-me em si, serve de vehiculo ao pensamento, bom ou mau, e não sabe onde vai a sua influencia nem onde a sequestra — boa ou má — e em terreno teral ou arido. A forma de sua pergunta parece indicar a resposta: não fala em papel.

— Qual tem sido, entre nós, o papel do radio? Mafico ou benefico? — O radio está no caso da imprensa. Admira-me em si, serve de vehiculo ao pensamento, bom ou mau, e não sabe onde vai a sua influencia nem onde a sequestra — boa ou má — e em terreno teral ou arido. A forma de sua pergunta parece indicar a resposta: não fala em papel.

— Qual tem sido, entre nós, o papel do radio? Mafico ou benefico? — O radio está no caso da imprensa. Admira-me em si, serve de vehiculo ao pensamento, bom ou mau, e não sabe onde vai a sua influencia nem onde a sequestra — boa ou má — e em terreno teral ou arido. A forma de sua pergunta parece indicar a resposta: não fala em papel.

— Qual tem sido, entre nós, o papel do radio? Mafico ou benefico? — O radio está no caso da imprensa. Admira-me em si, serve de vehiculo ao pensamento, bom ou mau, e não sabe onde vai a sua influencia nem onde a sequestra — boa ou má — e em terreno teral ou arido. A forma de sua pergunta parece indicar a resposta: não fala em papel.

## RADIO















Edição  
Especial de  
PERNAMBUCO

# Díário de Notícias

Redacção e Officinas — Rua Buenos Aires, 154

Rio de Janeiro, Sexta-feira, 16 de Junho de 1933

44  
Secções  
32 Páginas





# O ambiente em que viveu Calabar

De CARLOS MAUL

(Especial para o "Diário de Notícias")

Ha um estado de espírito que se pode chamar de brasileiro. Uma espécie de consciência nacional embryonária na colônia que ainda está longe de ser nação. A metrópole distante capitula, o flamengo ergue os bahuartes do seu domínio. O nativo, porém, que apenas concedera um armistício ao primeiro invasor, compreende que do segundo pouco mais deve esperar em vantagens.

A época é de corso, é de assalto, é de apropriação da riqueza alheia pela violência. E porque não quer ser escravo do holandês como nunca quis ser do lusitano, e brasileiro esperta o instante de reagir.

Com a bandeira dos Países Baixos, a cobrir as melhores torras do mundo, a Companhia das Índias Ocidentais tem a posse efectiva de metade das províncias do Brasil. Nada lhe falta para essa empresa: força, cultura, capacidade, ambição, são as características da sua gente.

Para se ter uma impressão do que é esse organismo financeiro para a obra regular da pirataria marítima no século XVI, basta este confronto: a Inglaterra constitua a sua Companhia das Índias Orientais com 72 mil libras; a Holanda levanta para a das Índias Ocidentais — a America — 600 mil.

Nos primeiros annos os seus lucros attingem a 95 % e só Pernambuco contribui nessa empresa com um rendimento aproximado de 5 milhões de florins.

Foi Vicente do Salvador conta como viu os holandeses tomarem a Bahia: "Pela manhã chegaram á porta da cidade e ás outras entradas que ficam daquella parte de S. Bento, onde se haviam alojado de noite e não achando quem lhes contradisse entraram e tomaram della posse pacifica". "O paiz o entregou-lhe deserta a metropole do Brasil", commenta Capistrano de Abreu. E acrescenta: "Habitavam a capital o governador e o bispo com seus famulos militares, officiaes de fazenda e de justiça, mercedores... A vida verdadeira e vigorosa daquelle gente da terra estava de fora de muros".

Assim aconteceu em todo o período do conflito: os portugueses abandonando ao assaltante o que possuem, os brasileiros surpreendendo com repulsa.

"O sul não menos brasileiro e intrinseco nos seus bríos contra o estrangeiro" — nota Manoel Bomfim — vem com o fluminense Salvador Corrêa da Silva e Benevides. A força que toda de brasileiros mameucos e índios munhos — começa a luta pelo Espírito Santo, donde desaloja o holandês e prosegue até a Bahia onde, de par com as tropas de d. Fradique participa da victoria final".

Foram pernambucanos, bahianos, fluminenses e paulistas os soldados que enfrentaram os holandeses e impediram que estes consolidassem as suas posições no Brasil.

Quando Domingos Fernandes Calabar entrou para o serviço da Holanda, esta ainda dispunha de elementos efficientes. Não precisaria do seu auxilio para proseguir na avança da triunphante. A adesão do cabo mestiço leve-lhes, todavia, um concurso que serviu para prolongar o seu império.

O general hollandes Weerdenburgh assim escreve ao Conselho Supremo da Companhia das Índias Ocidentales:

"Consegumos, com muito custo, e por intermedio de um nosso agente de propaganda entre os nacionaes, a adhesão do bravo e intelligente cabo de guerrilha Domingos Fernandes Calabar. Colocamos a fundo o terreno e só se collocou de nosso lado pela convencção, pois recusou a recompensa que vv. ss. lhe haviam mandado". Este documento tem a data de 26 de abril de 1632.

Calabar não era o "milão estúpido", a que se refere Varinham. Foi educado pelos Jesuitas e os holandeses lhe reconheceram o lento e cultura, qualidades aliás demonstradas nas suas cartas. Foram d'elle projectos e planos de guerra e de reformas administrativas que o Principe Maurício de Nassau utilizou depois recebendo-o do Conselho da Companhia das Índias.

Matthias de Albuquerque, quando viu e soube os seus esforços para trazer Calabar para o lado da Holanda, passou a insultá-lo e ferir-o com a marca da alta traição. Offereceu-lhe, mesmo depois da sua passagem para os holandeses, em "nome d'El Rey", a "restituição de nossas benfitorias e bens, 50 mil cruzados de compensação, a terra que em razãovel pedimos, o posto de Mestre de Campo, o título de Dom fidelius" — concedida ao filho da terra, o Hito de Christo, a amizade d'El Rey e a nossa. E o que ainda queris que não vindes? A vossa intelligencia, os vossos admirados conhecimentos, o vosso invencivel valor, é pedido por El-Rey Nosso Senhor. Sabes que os governos poderosos tem



Calabar desenhado por Odellio Castello Branco

em suas mãos o premio e o castigo. Aproveitae o premio que vos é offerecido, não queirais o castigo, que será terrivel, porque nós havemos de vencer".

A um traidor insignificante não se escreve desse modo, e não promette premios quem pode castigar com a certeza de que a victoria lhe pertence.

Calabar possuia cinco fazendas. Era rico. Tudo sacrificara, abandonando os seus portuguezes, nada acceitara da Holanda. E foi nestes termos que communicou a Matthias de Albuquerque a sua nova attitudem:

"Depois de ter derramado o meu sangue pela causa da escravidão que é a que vos defendeis, ainda, passo para este campo, não como traidor, mas como patriota, porque vejo que os holandeses procuram implantar a liberdade no Brasil, enquanto os hespanhols e portuguezes cada vez mais escravizam o meu paiz. Não homem tenho o direito de derramar o meu sangue pelo ideal que quizer escolher, como se não tenho o direito de escolher a minha patria".

"No correr de toda essa guerra não se viu um unico portuguez castigado por ter procedido mal, apesar de se terem dado dispostos e tão flagrantemente, exemplos". E não houve Pernambuco, que não se podesse chamar de "terra de guerra", concluiu o traidor de Souther.

Morto Calabar, enforcado e esquarterado em Porto Calvo, por por isso diminuiu o impeto da Holanda. Vem Maurício de Nassau, que faz de Pernambuco a metropole da civilização. Atrai ao seu convívio pintores e músicos, torna-se um grande centro de artes e de industria. Os portuguezes acceitam o dominio. Proferiram com o auge do novo da casa Mercadores, continuam nas suas transações, com o mesmo ardor e sinceridade com que eu bati-me pela bandeira da liberdade do Brasil, que essa é a hollandesa. Como Deus por testemunha de que o meu procedimento é o indicado pela minha consciência de verdadeiro patriota". A nobreza de Calabar é chocante em face da mesquinha de Matthias de Albuquerque. Este ouve secretamente emissarios da Companhia e ensaiou negociações de paz com os flamengos. Fracassou o empenho. Revoltou-se a guerra. Começou a retirada de Matthias para Alagoas: "tres mil pessoas, velhos, mulheres e crianças, quatro mil indios manhos, duzentos carros de bois protegidos por trezentos soldados, restos da longa e dolorosa campanha".

E' um quadro de tragedia, essa marcha de farrapos humanos.

Matthias de Albuquerque, apesar de tudo, quer vencer menos a Holanda do que a Calabar. Este é o seu espantallo. Recorre a methodos excusos para vingar-se. Assalaria a um certo Antonio Fernandes, parente de Calabar, para matá-lo. Esse conseguiu penetrar nas linhas hollandesas como traidor aos portuguezes. Encontra-se de Calabar, acordando-se e em vez de ferir-o, atravessou com a propria espada. Don Domingos Loreto do Couto conta que Fernandes amedrontado calou e varou o pello com a sua arma.

Esse inucessoso não desanimou Matthias de Albuquerque. Um espião, Sebastião do Souto, amigo de Calabar e por este feito ajudante do capitão Picard, continuou as forças de Porto Calvo. Não havia ali adversarios, declarou de volta de uma observação. Poderiam sair tranquilos...

Matthias de Albuquerque esperava esse momento. Cercou as tropas reduzidas de Calabar e Picard. Mandou um emissario

Brasileiros foram os chefes, brasileira a soldadesca, brasileiro era o sentimento dominante. E o Brasil venceu a Holanda como mais tarde teria de vencer a Portugal.

## NOTAS:

Ainda que tivesse havido fidelidade da parte de Calabar, não se poderia chamar o criminoso de alta traição. O Brasil era uma colônia. Elle, brasileiro, não era tratado em egualdade de condições, na vida civil, com os lusitanos. Preferir, pois, os holandeses a sua patria, não era de admirar na convencção de que este dispunha de elementos para beneficiar o Brasil.

Não procuraram os historicos de varias revoluções o auxilio material de povos egtranhos? Não levamos nos conjurados de Villa Rica a sua habilidade diplomatica pleiteando na França, junto ao embaixador dos Estados Unidos, pelo auxilio militar daquelle nação aos nossos patriotas contra Portugal? Não aplaudimos a sagacidade de Cruz Cabugá indo aos Estados Unidos com o mesmo objectivo em favor da revolução de 1817?

Não acclamamos o commando de Cochrane na nossa marinha? Varnhagem compoz um libello contra Calabar omitindo as poucas principaes que tinha no seu alcance nos arquivos da Holanda.

— José Bonifacio, que tem mais peccados que virtudes, é o principal responsavel pela implantação da monarchia no Brasil, ás vezes rompe com as convencções para proclamar verdades contundentes. Assim foi com os seus projectos sobre os indios e os negros, e tambem com as suas indignadas expansões poeticas a respeito do vilipendio da memoria de Calabar.

"Calabar! Calabar! Foi a maldição que a maldição cuspiu em tua memoria!"

A Historia guardou longo tempo o segredo desses actos, para dar livre curso á pecha de traidor. E no entanto se traidor houve nessa altura foi o judeu portuguez. Um, o judeu Antonio Dias, comerciante israelita, vivia na melhor harmonia com os flamengos, feliz e contente com os seus negocios. Outro, Sebastião de Carvalho e mais outro, Estevo Figueira, lavavam-se á espionagem.

Entre essas formas transitorias de florescencia regional que, por contraste, apparecem a resulto de simples effeito de luz e sombras peculiares á mudança de hora em que se revela o phenomeno.

De sorte que ao Pernambuco de 1624, como primogenito na carreira de glórias e prosperidade, seria lícito com a experiencia de um mais velho, resumindo os conceitos profundos n'uma phrase singela: "as horas passaram e d'ellas carei da conta. Com esse conselho, fructo da observação, o São Paulo de 1932, tendo pago o seu tributo á exaltação patriótica que em condições semelhantes tambem deixou na historia do Norte uma pagina immortel de altivez e rebeldia, volveria á calma e aos labores familiares necessarios á vida nacional.

O Brasil não poderá continuar a desperar energias num regime de imprevidencias perigosas, quando os problemas mais serios reclamam solução immediata, num ambiente de paz, e esforço de intelligencia.

Vivemos realmente de circunstancias em que todos soffremos juntos, se perdemos o dia. Hoje nenhuma industria é promissora. Os mais cubilados generos de exportação regional podem de uma hora para outra encontrar fechadas as barreiras internacionais. O "café e o assucar" não estarão livres de perigo, talvez remoto, talvez proximo.

De uma feita depois de varias peregrinações a Lisboa, Matthias de Albuquerque só obtem 27 homens para uma offensiva contra a Bahia. Guararapes. A Capitulação de Taborda. Portugal rangendo sedas com a Holanda desde 1640. E o Brasil insurrecto a inutilizar esses accordos a sua custa.

Por fim o hollandes cistava da America. Triunphava o Brasil. A colônia economica e politica de Portugal, mas autonomo pela dignidade das suas populações que souberam fixar as linhas-mestras do seu destino.

# Administração de Pernambuco



DR. CARLOS DE LIMA CAVALCANTI

Pernambuco e o Estado do Brasil que se distinguem pelo caracter impulsivo de seu povo, accendidos, de longe em longe, o rastilho das explosões civicas, seja para consagrar ou renegar os que detêm as redes do governo.

Toda vez que o administrador

troca a larga senda do patriotismo consciente pelo atalho torçoso dos interesses partidarios, a torça pujante que planta canaviaes, impulsa moendas, transforma terras salinas em algodonos imponentes, movimenta a industria e o commercio, volta-

se integrada para castigar os que trahiram as aspirações collectivistas.

O sr. Lima Cavalcanti ascendeu ao governo de sua terra natal numa época em que a politica se insinuava pelo entusiasmo de uma causa victoriosa, requerendo-se, para evitar os excessos de administração, um controle soberano que desprezasse as suggestões partidarias, para inspirar-se nos superiores interesses do Estado.

De como s. s. se conduziu no seu posto, depõem as noticias de Recife, quando da manifestação de sympathia que lhe tributaram as diferentes classes do Estado, em 29 de Novembro do anno findo.

Essa attitudem do povo, solidariando-se com o governo revolucionario, valeu como indice irrefutavel de que amainara a tempestade de odios que a luta politica desencadeara, permitindo, enfim, o engrandecimento da familia pernambucana.

O amparo ás populações seriamente concitadas em medidas efficientes que collocaram Pernambuco em situação de egualdade com os demais Estados atingidos pelo flagello da seca, muito concorreu para fortalecer as sympathias nascentes que já desfructava o actual governo revolucionario.

O relatório da Secretaria de Viação, Obras Publicas, Melhoramentos Municipaes, Agricultura, Industria e Commercio demonstra de modo insofismavel as realizações da administração Lima Cavalcanti. Cercado por uma pleiade de auxiliares dedicados, entre os quaes se destaca o dr.

João Cleophas, na superintendencia do importante departamento acima citado, o interventor de Pernambuco realiza um plano rodoviario com a dupla finalidade de incentivar a produção, abrindo caminhos para os mercados internos e pontos de exportação, e de dar trabalho aos desempregados, principalmente aos desalojados dos lares serranejos pela inclemencia da seca.

Um cuidadoso estudo da face economica e financeira do assumpto autorizou o aproveitamento de estradas primitivas com grandes economias para o erario estadual.

A visão larga com que foi traçado o projecto de expansão rodoviaria, logo elle se harmonizou com as conclusões do Congresso em agosto de 1929, permitindo a Rodagem, reunido nesta capital Pan Americano de Estradas de ampliação dos servicos em qualquer época, de accordo com o progresso da região.

O baixo custo da mão de obra do servico foi um dos factores principaes para a alta kilometragem obtida dentro dos recursos do Thesouro e revela a lucratividade com que foi feito o dispêndio das verbas destinadas ao grande empreendimento.

A capital do Estado, no actual governo de Pernambuco, tem sido beneficiada com innumeros melhoramentos de ordem material como reformas de ruas, praças e jardins, o que vem concorrendo para augmentar o encanto da Veneza Americana, já de si tão cheia de belezas naturaes.

A educação profissional foi uma das maiores preoccupações do governo Lima Cavalcanti absorvido por uma serie enorme de problemas cada um dos deos de maior urgencia. A Escola Rural Moçambique de Recife, para não citar outros estabelecimentos publicos, honra a instrução do grande Estado do Norte pelo emprego de modernos e efficientes processos educacionais.

Em todos os ramos da administração, enfim, o interventor de Pernambuco assignala sua passagem com os marcos de melhorias que representam o esforço mental do administrador amovido pelo desejo de accôrre, fazendo jus aos applausos de seus juridicionados.

# O ASSUCAR E O CAFÉ

ARRUDA FALCÃO.

(Especial para o "Diário de Notícias")

meios de adquirir os generos de primeira necessidade, deveremos identificar o que pide constituir os pontos essenciaes de um

systema de combate a depressão e a penuria de um povo tão pobre, immensamente inculto!

# Usurpações da Moeda

BARRETO CAMPELLO

(Especial para o "Diário de Notícias")

Os desercos da economia dirigida, os seus contraproducentes effeitos á distancia, os contragolpes de reajustamento que provoca, tudo isso criou, nos espiritos positivos, incuravel desconfiança contra as suas vantagens propostas.

Esse receio é, aliás, justificavel. O ambiente social é por demais complexo, sensível em extremo á reacção de factores invisíveis. Ha na sociedade forças imperceptíveis, de acção discreta, que escapam ao mais arguto e autorizado observador, cuja acção permanente desmora, todavia, planos pacientemente organizados.

Denmais, o passado da economia dirigida é muito recente para serem adoptadas como definitivas muitas das suas conclusões. Tudo aconselha, portanto, que se reduza a camara lenta as suas avançadas; mas, não obstante, é preciso continuar a marcha, cautelosamente, no novo rumo, não por outros motivos, no menos, porque os homens não se conformam em assistir passivamente ao lance da tragedia economica. Obrigados e agir, agimos instinctivamente porque temos assim fornecido um material de experiencia que, no futuro autorize a acção nacional dos que nos sucederem. As vezes, é melhor agir errado que renunciar á acção.

Si, pois, em regra, as tentativas da economia dirigida têm de ser acceitas por força das circunstancias e com as cautelas de quem emprega, enquanto viajem para o desconhecido, os sectores em que a somma de experiencia já fornece elementos de solida e impressionante convicção.

Na moeda, por exemplo. A moeda foi criada como simples indice dos valores, como reflector da expressão das utilidades. Mas, depois, as machinações dos homens, favorecidas pela permuta interna e externa dos valores, converteram esse magico instrumento das operações em mercadoria "sul generis", em utilidade propriamente dita, em super-mercadoria, em meio de troca, em meio de vida. Elle deixou, então, de ser o indice commun do valor das utilidades para se confundir com as proprias coisas que a principio representava. De mandataria, a mandante; de reflector, a luz; de sombra, o objecto; de simples imagem e figura, a realidade tangivel e concreta. A mercadoria moeda passou a soffrer o ajuste, a direcção e o golpe que os mercadores de moedas lhe deram, como a uma qualquer mercadoria.

Dependendo da oferta e da procura o preço das mercadorias, entre as quaes o engenho ardiloso e fraudulento do homem collocou a moeda, surgi-

ram do conhecimento dessa lei de inevitáveis consequências do estranho mercado do dinheiro, avultando entre os golpes do singular commercio a deflação e o entesouramento deliberados.

Mas, dit-se-á, criada para servir de indice dos valores e variando de função, de que instrumento se lançou mão para cumprir o destino que a moeda outrora desempenhara? Paradoxal que pareça a affirmativa, essa função passou a ser exercida em toda a sua plenitude pelo credito pessoal dos que guardam moeda. E' o cheque, o papel bancario, a expressão de valor que hoje circula em grosso.

Sem duvida alguma, o cheque e o papel bancario se reportam a encaixes, reaes ou presumidos, de moeda; elles são, porém, simples titulos de credito. A rigor, é, portanto, o credito pessoal dos subscriptores desses titulos circulares, tidos e havidos por toda gente como encaixadores de moeda, a alma desses maravilhosos, mas simultaneamente prejudiciais substitutos monetarios. E o credito, afinal, na actualidade, o verdadeiro elemento de ligação das permutas, quando não é a propria permuta primitiva que emerge do sub-solo da historia para desfogar os homens, desorientados e pasmos da resurreição. Hoje, a moeda, é verdadeiramente, não dinheiro como nasceu, mas a singular mercadoria que se esquivava e se tranca, só para valer mais do que realmente vale, enquanto todas as outras são offerecidas e até no crematorio si não encontram comprador.

A consequencia mais notavel da deflação e do entesouramento é a carestia da moeda de aluguel e de compra. Em vez de offerecida pelos seus portadores, como seria natural (quando da fiduciaria, como entre nós, de si nada é, não simples papel convencional) passa o dinheiro a ser, pelos artificios do seu commercio, avidamente procurado como escasso genero de primeira necessidade. Sem compra e sem pó, ainda será possível viver-se, pois a vida se manterá com outros alimentos; mas, sem dinheiro torna-se impossível a vida dos homens em sociedade, já que elle é a unica chave de todos os cellos e vestiarios do mundo.

Eis porque, carregada de todos os productos até o excesso de produção; destruindo por toda parte a vida excessiva, desde o café do Brasil ás flores da Holanda, a humanidade morre á fome e á miséria de conforto, principalmente porque a moeda usurpou a função das coisas e, em vez de expressão e imagem das utilidades, trans-

formou-se, praticamente, na unica utilidade de que todos carecem; e que, para se aprehender, cada vez mais se retrai. Porque, em summa, a creatura usurpou o lugar do criador, a ponto de, num cofre de reduções dimensões, contra a propria natureza das coisas, trançadas todas as colheitas e utilidades que Sua Magestade, a moeda, governa discretionalmente.

Essas considerações vêm sobretudo a proposito do merrado de aluguel do dinheiro no Brasil, pois, segundo o boletim do Ministerio do Trabalho, quanto a circulação total de papel moeda é no paiz de reis 3.000.698.800.000, fôr a moeda metallica divionaria, os encaixes bancarios montam a réis 1.038.738.000.000, sem contar com o que escapou á estatística, nem com o entesouramento discreto dos particulares e de tantas casas bancarias clandestinas que por ali existem.

As passo que isso accorreu, Pernambuco, com os seus 2 milhões e 500 mil habitantes, eração seu progresso e dezoito, em circulo vicioso, as proprias entranhas da sua economia, unicamente á falta de uma moeda que parte do dinheiro inutilmente empocado nos bancos. Essas reservas estagnadas giram folgadoamente para estabilizar o preço do assucar entre o minimo de 275000 e o maximo de 300000 e tambem para accôrre o produto do café, sem que a caducidade do Estado não ser classificado entre as regiões exauridas. Como Pernambuco, estão todos os Estados e o Distrito Federal, onde os bancos drenam a circulação e de suas mingudas operações saem lucros excessivos, a ponto de que o commercio bancario é o unico realmente lucrativo e florescente no momento.

Em taes condições, quem deixará de ser partidario da economia dirigida, sabendo positivamente que esse dinheiro entalhado e improductivo tem uma função nacional a cumprir? Quem, no governo, resistirá á tentação de sacar com a primeira oportunidade, como simples medida de alicia bancaria, o dizimo dos encaixes de todos os bancos, inclusive do Banco do Brasil, para com elle formar o capital inicial de um banco agrícola que suppra e fomenta a produção no Brasil?

Apesar do clamoroso absurdo economico e financeiro, provavelmente as estranhas preocupações da moeda, os preconceitos do habito, contra a realidade visível e chocante?

Moeda, quando voltará ao seu nivel proprio, como o fôrte que, cessada a explosão da polvorosa, das alturas ao chão, que é o seu lugar?



# Fletcherismo

Prof. Octavio de Freitas

(Director da Faculdade de Medicina do Recife)

As idéias médias estão, apparen-

tamente, a se chocar todos os

depois de longas e entusias-

mas dissertações feitas pela ge-

neralidade dos physio-therapeu-

tas e dos hygienistas, no senti-

do de implantar-nos a convicção

de que a super-alimentação era

um dos melhores elementos de

cura com que podíamos contar

para o restabelecimento de innu-

meras doenças e o scorgimento

de forças dos organismos depau-

perados, eis que nos appareo,

pretendendo gosar os mesmos di-

retos scientificos até então dis-

frutados pela outra, uma theo-

ria opposta, negando tudo quan-

to até aqui tínhamos affirmado,

cenaurando-nos mesmo por tel-

tanto tempo adoptado, em des-

preveito nosso.

A alimentação farta e copiosa

é não é considerada impune-

mente a regeneradora dos nossos

tecidos e dos nossos órgãos des-

fallecidos. Ella faz-nos muito

mal, quasi sempre, e entre va-

rias razões apresentadas pelo

evangelizador deste novo credo,

salientava Fletcher, o seu funda-

ador, que esta "gavage" despe-

pitadora obrigava os gastro-

nomes a mastigar insufficientem-

ente os alimentos, os quaes eram as-

sim introduzidos no estomago

sem a necessaria insalivação e em

pedagos muito grandes, obriga-

do este órgão a desperdícios fa-

tigantes de energias que desequi-

libravam o funcionamento regu-

lar do aparelho digestivo.

Disto, a consequencia infallivel

era a predisposição a uma serie

de infecções e de enfermidades

que não tardavam a se instaurar

nos organismos minados por taa-

degragamentos culinarios...

Li, pois, a formula "comer mu-

lta, mastigando pouco", elle pro-

ponha esta outra mais consen-

suada com os sados principios di-

eteticos: "comer pouco, mastigan-

do muito", da qual nos adviria

uma somma incalculavel de be-

neficias.

Suas theorias, aliás contendo

um fundo de verdade tão palpa-

vel, não tiveram, a principio, a

acertação que era de esperar, por

uma circumstancia fortuita, mas

digna de ser mencionada. Fle-

tcher, que assegurava entusias-

mo a magnificencia do seu

metodo para todo o mundo, pa-

recia praticar a doutrina de Frei

Thomas, pois era elle um doente,

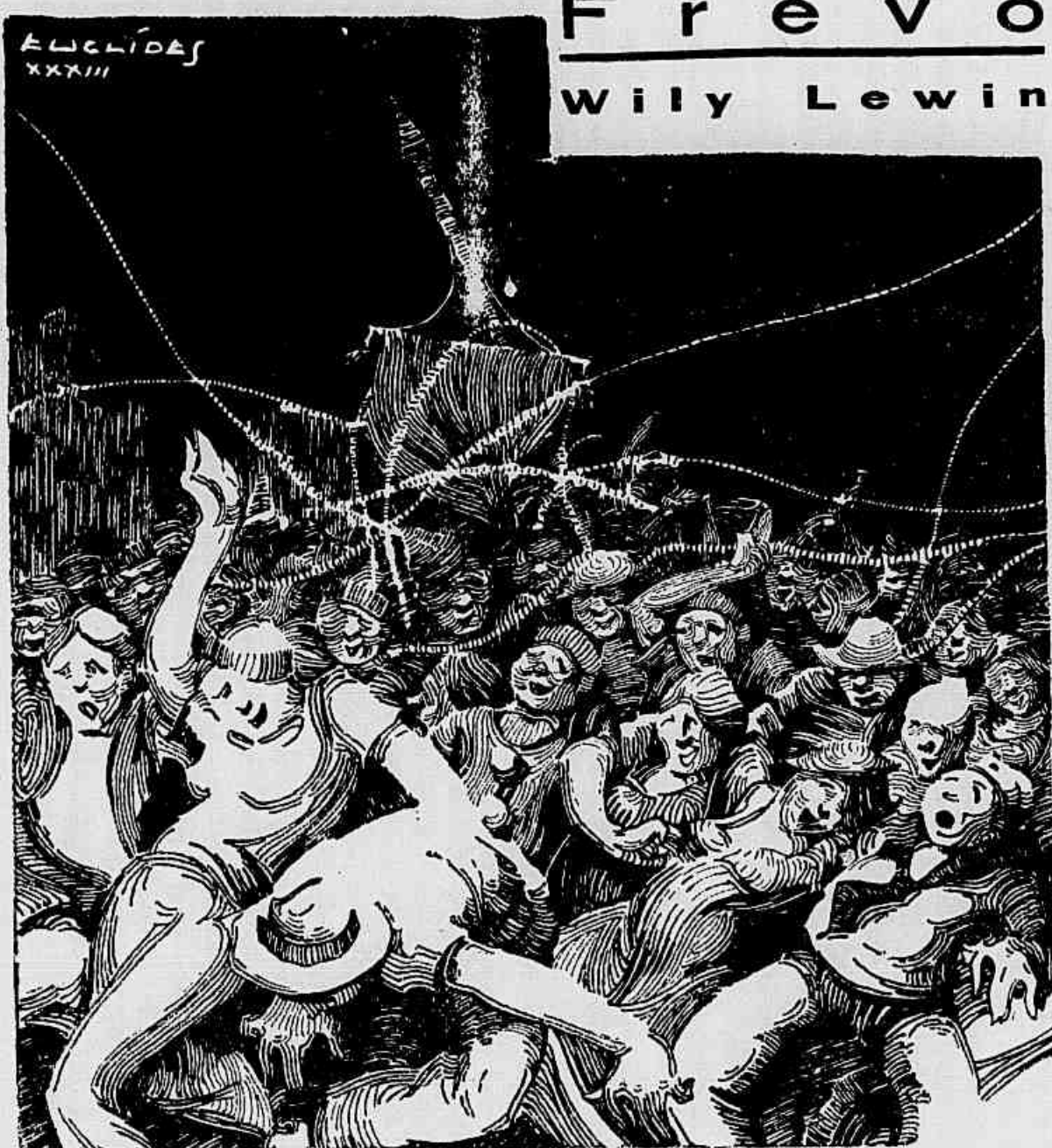
um enfraquecido do coração e

portanto, ou elle não seguia o seu

metodo, ou a sua mastigação

nacional e o seu deficit alimentar,

tao exaltados, não podiam ter



Requieiros lascivos, mulatos, molengos  
dos bombos batucados no maracatu.

— Arrêda, negrada, que lá vai poeira!

Zanzani!

O rabo-de-arraia passou.

Hoje acordaram sob a noite

os ancestrais africanos da

raça brasileira.

O moço litorâneo, viajado

me falou do Carnaval de Nice

— o mais elegante

e fidalgo do mundo

e me explicou como se faz o curso

na Riviera

— Ora, não seja lóbo!

— Cae no frêvo, cambada, que o frêvo está ge-

tozo!

Quilômetros!

Vamos lá!

Tourelas de S. Antonio!

A onda rebolada incendia instinto.

— Ora, não seja lóbo!

— Cae no frêvo, cambada, que o frêvo está ge-

tozo!

Quilômetros!

Vamos lá!

Tourelas de S. Antonio!

A onda rebolada incendia instinto.

— Ora, não seja lóbo!

— Cae no frêvo, cambada, que o frêvo está ge-

tozo!

Quilômetros!

Vamos lá!

Tourelas de S. Antonio!

A onda rebolada incendia instinto.

— Ora, não seja lóbo!

— Cae no frêvo, cambada, que o frêvo está ge-

tozo!

Quilômetros!

Vamos lá!

Tourelas de S. Antonio!

A onda rebolada incendia instinto.

— Ora, não seja lóbo!

— Cae no frêvo, cambada, que o frêvo está ge-

tozo!

Quilômetros!

Vamos lá!

Tourelas de S. Antonio!

A onda rebolada incendia instinto.

— Ora, não seja lóbo!

humedece axillas

de corpos morenos pedindo amor.

Corso parado, interrompido.

A victoria gressosa da raça.

Mas o rapazião tem vergonha de ser brasileiro

e vai esguichar lança-perfume nas garças hom-

es e vai esguichar lança-perfume nas garças hom-

es e vai esguichar lança-perfume nas garças hom-

es e vai esguichar lança-perfume nas garças hom-

es e vai esguichar lança-perfume nas garças hom-

es e vai esguichar lança-perfume nas garças hom-

es e vai esguichar lança-perfume nas garças hom-

es e vai esguichar lança-perfume nas garças hom-

es e vai esguichar lança-perfume nas garças hom-

es e vai esguichar lança-perfume nas garças hom-

es e vai esguichar lança-perfume nas garças hom-

es e vai esguichar lança-perfume nas garças hom-

es e vai esguichar lança-perfume nas garças hom-

es e vai esguichar lança-perfume nas garças hom-

es e vai esguichar lança-perfume nas garças hom-

es e vai esguichar lança-perfume nas garças hom-

es e vai esguichar lança-perfume nas garças hom-

es e vai esguichar lança-perfume nas garças hom-

es e vai esguichar lança-perfume nas garças hom-

es e vai esguichar lança-perfume nas garças hom-

es e vai esguichar lança-perfume nas garças hom-

es e vai esguichar lança-perfume nas garças hom-

es e vai esguichar lança-perfume nas garças hom-

es e vai esguichar lança-perfume nas garças hom-

es e vai esguichar lança-perfume nas garças hom-

es e vai esguichar lança-perfume nas garças hom-

es e vai esguichar lança-perfume nas garças hom-

es e vai esguichar lança-perfume nas garças hom-

es e vai esguichar lança-perfume nas garças hom-

es e vai esguichar lança-perfume nas garças hom-

es e vai esguichar lança-perfume nas garças hom-

es e vai esguichar lança-perfume nas garças hom-

es e vai esguichar lança-perfume nas garças hom-

es e vai esguichar lança-perfume nas garças hom-

es e vai esguichar lança-perfume nas garças hom-

es e vai esguichar lança-perfume nas garças hom-

es e vai esguichar lança-perfume nas garças hom-

es e vai esguichar lança-perfume nas garças hom-

es e vai esguichar lança-perfume nas garças hom-

es e vai esguichar lança-perfume nas garças hom-

es e vai esguichar lança-perfume nas garças hom-

es e vai esguichar lança-perfume nas garças hom-

es e vai esguichar lança-perfume nas garças hom-

es e vai esguichar lança-perfume nas garças hom-

## Manoel Borba, symbolo da energia cabocla

DIOCLECIO D. DUARTE

Especial do "Diário de Notícias"

Erta um homem. Falar de um

homem na justa accepção dessa

palavra, num ambiente de relin-

quencia e acrobacias moraes,

quando tudo se pretende exal-

tar menos o caracter, não é fa-

cil, mas deserta em nossa alma

o orgulho de uma raça que ainda

não está inteiramente morta.

De facto no Brasil, sob a in-

spiração de literaturas estranhas

com o domínio dos banqueiros

que nos facilitam empréstimos

a juros exorbitantes, criam-se

mentalidades superficiaes e pre-

sas a um sentimento theorico de

liberdade.

Pela intelligencia e pela fortu-

na continuamos, porém, a ser ca-

pulivos inconscientes dos povos

ultramarinos. Isto significa, que

ainda estamos longe de constitui-

mos uma democracia e de gozar o

direito de viver como naciona-

lidade livre.

A displicencia secular quasi

arruinou a virilidade da raça. E

essa virilidade deve representar

a aspiração superior daquelles

que sentem a necessidade da lu-

ta, afim de que não nos leiamos

completamente, deixando nos

perceber pela inercia, pelo des-

animo, pela corrupção.

Do que menos precisamos é

de ideias exóticas, capazes de

fazer pedantes, mas jámais em

condições de forjar o verdadeiro

tyro do homem que nos convem.

Nem poderíamos deixar de ser assim,

como consequencia de uma edu-

cação contradictoria, que não

proporcionando ao individuo a

capacidade de dirigir-se, muito

menos poderia permitir-lhe

excellent de dar ao nosso cor-

po proporções convenientes, evi-

tando a obesidade, a gordura ex-

cessiva e estes pesos exaggerados

que tanto dificultam os movi-

mentos das pessoas obrigadas a

carregal-os, inexoravelmente, em

virtude do retardamento ou da

torpidez de sua nutrição.

Elle é, por outro lado, um meio

de

## As construcções em Recife e a protecção official

João Pereira Borges

(Engenheiro das Obras Publicas do Estado)

O incremento havido nas no-

vas construcções em Recife, de

certo tempo até hoje, deve-se em

grande parte ás leis de protecção

emanadas do governo do Estado.

A protecção official expressa

na isenção de decimas, incenti-

vando a iniciativa particular,

determinou também a possibili-

dade de se constituirem firmas

construtoras com technicos de

valor, vindo o engenheiro e o

arquitecto abalar em seus alcer-

es a architectura do genero

"bo de noiva" até então do-

minante.

O architecto era entidade qua-

si desconhecida entre nós até ha

bem pouco tempo, e como ar-

chitectos eram conhecidos al-

guns mestres de obras, que assim

se intitulavam, apesar de intu-

amente se reconhecerem mais

ou menos enlaphabetos.

Apenas raras excepções pod-

erão ser apontadas.

Era essa gente que edificava

o Recife antigo, antes do incen-

tivo traido pelas leis de concen-

são de favores.

A primeira dessas leis data de

4 de novembro de 1913, sob o

governo do general Dantas Bar-

reto, que foi assim o grande in-

centivador da reforma archite-

ctonica do







# Companhia Agro Industrial Usina Caxangá S. A.

Uma organização industrial que representa um verdadeiro orgulho nacional

SITUAÇÃO TOPOGRAPHICA, AREA E CAPACIDADE PRODUCTIVA DA GRANDE EMPRESA --- CERCA DE DEZ MIL CONTOS INTELLIGENTEMENTE APPLICADOS NA INDUSTRIA E NA LAVOURA

**Capital realizado: 9.600:000\$000**

**REGISTRO DO CARBURANTE  
ALCOOL-MOTOR "CAXANGA"**

**MARCA DO ASSUCAR: "CAXANGA"**

**ENDEREÇO TELEGRAPHICO: "CAXANGA"**

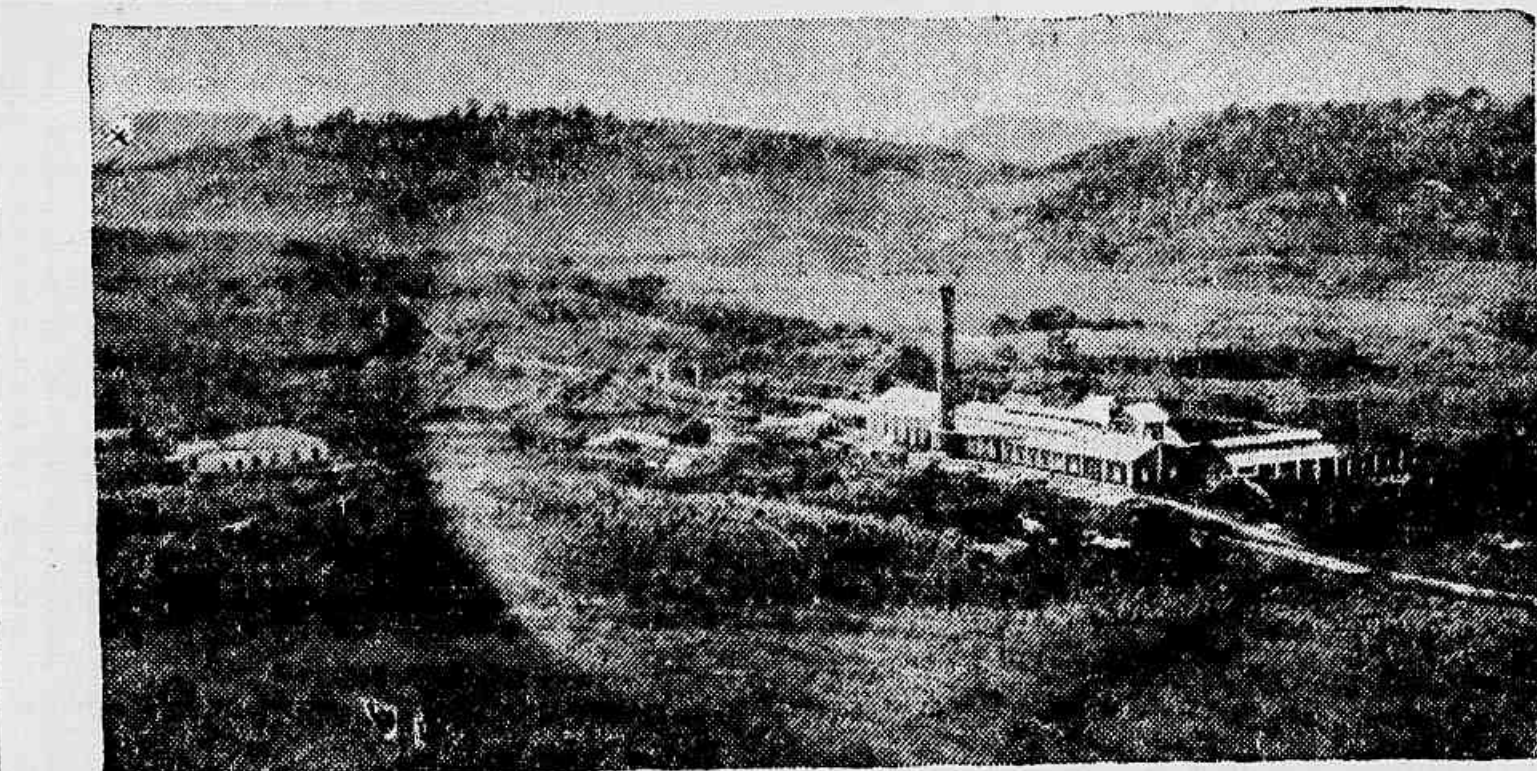
**Município de Ribeirão -- Estado de Pernambuco**

**DIRECTOR PRESIDENTE** — José Lucio Ferreira.  
**DIRECTOR GERENTE** — João Antonio Colaço Dias.  
**DIRECTOR SECRETARIO** — Dr. José de Arruda Souto Maior.  
**CONSELHO FISCAL** — Alvaro da Silva Oliveira, Manoel Colaço Dias, Luiz Ferreira Gomes da Silva.  
**SUPLENTES DO CONSELHO FISCAL** — Alvaro Pinto da Carvalho, Luiz Colaço Dias, Godofredo Freire.

**OS ESTATUTOS DESTA SOCIEDADE, RECENTEMENTE ORGANIZADA, FORAM ARCHIVADOS NA JUNTA COMMERCIAL DO RECIFE, EM 26 DE JANEIRO DE 1933, SOB O NUMERO 17 e PUBLICADOS NO "DIARIO DO ESTADO", DE 29 DE JANEIRO DE 1933.**

A Usina Caxangá representa, presentemente, no Estado de Pernambuco, uma das suas mais poderosas potencias economicas.

E' uma organização talhada para grandes empreendimentos e de futuro garantido pela orientação intelligente dos seus proprietarios e pela grande capacidade de que dispõe. Dista 90 kilometros da capital e é servida pela Great Western Brasil Railway — Ramal Cortez. Fica localizado em terrenos fertilissimos, como prova a sua enorme produção agricola. Possui agua em grande quantidade, pois é cortada pelo rio Amaragy.



Vista geral da Usina Caxangá

## 17 PROPRIEDADES

A zona agricola da Usina Caxangá comprehende 17 propriedades suas, com cerca de 9.000 hectares de terra.

Nos cercados dessas propriedades, além da exploração da canna de assucar, a Usina explora a criação de gado vacuum, em grande quantidade.

E, na zona impropria á cultura da canna, a Usina pratica outras culturas agricolas, como mandioca, cujo plantio occupa extensissima área.

A Usina Caxangá não se desocupa da exploração de terra em todas as riquezas que esta lhe póde dar.

Procura a empresa aproveitar todas as possibilidades agricolas dos seus terrenos, attendendo cada vez mais os seus negocios, multiplicando cada vez mais as suas variadas produções. Tal orientação, além de beneficios, naturalmente, á empresa, beneficia também o Estado e os trabalhadores, cujo numero empregado na Usina augmenta sempre.

## KILOMETROS DE LINHA FERREA

A Usina Caxangá possui 60 kilometros de linha ferrea propria, cortando todas as suas propriedades e ainda outras que lhe fornecem materia prima. Fica, assim, em contacto directo e permanente com todas as fontes fornecedoras de canna, de modo que o fabrico do assucar e do alcool é feito com a maior presteza possível.

Esta materia prima é rigorosamente escolhida entre as melhores daquella extensa zona. Assim, os productos fabricados pela Usina Caxangá desafiam qualquer contronto. São absolutamente puros e o seu consumo sempre crescente é uma prova convincente da superior qualidade. Não ha, em todo o norte do país, quem desconheça esta legenda: "Caxangá". Ella significa tudo quanto ha de melhor em materia de alcool-motor e assucar. Os proprietarios da empresa fazem questão de manter o seu prestigio e a consideração que merece dos consumidores dos seus productos.

## CAPACIDADE DA USINA

A Usina Caxangá tem capacidade para fabricar 1.200 saccos de

assucar crystal de 60 kilos, em 22 horas e, no mesmo prazo, a distillaria póde fabricar 10.000 litros de alcool!

Como se vê, é uma empresa importantissima, que dispõe de enormes recursos. Seus machinismos são dos mais perfectos do mundo e seu methodo de trabalho é dos mais modernos e mais efficientes.

## SOCCORRO AOS OPERARIOS

Ha muitos annos que a Usina mantém um serviço perfeito de socorro aos operarios, não só no que diz respeito á medicina, mas toda e qualquer assistencia de que elles venham a necessitar.

Os operarios estão seguros na Companhia Sul-America Maritimos e Terrestres. Junto á Usina ha uma capella para attender a qualquer apello á religião.

Mantem ainda a Usina uma escola para os filhos dos seus operarios, escola essa que possui uma média de 100 alumnos.

**ALGUNS CAPITULOS DOS ESTATUTOS DA COMPANHIA AGRO-INDUSTRIAL USINA CAXANGA S. A.**

**CAPITULO I — Da sociedade, seus fins, sua duração e sede —**

**Art. 1.º — A COMPANHIA AGRO-INDUSTRIAL USINA CAXANGA S/A tem por objecto a exploração da industria da canna de assucar e seus derivados, na USINA CAXANGA, do Município de Ribeirão, no Estado de Pernambuco, Republica dos Estados Unidos do Brasil, bem como a da industria pastoril, ou de qualquer outra que a assembleia geral, em qualquer tempo, resolver explorar.**

**Art. 2.º — A sociedade durará pelo prazo de trinta annos, a contar da data do archivamento da escriptura publica de sua constituição definitiva e mais documentos na Junta Commercial do Recife, podendo ser prorogado, desde que isto resolva a assembleia geral, pelo voto de mais de metade do capital social, até um anno antes de findo o referido prazo de trinta annos.**

**Art. 3.º — A sede social é a cidade do Recife, capital do Estado de Pernambuco, cujo fóro é estabelecido para nelle responder a sociedade, judicial e extra-judicialmente, e onde manterá o seu**

escritorio e o centro dos seus negocios.

**CAPITULO II — Do capital so-**

cial, das acções e dos accionistas

— **Art. 4.º — O capital social é de NOVE MIL E SEISCENTOS CONTOS DE REIS (RS.**

9.600:000\$), sendo a quantia de Rs. 2.850.000\$000 em duas mil o-

tocentas e cincoenta acções pre-

ferencias, de accordo com o De-

creto numero 21.563, de 15 de

junho de 1933, com os numeros

0001 a 2850, e a de Rs. 6.750:000\$

em seis mil setecentas e cincoenta

acções ordinarias, numeradas de

0001 a 6750. Todas as acções, quer

preferencias, quer ordinarias, são

do valor nominal, inteiramente

realizado, de UM CONTO DE

REIS (RS. 1:000\$000).

**Art. 7.º — Aos accionistas, em**

geral, competem todos os direitos

estatuídos na legislação brasileira

em vigor e mais o de se fazerem

representar por procurador, nas

assembleias geraes, contanto que

o procurador constituído seja

tambem accionista.

**CAPITULO III — Da adminis-**

tração da sociedade — **Art. 8.º —**

A sociedade será administrada

por tres directores eleitos pela as-

sembleia geral dos accionistas, em

votação uninominal para cada um

dos logares e por maioria absoluta

de votos. O mandato da Direc-

oria durará por tres annos, poden-

do os seus membros serem reel-

tos, e terminará sempre em 30 de

setembro do terceiro anno civil.

**§ unico — A Directoria terá**

plenos poderes de administração,

exercendo-a na sede da sociedade

e em qualquer lugar onde o exi-

jam os interesses da sociedade,

comprehendendo-se nesses poder-

es todos os enumerados no arti-

go 101 e seus paragrafos do De-

creto numero 434, de 4 de julho

de 1891, e mais legislação brasile-

leira em vigor, applicavel ás so-

ciedades anonyms.

**CAPITULO VI — Dos lucros**

sociaes e seu destino — **Art. 20.º**

— Todos os annos, no dia 30 de

junho, se procederá ao balanço de

todas as operações sociaes, apu-

rando-se os lucros por ventura

havidos, e sendo estes distribuidos

pela fórma seguinte:

1) dez por cento (10 %) para a

formação de FUNDO DE RESER-

VA, cuja applicação ou destino se-

rá resolvido pela assembleia geral,

ordinaria ou extraordinaria, sob

proposta da Directoria;

2) dez por cento (10 %), pelo

menos, para a constituição do

FUNDO DE SUBSTITUIÇÃO DE

MACHINISMOS TORNADOS

OBSOLETOS;

3) a quantia fixada pela as-

sembleia geral, até o maximo de

DEZ por cento (10 %), para a

constituição do FUNDO DE DE-

PRECIAÇÃO GERAL dos bens

da sociedade;

4) a quantia necessaria para o

pagamento de um dividendo má-

ximo de seis por cento (6 %) ás

acções preferencias;

5) do saldo que ainda houver,

se pagará um dividendo ás acções

ordinarias, até o maximo de dez

por cento (10 %);

6) e se ainda houver saldo, o

dividendo que couber ás acções em

geral, sem distincção entre pre-

ferencias e ordinarias.

**§ 1.º — Cada anno, de accordo**

com os resultados financeiros da

sociedade, se fór distribuido divi-

dendo ás acções ordinarias, pod-

rá a assembleia geral, sob propos-

ta do Conselho Fiscal, arbitrar

mente a quantia necessaria para o

pagamento de um dividendo má-

ximo de seis por cento (6 %) ás

acções preferencias;

5) do saldo que ainda houver,

se pagará um dividendo ás acções

ordinarias, até o maximo de dez

por cento (10 %);

6) e se ainda houver saldo, o

dividendo que couber ás acções em

geral, sem distincção entre pre-

ferencias e ordinarias.

**§ 1.º — Cada anno, de accordo**

com os resultados financeiros da

sociedade, se fór distribuido divi-

dendo ás acções ordinarias, pod-

rá a assembleia geral, sob propos-

ta do Conselho Fiscal, arbitrar

mente a quantia necessaria para o

pagamento de um dividendo má-

ximo de seis por cento (6 %) ás

acções preferencias;

5) do saldo que ainda houver,

se pagará um dividendo ás acções

ordinarias, até o maximo de dez

por cento (10 %);

6) e se ainda houver saldo, o

dividendo que couber ás acções em

geral, sem distincção entre pre-

ferencias e ordinarias.

**§ 1.º — Cada anno, de accordo**

com os resultados financeiros da

sociedade, se fór distribuido divi-

dendo ás acções ordinarias, pod-

rá a assembleia geral, sob propos-

ta do Conselho Fiscal, arbitrar

mente a quantia necessaria para o

pagamento de um dividendo má-

ximo de seis por cento (6 %) ás

acções preferencias;

5) do saldo que ainda houver,

se pagará um dividendo ás acções

ordinarias, até o maximo de dez

por cento (10 %);

6) e se ainda houver saldo, o

dividendo que couber ás acções em

geral, sem distincção entre pre-

ferencias e ordinarias.

**§ 1.º — Cada anno, de accordo**

com os resultados financeiros da

sociedade, se fór distribuido divi-

dendo ás acções ordinarias, pod-

rá a assembleia geral, sob propos-

ta do Conselho Fiscal, arbitrar

mente a quantia necessaria para o

pagamento de um dividendo má-

ximo de seis por cento (6 %) ás

acções preferencias;

5) do saldo que ainda houver,

se pagará um dividendo ás acções

ordinarias, até o maximo de dez

por cento (10 %);

6) e se ainda houver saldo, o

dividendo que couber ás acções em

geral, sem distincção entre pre-

ferencias e ordinarias.

**§ 1.º — Cada anno, de accordo**

com os resultados financeiros da

sociedade, se fór distribuido divi-

dendo ás acções ordinarias, pod-

rá a assembleia geral, sob propos-

ta do Conselho Fiscal, arbitrar

mente a quantia necessaria para o

pagamento de um dividendo má-

ximo de seis por cento (6 %) ás

acções preferencias;

5) do saldo que ainda houver,

se pagará um dividendo ás acções

ordinarias, até o maximo de dez

por cento (10 %);

6) e se ainda houver saldo, o

dividendo que couber ás acções em

geral, sem distincção entre pre-

ferencias e ordinarias.

**§ 1.º — Cada anno, de accordo**

com os resultados financeiros da

sociedade, se fór distribuido divi-

dendo ás acções ordinarias, pod-

rá a assembleia geral, sob propos-

ta do Conselho Fiscal, arbitrar

mente a quantia necessaria para o

pagamento de um dividendo má-

ximo de seis por cento (6 %) ás

acções preferencias;

5) do saldo que ainda houver,

se pagará um dividendo ás acções

ordinarias, até o maximo de dez

por cento (10 %);

6) e se ainda houver saldo, o

dividendo que couber ás acções em

geral, sem distincção entre pre-

ferencias e ordinarias.

**§ 1.º — Cada anno, de accordo**

com os resultados financeiros da

sociedade, se fór distribuido divi-

dendo ás acções ordinarias, pod-

rá a assembleia geral, sob propos-

ta do Conselho Fiscal, arbitrar

mente a quantia necessaria para o

pagamento de um dividendo má-

ximo de seis por cento (6 %) ás

acções preferencias;

5) do saldo que ainda houver,

se pagará um dividendo ás acções

ordinarias, até o maximo de dez



# A Mais Importante Fabrica de Doces e Conservas da America do Sul

## GRANDES FABRICAS "PEIXE"

Uma visita minuciosa - O quanto pode o esforço, a tenacidade de uma distincta e inolvidavel matrona pernambucana

Quatro milhões de kilos de doce em um anno, ou sejam mais de seis milhões de latas somente de goiabada "PEIXE" M. B.!

Uma recente chorographia do Brasil, referindo-se á florescente cidade de Pesqueira, no sudoeste de Pernambuco, a chama de "terra da goiabada".

Com effeito, assim, é hoje, não dizendo, entretanto, o livro, que ha trinta e tantos annos passados não havia ali essa promissora e grande industria.

Nasceu ella, por assim dizer, no lar modesto do coronel Carlos de Britto, proprietário em Pesqueira de uma pequena loja de miudezas, etc.

Sua distincta e intelligente esposa, a sempre lembrada d. Maria Britto, — existia no preparo de guloseimas e doces — fez certo dia uma tachada de saboroso doce de goiaba, tão fino, tão perfumado e bom, que deliciau as poucas pessoas que o provaram.

Com o espirito dadiozo que caracteriza as nossas dignas patricias, fez ella gentilmente, presente de algumas latas do apreciado doce a familias amigas que se não cansavam de render agradecidos louvores á alta pericia da generosa doceira.

Corria, talvez, o anno de 1900. Instada por alguns, solicitada por outros, dona Maria Britto elaborou outra tachada de goiabada, obtendo o mesmo exito que coroára a primeira.

### A SITUAÇÃO FINANCEIRA

Coincidiu isto com o facto da situação financeira do pequeno estabelecimento commercial do coronel Britto não ser muito lisonjeira em consequencia da grave crise que perturbava todos os negocios na praça.

Decidiuse, então, o nobre e energico espirito empreendedor de d. Maria Britto, a auxiliar seu marido, fabricando, ella propria, o esplendido producto que tão procurado já era na pacata e hoje florescente cidade de Pesqueira, onde ainda nem chegavam os trilhos da Estrada de Ferro Central de Pernambuco, cujo ponto terminal era a estação de Antonio Olyntho.

Abençoado gesto foi esse da intrepida senhora que não mediu nem temeu sacrificios para levar ao desejo do fim sua generosa idéa!

Algumas duzias de latas — menos, talvez, de uma centena de kilos de doce — foram feitas pela digna senhora, num trabalho penoso, exhaustivo, desde a escolha e limpeza dos frutos, seu esmagamento e pa-

gem nas urupemas, cuja fina cortante tela lhe sangrava as delicadas mãos, até ao cosimento da massa, em grande tacho de cobre, junto ao calor esbraseante do fogão de lenha.

O mais justo successo coroou a bella iniciativa da nossa inolvidavel patricia e quatro annos depois, alargando o raio de acção de sua novel industria, contratando dedicados auxiliares para os trabalhos mais pesados e rudes, pôde ella fabricar e exportar a venda cincoenta mil kilos da saborosa goiabada.

### APERFEIÇOAMENTO

A pequena fabrica não podia, naquella tempo, dar vazão ao grande numero de encomendas que lhe chegavam de toda a parte onde também ecoava a justa fama daquelle producto pernambucano.

Era preciso mandar vir machinismos aperfeiçoados para a fabricação, em maior escala, do procurado doce, e d. Maria de Britto, em companhia do seu querido esposo, que havia já liquidado o pequeno estabelecimento acima alludido, para ficar á frente da direcção commercial da incipiente fabrica, resolveu fazer uma viagem á Europa, onde, pessoalmente, adquiriu, nos grandes centros industriaes, os machinismos indispensaveis ao desenvolvimento da promissora industria que creára.

Trinta annos depois, crescendo, dia a dia, a produçáo da fabrica havia attingido a impressionante cifra de 4 milhões de kilos de doce, mais de 50 por cento da produçáo das demais fabricas do mesmo genero fundadas na "cidade da goiabada" e em outras de todo o Estado!

Agora que o DIARIO DE NOTICIAS em tão boa hora publica proveitoso inquerito sobre a vida das fabricas, estabelecimentos de ensino hospitalares, bancarios, etc., do Estado de Pernambuco, afim de tornar bem patente o seu vertiginoso progresso e adeantamento em todos os ramos da actividade humana, julgamos acertada uma visita á novel installação da fabrica de doce marca "Peixe" M. B., que está nos vastos predios á rua Imperial n. 532, onde trabalhou a firma Santos da Figueira com uma pequena fabrica do mesmo genero.

Ao chegarmos ao escriptorio divisámos logo a fita-gura sympathica, muito nossa conhecida, do joven capitalista sr. Julio de Britto e Silva, activo encarregado da parte commercial externa: vendas, despachos, etc., a quem expozemos o fim que ali nos levava.

### PERCORRENDO O ESTABELECIMENTO

Gentilmente, elle nos apresentou ao distincto dr. Manoel de Britto, a quem está entregue a gerencia do escriptorio.

Immediatamente franqueou elle todo o estabelecimento á nossa curiosidade de jornalista, pedindo ao sr. Julio de Britto que nos acompanhasse, dando-nos as indicações necessarias e nos prestando os esclarecimentos de que necessitavamos.

Começamos, então, a de morada visita á prospera fabrica, estacando, logo, maravilhados, ante uma immensa montanha de cento e vinte mil latas de compotas de abacaxi e outra não menor de latas de goiabada e massa de tomates, onde já haviam estado 300 mil latas!

### A MASSA DE TOMATE

Ahi nos explicou elle que tem alcançado um ruído successo commercial a fabricação do extracto concentrado do tomate, o que é feito no vazio, inteiramente isento de saes minerais e ácidos que alguns fabricantes adicionam, afim de conservarem o producto; mas que lhe tiram o sabor natural.

No anno passado foram fabricadas cinco milhões de latas e já no anno corrente esse numero será muito augmentado, passando, certamente, de seis milhões.

Em São Paulo, toda a imprensa se refere, elogiosamente, ao fabrico desse extracto concentrado do tomate, sendo de notar as referencias de jornaes italianos como "La Fanfulla" e "Il Piccolo" e outros que julgam o producto pernambucano superior ao que vem da Italia, tanto no sabor que é absolutamente do fruto maduro, como no preço que é muito mais baixo.

### EXPORTAÇÃO PARA O EXTERIOR

Grandes mercados consumidores dos productos da fabrica são Buenos Aires e Montevideo, além das praças do sul onde fazem concorrência aos productos das fabricas do Rio, de São Paulo, de Campos e do Rio Grande.

Em um dos angulos do armazem em que estavam, se via enorme pilha de saccos de assucar. E o nosso guia sollicitamente nos explicou:

— E' assucar crystal de 1.ª qualidade, especial, unico que se emprega na fabricação do doce, pois outro qualquer, embora seja crystal, mas não de 1.ª qualidade, não se presta para o fabrico dos nossos doces.

Para os senhores fazerem uma idéa do assucar

que consumimos aqui, basta dizer que compramos 30 mil saccos deste assucar especial por anno!

Vimos, então, os vastos tanques onde são lavadas as

se deixando cortar facilmente, toda aquella tachada se inutiliza, ou é logo desmanchada, procedendo-se a nova fabricação.

Para comprovar o que nos



A Exma. Sra. D. Maria Xavier de Britto, a inolvidavel fundadora da Fabrica de doce Marca Peixe M. B. e seu digno esposo o Sr. Coronel Carlos Frederico Xavier de Britto

goiabas depois de cuidadosamente escolhidas.

São levadas, depois, á machina, ou "cattetá", que esmaga, triturando os frutos que passam, então, pelas despolpadeiras ou peneiras mecanicas, machinas com movimento de rotação.

Dahi vac ella para os largos tachos mecanicos, onde é cozida a vapor ou "banho-maria".

Vinte e quatro dessas poderosas machinas, enfileiradas, trabalham quasi ininterruptamente por occasião da safra do doce.

### A HABILIDADE DO PESSOAL

E é de ver a pericia e intelligencia das nossas operarias no encher das latas, o que fazem rapidamente, sem mesmo fechar a valvula que veda a evasão do doce, e sem deixar perder-se a menor quantidade do mesmo.

Contou-nos o amavel sr. Julio de Britto o facto, muito significativo, da visita ali feita por um representante de uma fabrica ingleza de machinismos, propondo vender uma cuba de cozimento do doce com sahida e fecho automaticos, permitindo encher um grande numero de latas por minuto.

Convidado a assistir o trabalho das nossas diligentes operarias, verificou o viajante, de chronometro em punho, que ellas trabalhavam mais rapidamente que a machina automatica que elle pretendia vender á Fabrica "Peixe".

### ASSEIO E HIGIENE

Para se demonstrar o esculpido cuidado que preside á fabricação dos nossos doces, informou o sr. Julio, é preciso dizer que as latas são fechadas no dia seguinte ao do enlatamento e depois de minucioso exame, afim de verificar se está em condições de ser dado ao consumo.

Se por qualquer circumstancia ficou com um grão de acidez mais elevado, ou com alguma viscosidade, não

dizia, apanhou uma lata de goiabada que se achava com outras, dentro de um caixote, e nola mostrou, dizendo:

— Vêem este doce?

— Parece magnifico, respondemos nós, admirando-o.

— Pois não está em condições de ser expedido. Resente-se de algumas falhas: não está bem vitrificado e vac ser todo desmanchado. Recomendamos sempre aos nossos freguezes, aos consumidores em geral, que nos devolvam qualquer quantidade dos nossos productos que não esteja absolutamente perfeita, que nós a aceitaremos.

### FABRICA DE LATAS

Passámos neste momento a visitar a dependencia onde está installada a secção de metalographia ou chromatizagáo das folhas de Flandres para a fabricação das latas.

E' uma perfeita e completa lytographia sob a competente direcção do habil artista sr. Raul Mello.

Ali se faz não só todo o trabalho de estamparia da fabrica como também despacham, gentilmente, as encomendas de fabricas congeneres, empregando nesse trabalho todo o carinho e todo o esmero artistico.

Os desenhos são feitos por conhecido artista allemão.

Na occasião em que nos dirigiamos para essa dependencia da Fabrica fomos apresentados ao dr. Eurico de Britto, que juntamente com o sr. Antonio de Castro, estão á frente da direcção technica do importante estabelecimento industrial.

O dr. Eurico, a quem também já conheciamos de vista, nos forneceu preciosos esclarecimentos a respeito de tudo que viamos e que a nossa bisbilhoteia levava a indagar o que significava.

Assim, notamos uma prensa onde passavam diversas laminas de folha de Flandres levadas depois a seccar em fornos proprios.

### ENVERNIZAMENTO DAS LAMINAS

— Aqui se procede ao envernizamento das laminas de ferro estanhado de que serão feitas as latas para os nossos productos, explicou o dr. Eurico. E' uma indispensavel medida de hygiene e acauteladora da saude do consumidor, assim como garantidora da inalterabilidade dos doces, cuja natural dosagem de tannino atacaria o metal si este não fosse revestido de uma finissima camada de verniz composto de gomma laca e ouro.

Em outra machina se imprimiam as tampas das latas com o aviso bem claro aos consumidores para não confundirem os verdadeiros productos da FABRICA DE DOCES MARCA "PEIXE", M. B., com outros similares e da mesma localidade onde está situada a grande fabrica.

Percorremos ainda as secções da fabrica onde as folhas de Flandres já estampadas e envernizadas internamente são cortadas nos diversos tamanhos das latas soldadas e fechadas hermeticamente do lado do fundo.

### CAFE' DE PESQUEIRA

Ahi nos foi servida uma saborosa chieira de café fumegante que nos veio reanimar o espirito já fatigado pelo ruído quasi ensurdecedor de dezenas de machinas trabalhando sem descanso.

— E o que é de lamentar é que os poderes publicos procurem, a todo transe, sobrecarregar de impostos uma industria como esta, de generos alimenticios, e que proporcione trabalho e meios de subsistencia a milhares de operarios!

— Nós, por exemplo, pagamos somente de impostos de sello de consumo 600 contos annuaes!

— O governo, é assim, o maior socio da Fabrica? ponderamos nós.

— Realmente. E temos ainda a Great Western que nos leva de fretes uns cinco por cento, ou trezentos e tantos contos de réis por anno!

E' mais caro um frete daqui para Pesqueira do que para Buenos Aires!

— Além das tarifas elevadissimas, soffremos continuamente avultados prejuizos pela demora, ou falta de transporte, o que nos obriga a ter em nosso serviço quatro carros de carga proprios, trafegando nas suas linhas.

### A PLANTAÇÃO DE TOMATES E GOIABAS

A Fabrica compron ainda em Pesqueira extensos terrenos onde faz largas plantações de tomates e goiabas, em que se empregam

durante a colheita 300 mulheres que, aliás, não dão vencimento ao trabalho, perdendo-se no campo 25 por cento de frutos maduros!

— E a safra deste anno esperam que seja grande? inquerimos.

— Pois não. Em dois meses as duas fabricas já produziram dois milhões e meio de kilos de doce e esperamos em setembro uma produçáo de um milhão de kilos.

— E' uma quantidade formidavel de goiabada, dissermos nós.

— Fabricamos também especial banana que apresentamos numa caprichosa embalagem, doces de cajú e de abacaxi inteiro em latas com a forma de um cone truncado e que os senhores viram empilhadas ao entrar no deposito.

— Com effeito, e do qual conhecemos também o delicioso sabor...

Haviamos chegado ao armazem onde altas pilhas de taboas de pinho do Paraná, importadas já cortadas no tamanho preciso, eram transformadas, rapidamente, em caixas para o acondicionamento das latas de doce para o mercado.

### INDUSTRIA NACIONAL

— Como vêem, explicou ainda o dr. Eurico, a industria é toda nacional.

Só importamos do estrangeiro a folha de Flandres.

— Que, aliás, é também invenção de um brasileiro, um filho de Minas, dissermos nós.

Admiramos a transformação por que tem passado a fabrica que apenas com dois annos de installação onde está, já mudou o pequeno telheiro que havia outrora, em vastos e altos galpões que no proximo verão terão de ficar com toda a cobertura substituida para evitar goteiras, infiltração de aguas, etc.

Regressámos, enfim, ao escriptorio, onde demos calorosos parabens ao estimado sr. Manoel de Britto que conversava com um cavalleiro portuguez entusiasta, como toda gente, dos productos da Fabrica e que disse, com os seus olhos azues rebrilhantes da satisfação e justificada esperanza:

— Eu só ficarei de todo contente quando vir os doces marca "Peixe" victoriosos em todos os grandes mercados da Europa, notadamente da Inglaterra e da Alemanha onde todos são doidos por doces e geleias, comendo-os com presunto e pão.

Na sua carteira o chefe da contabilidade, sr. Costa e Silva, alinhava algarismos e cifras como um general que

passasse revista aos seus exercitos em dia de parada.

### A RAZÃO DO NOME "PEIXE"

Indagámos, então, por mera curiosidade, se a escolha do nome "PEIXE" para a marca da Fabrica era por ter sido ella fundada em Pesqueira, onde havia, outrora, uma lagoa, que, por ser muito abundante em peixes, era chamada pesqueiro.

— Não foi por isso; explicou ainda o dr. Eurico. O espirito profundamente religioso de d. Maria Britto fez com que ella escolhesse o peixe como o symbolo christão da Esperança e do proprio Christo, que era representado nas antigas iconographias do Velho Testamento pela figura de um peixe. Eis ahi.

— E as letras M. B. que muita gente não sabe o que querem dizer?

— Essas letras são uma justa homenagem que o inolvidavel coronel Carlos Xavier de Britto quiz prestar á sua dedicada esposa, a iniciadora da grande industria.

Resolven elle, assim, que todos os productos da Fabrica "Peixe" levassem gravadas as iniciais M. B. do nome da querida senhora d. Maria de Britto, ficando desta sorte esse nome para sempre associado ao exito industrial da iniciativa.

Estavamos satisfeitos.

Indagámos, porém, ainda qual o numero de operarios empregados nas duas fabricas e soubemos que ultrapassam de 900 entre homens e mulheres!

Como uma commovente e delicada homenagem de carinhosa saudade, no alto de uma das paredes se via, emoldurada um bello retrato do sr. coronel Xavier de Britto e outro da inesquecivel matrona d. M. de Britto, cujo angelico sorriso parecia animar a todos que ali trabalhavam, encorajando-os, e cujo luminoso espirito de harmonia e concordia por certo está pairando sempre sobre todos, abençoando aquella obra de devotado esforço, por ella iniciada.

Após os sinceros agradecimentos pela gentil acolhida que tivemos, saímos, magnificamente impressionados da visita feita.

Essa noticia, porém, não ficaria completa si não fosse honrada com o clichê do saudoso caso! Xavier de Britto, onde se vêem, todo a lado, a competencia e a tenacidade, o espirito de ordem e a abnegação de duas creaturas nascidas para o bem, e cuja memoria é todos os dias abençoada por centenas de outras que hoje e serão sempre inmensamente gratas.



# A MAIOR ORGANIZAÇÃO INDUSTRIAL DO BRASIL

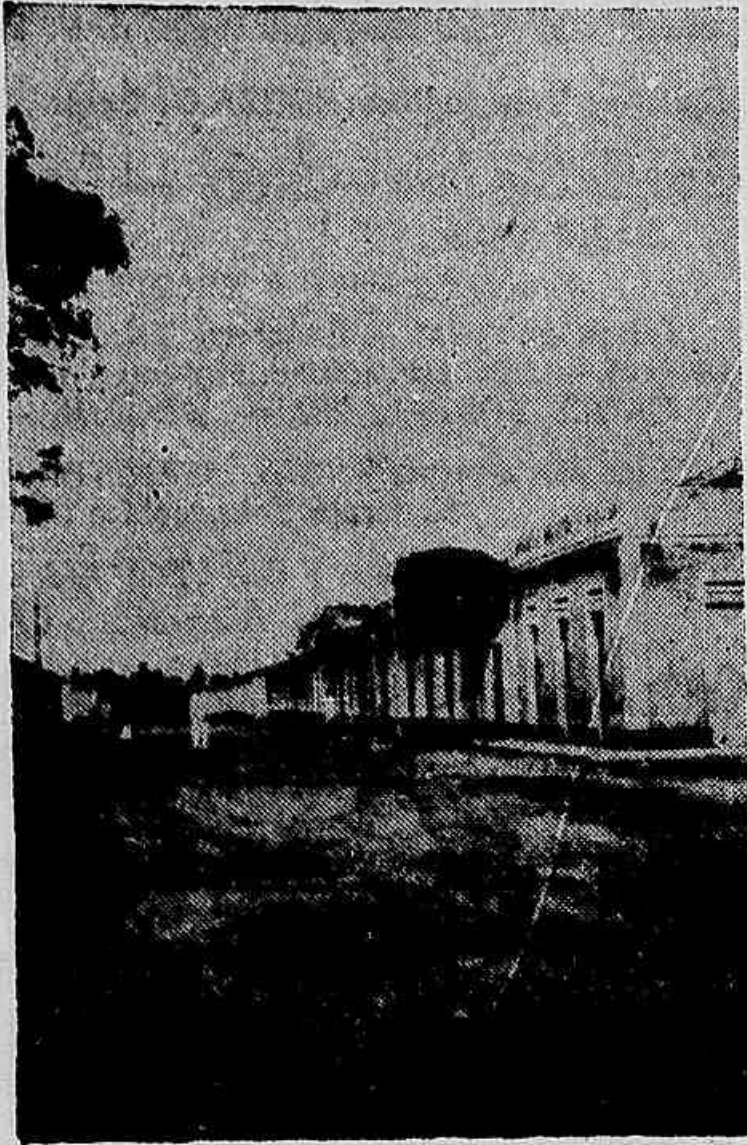
UMA EMPRESA QUE REPRESENTA UM VERDADEIRO ESTEIO ECONOMICO E SOCIAL DO ESTADO DE PERNAMBUCO

O «Diário de Notícias» em visita á pittoresca cidade de Paulista. -- A fabrica de tecidos e o haras do sr. Frederico Lundgren

A verdadeira situação económica de Pernambuco ainda é quasi que desconhecida no sul do país. Os sulistas, naturalmente por falta de uma propaganda bem orientada, fazem do norte do país um juízo que está muito aquém da realidade. Nós, brasileiros, filhos de um país extensíssimo, vivemos como que separados nas diversas regiões que habitamos, inteiramente desconhecidos uns dos outros. As dificuldades de transporte são, certamente, uma das causas do isolamento em que permanecemos. Custamos tanto transportar-nos de um ponto para outro do país!

Povo pobre, deshabitado da distração que em outros povos representa uma verdadeira necessidade — viajar — o brasileiro muito difficilmente se locomove para grandes distancias e, quando o faz, é sempre por necessidade. Para distrair-se, geralmente viaja para o estrangeiro, onde espera encontrar sensações que julga não haver em sua propria casa.

E' assim que fazemos. Procuramos a Europa, os Estados Unidos, a Argentina, mas nunca pensamos visitar os nossos irmãos, cuja terra não nos parece digna de nossa attenção. Até mesmo com os nortistas se verifica isto. E' mais raro, não ha duvida. Em geral, os



Uma das ruas de Paulista, vendo-se, de um lado e dentro, villas operarias pertencentes á empresa

lumnia que pesa sobre aquellas riquissimas regiões. Até mesmo no que diz respeito as suas condições climáticas, o norte do Bra-

Estado de Pernambuco tem feito nestes ultimos annos, ficaria maravilhada e orgulhosa de tantas realizações executadas quasi que exclusivamente por brasileiros.

Aliás, no norte, como em nenhuma outra parte do país, é que se pôde aferir bem o valor da nossa raça como capacidade realizadora. Lutando contra uma sorte enorme de elementos que conspiram cruelmente contra os seus avanços, mantidos pela propria natureza que no interior lhes annulla todas as energias, os nortistas vão, contudo, conquistando o terreno palmo a palmo, ingressando na orbi-ta dinamica da civilização, graças aos seus esforços exclusivos. O proprio governo federal, até aqui dirigido por sulistas, que têm representado a maioria na direcção do país, parece esquecido da existencia daquellas prosperas regiões. Tudo isto é o resultado natural da ignorancia em que vivemos de nós mesmos. Desconhecemos inteiramente o norte. Não sabemos o que vale aquelle grande povo. Estamos distancia-dos dos nossos valentes irmãos,

como se fossemos povos diferentes. E pôde mesmo dizer-se em geral, conhecemos mais alguns paizes estrangeiros do que o norte do Brasil.

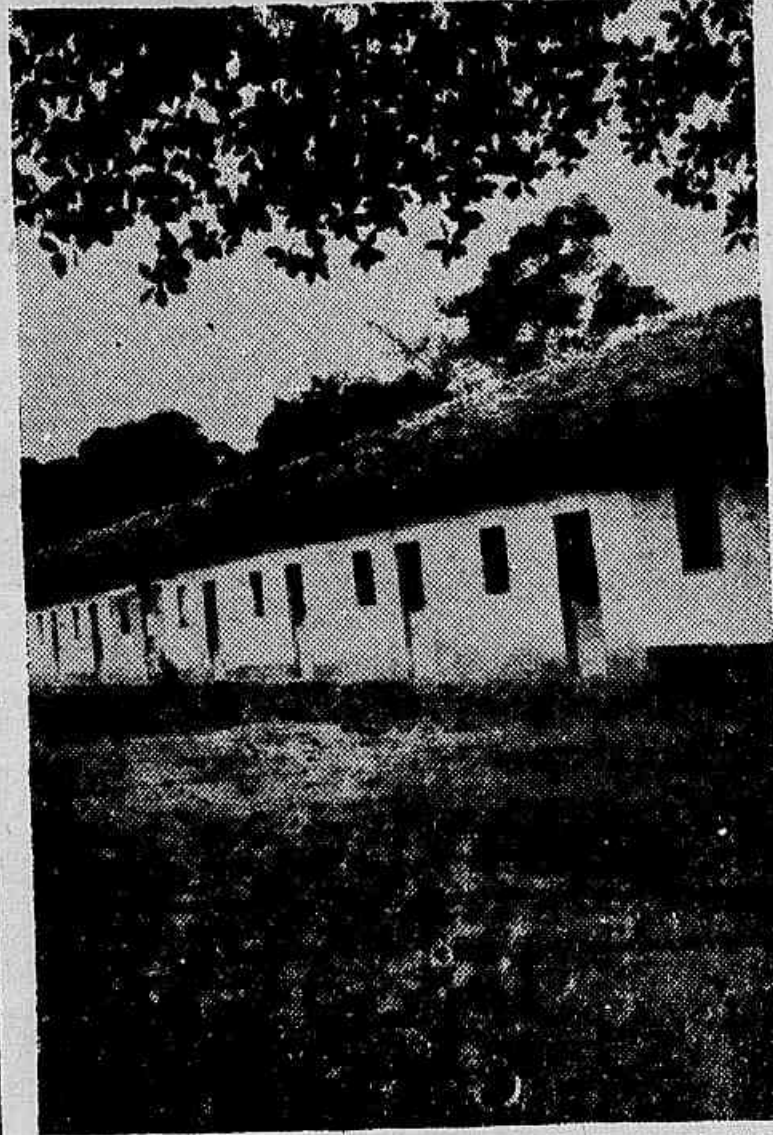
Profundamente lastimavel tal estado de coisas. Elle nos traz grandes prejuizos. A acção dos nossos governos devia dirigir-se carinhosamente para um programma de ligação ferroviaria e rodoviaria, entre os extremos da nação, para que nos pódessamos conhecer mais de perto. Facilitar o intercambio para mutuo conhecimento de irmãos, que vivem separados por difficuldades enormes. E procurar despertar entre os sulistas e nortistas o prazer das viagens, visitas reciprocas que nos estreitariam mais, augmentaria naturalmente o nosso affecto e a nossa admiração. Como o sul, o norte tem conseguido uma série enorme de conquistas em todos os terrenos, conquistas estas que poderiam servir de exemplo e estímulo a nós, habitantes do sul. Trocariamos conhecimentos. Ensinariamos uns aos outros o que tivéssemos aprendido á custa de nossas proprias experiencias. E seriamos então, um país ainda mais grandioso, unidos os seus filhos por laços de indestrutivel camaradagem.

No que diz respeito ao aspecto economico do norte — base essencial da civilização

ninguem trabalha, vive toda a gente a receber os productos sulistas, sem competencia ou sem coragem de lançar-se á industria. Como nos enganamos... Pernambuco é, actualmente, uma verdadeira potencia industrial, possuindo centenas de fabricas que nada ficam a dever ás do resto do país. Ha mesmo, naquelle Estado, estabelecimentos como não se encontram em nenhuma outra parte do país. E tudo isso brasileiro, brasileiroissimo. Esforço nacional, realização pernambucana.

Ao contrario do que succede com os grandes centros industriais do sul, Pernambuco possui um coeficiente diminuto de trabalhadores estrangeiros. E as industrias, tambem ao contrario do que acontece nesta região sulina, são quasi que todas de brasileiros. Pernambuco deve muito pouco á iniciativa estrangeira. A começar pelas suas usinas, entre as quaes não ha, talvez, uma só de estrangeiro. As suas fabricas estão entregues a brasileiros, na maioria ou totalidade pernambucanos.

Convençamo-nos de que o norte pôde dar-nos lições em materia de iniciativa particular. E' preciso, antes de tudo, considerar até onde vá a capacidade productiva e realizadora daquelle povo, é imprescindivel levar-se em conta os entraves que el-



Um grupo de casas operarias, na Fabrica de Tecidos, em Paulista

as que ficam para a vida inteira de um povo como exemplo de trabalho, tenacidade e organização. Duvidamos que outro qualquer industrial brasileiro ou es-

trangeiro estabelecido no Brasil possa, com tanto merecimento, orgulhar-se de ter feito algo pelo nosso país. A crescente prosperidade daquelle firma representa, antes de tudo, a prosperidade de Pernambuco, a prosperidade do Brasil. O sr. Frederico Lundgren a quem o peso dos annos não abateu o animo de batalhador valente e incansavel, é um verdadeiro dynamo, cujas forças se distribuem por mil e uma preocupações, todas ellas dirigidas para o engrandecimento dos seus negocios que significa o engrandecimento do proprio Estado.

Oxalá possuísse o nosso país mais alguns homens daquelle tempera. Tivessem todos os nossos industriais a mesma energia e o mesmo espirito empreendedor. E o sr. Frederico é pernambucano. E não é uma excepção; se o fôr, será para todo o país, por que não seria facil reunir muitos homens daquelle envergadura no Brasil.

A cidade de Paulista, que representa uma unidade apreciavel no conceito administrativo de Pernambuco, deve tudo á poderosa firma proprietaria daquelle fabrica. Sua população, que ascende a mais de 10.000 almas, é toda ella dependente directa ou indirectamente do formidavel estabelecimento. Vive toda essa gente sob a protecção de Alberto Lundgren & Cia. Ltd., cuja maneira de agir para com os

remos alludir ao haras de Paulista. A maravilha que representa o haras do sr. Frederico Lundgren é dessas que impressionam aos maiores conhecedores do assumpto.

Segundo nos affirmaram em Pernambuco, aquillo é a maior paixão do sr. Frederico Lundgren. E muita razão tem o capitalista de tanto estimar aquella obra, porque ella representa tudo quanto possa existir de mais perfeito em qualquer parte do mundo. Um verdadeiro ensinamento, se se pôde assim dizer. Uma obra prima. Local, apparelhamento, especimens, reproductores, tudo, em summa, é o que ha de melhor. Aquelle haras, que é famoso no Brasil inteiro pelos extraordinarios productos que tem fornecido ás pistas do país, ainda está muito longe de ser conhecido em suas disposições geraes pelos que o louvam sem tel-o visitado. Não ha palavras que expressem o pensamento ou traduzam a impressão que se sente deante de toda aquella grandiosa organização. Varios estrangeiros dos mais autorizados no assumpto, que têm visitado o haras do sr. Frederico Lundgren, não têm contido exclamações de pasmo e enthusiasmo em face de tanta perfeição, tanto gosto. E muitos têm affirmado que em parte alguma do mundo ha obra no genero tão bem organizada, tão bem apparelhada.

Não será isso um motivo de orgulho para nós, brasileiros? Têm ou não os sulistas alguma coisa que aprender no norte? Pernambuco pôde ou não pôde mostrar muita coisa aos que descrem de sua importancia?

Ah, sulistas, estamos, infelizmente, enganados com o norte... Alguns Estados septentrionaes são, hoje, verdadeiras potencias, que acompanham passo e passo a marcha da civilização. E Pernambuco, sem duvida, caminha na vanguarda dos seus poderosos vizinhos, numa arrancada gloriosa de progresso, para o orgulho dos seus filhos e grandeza do Brasil. E entre os que mais contribuem para essa jornada patriótica, citamos, sem favor, os irmãos Lundgren, cuja obra de engrandecimento social e economico de Pernambuco ficará marcada para sempre como um exemplo luminoso de iniciativa brasileira.

Seria mais ou menos 1 hora da tarde, quando o nosso

(Continúa na pag. seguinte)



Um dos bellos animaes do haras de Paulista

nortistas desejam sempre conhecer o sul. Isto é, desejam conhecer a capital da Republica, cujas bellezas são proclamadas pelos conterraneos que nos visitam constantemente. Ainda assim, porém, ha muito nortista rico que tem ido varias vezes á Europa e não conhece o Rio de Janeiro.

Se isto se dá com os filhos do norte que afinal, sempre devem ter pelo menos certa curiosidade de conhecer de perto a capital do seu país, calcule-se no sul, onde se faz dos Estados Septentrionaes o mesmo juizo que se fazia ha 50 annos.

Este é um erro que devemos corrigir. Os sulistas devem interessar-se pelo norte, onde ha muita coisa interessante, muita coisa para aprendermos, mesmo. O sulista rico, aquelle que dispõe de recursos para gastar largamente na Europa, deve guardar uma pequena parte dos seus desperdícios para visitar o norte e lá verificar até onde vae a ca-

sil é calumniado. E, mais que a todos os outros, taes mentiras ferem especialmente o Estado de Pernambuco. Quando se fala no grande Estado nordestino, toda a gente tem logo uma sensação de calor abrazador. Fala-se do Recife como se fala de uma região africana. E' um vulcão, na opinião da maioria dos sulistas. Puro engano... Recife é uma cidade adoravel quanto á sua temperatura. O verão recifense é mais, muito mais ameno que o do Rio de Janeiro. Noites agradaveis, sempre ventiladas, sempre frescas. O sol, realmente causticante, é atenuado pela aragem constante. Suppor-ta-se o verão á sombra muito mais facilmente que no Rio de Janeiro ou em São Paulo, onde, durante dias seguidos, não corre a menor ventilação.

O que se passa com o clima, passa-se com todas as outras condições de vida do nordeste. Entretanto, se muita gente soubesse os progressos que, especialmente o



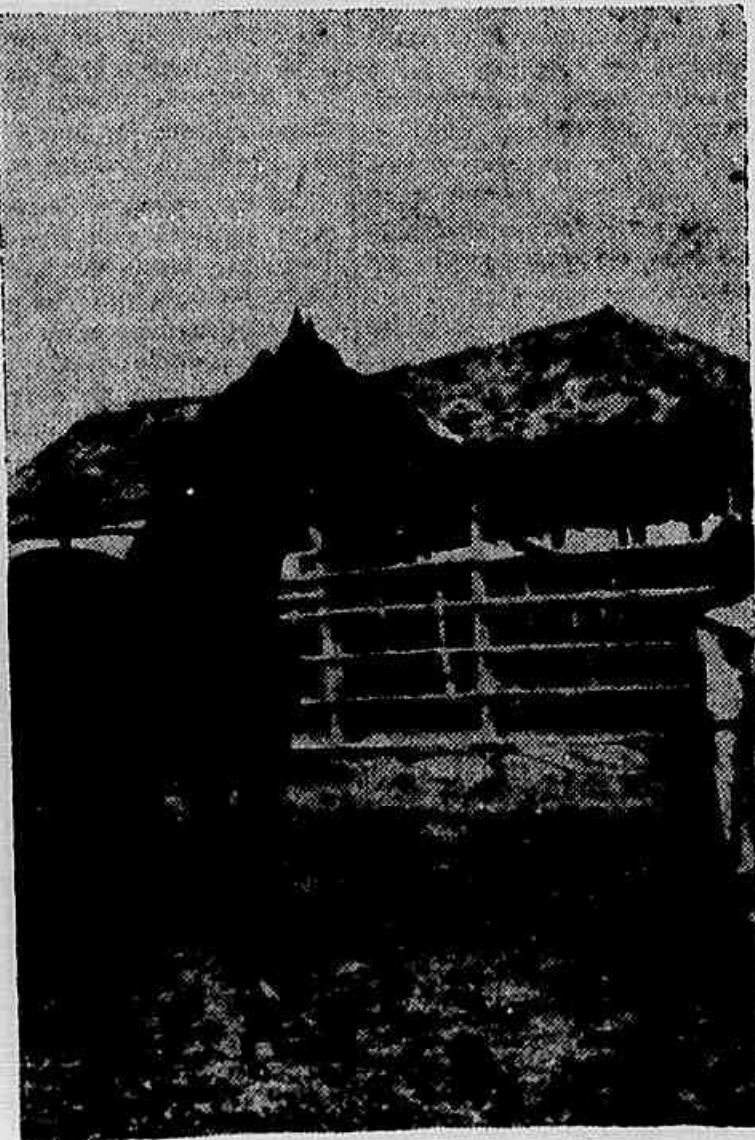
Predio em que funciona uma das creches de Paulista

dos povos — a nossa ignorancia sobre o norte chega a ser um insulto para os nossos irmãos. A impressão geral no sul a respeito da verdadeira situação economica do nordeste é a de que ali

le encontra frequentemente ou permanentemente entre os proprios elementos naturaes. Feita essa ressalva, se quizessemos entrar em um confronto, parece que o sul não levaria a melhor...

Muita senhora chic, muito cavalheiro distinc-to tem entrado nas famosas Casas Pernambucanas, sem saber o que representa a força propulsora daquelles estabelecimentos. A senhora, o cavalheiro, a criança entram na casa, compram o artigo, sem saber, talvez, a sua procedencia, sem a menor curiosidade sobre a origem do tecido que adquiriram. Entretanto, aquellas lojas pertencem a uma firma que é sem duvida, uma das mais poderosas organizações industriais da America do Sul. Alberto Lundgren & Cia. Ltd., pernambucanos que pertencem á formidavel geração dos homens de aço de que se orgulha aquelle grande Estado, fôrma, sem favor nenhum, na vanguarda dos maiores realizadores brasileiros ou estrangeiros que têm trabalhado no país. A Fabrica de Tecidos de Paulista é uma organização de verdade, com todos os elementos capazes de honrar qualquer centro industrial do mundo inteiro.

E é em Pernambuco que está localizado esse poderoso estabelecimento. No municipio de Paulista, a poucos minutos de Olinda e de Recife. A obra de Alberto Lundgren & Cia. Ltd., é des-



Um soberbo reproductor ingles



Um outro aspecto da cidade de Paulista



# Recife de Hontem Os antigos Cafés

Morria muito cedo a vida do Recife ainda por volta de 1907. Mal o comércio cerrava as portas — e isso se dava, a principio, ás 9 horas, e, depois, ás 8 da noite, — as ruas tomavam um aspecto de abandono, de solidão, de lugar mal afamado — uma es-

pecie da então Avenida Malaquias dentro da cidade. Até os lampeões da iluminação publica, em parte, eram apagados. Houve época em que não se acendiam nas noites de lua. Vinha um velhinho com uma vara comprida na mão a extin-

guir os pobres bicos em loge, já por si minguados, anêmicos. Tudo tomava ares de aposentos onde as lamparinas convidam ao sono.

Si não fossem os bondezinhas de burros a passar, num golpe das pedras do calçamento pelas ferraduras dos animais, ter-se-ia a impressão de uma terra deserta, de um excoço à vista de um inimigo, mesmo sem toque de sirenas...

Toque de sino, aliás, havia. O da matriz de Santo Antonio, dando o signal das "novas". Maridos que tinham lojas, apressavam-se em marchar para casa, evitando scenas de ciúmes pelo retardar; rapazes de paes severos também largavam as conversas com as pequenas e rumavam ao tecto da familia com receio do carão ou da porta fechada. As boieiras que se estendiam pela praça da Independencia, repunham os taboleiros na cabeça, enfiavam nos hombros o tamborete e iam caminhando de vagar praas as bandas de São José...

Restava apenas um movimentozinho nos cafés. Retardatários a tomar um sorvete de maracujá ou a emborcar mais um copo de cerveja. Desses estabelecimentos saíam as únicas luzes da cidade, aquella hora: na rua Nova, o Café Rui e o Familiar, um defronte do outro. O Rui, sempre teve fama: lá dentro, em volta de umas mesas redondas, reunia-se a estudiantada de Direito, fazendo brindes, algazarras, bolindo com quem passava. Durante o dia espiavam as pernas das moças quando subiam nos bondes.

Na rua da Imperatriz eram o Café Santos Dumont e o Modelo — um perto do outro. Ambos muito frequentados, queridos, famosos. A rapidez que fazia "vida" na Boa Vista ali se aguçava, discutia, brincava, bebia-

E grelava as pequenas que, com as mães, em trajos meio casacos, sem chapéus vinham ás compras na Casa Apollo, na Loja do Coelho, na Av. do Palácio.

Em Santo Antonio, porém, o café de mais renome foi o "15 de Novembro", o "Café do Girão" como tanta gente o chamava. José Girão, alma boníssima e cara sempre affavel, atraía a mocidade de sua época para o seu conhecido estabelecimento. Ficava exactamente onde hoje está o armazem de fazendas Othon Mendes. Um predio baixo, de telhado em beiral, com umas varandas anãs, típicas. Estendia mesinhas e cadeiras pela ampla calçada, pontos predilectos dos politicos durante o dia, dos jornalistas, estudantes, rapazes, e também das "estrelas do brejo".

À noite, no interior, entre grandes espelhos nas paredes e vitrinas com bolos e empadas, outras mesas. A do centro, de tempo de marmore, ovalada, era a nossa. Cerca de Thoras tocava-se a reunir. Vinha o Oswaldo Silveira, muito gordo, sempre suado, de mãos abanando; o Oscar Maia, o José Raul de Moraes, alto, esguio, elegante, com as suas maneiras diplomaticas, o seu jaquetão de golla de seda bem talhado pelo Manoel do Carmo; vinha o Euclydes Dias, acadêmico de Direito, paraense, com um ar de futuro juiz; o Oscar Maia, ás voltas com os instantaneos tardados no domingo, nas suas excursões amorosas nos banhos de Caxangá, o Mario Rodrigues, numa tregua do jornal, encantando-nos com a sua prosa combativa, ardente; vinha o Victorino Regueira, baixinho, de preto, um charuto nos labios, a teecer projectos de triumpho; o Manoel Alves Guerra, de palavra facil, nervosa, colorida... De ordinario, comiamos umas

empadas de camarões e belamos um café. As finanças não davam para mais. Cada um tinha o seu dia de pagar. Quando havia dinheiro, muito bem. Quando não já se sabe, o amavel Girão sorria e garatujava lá dentro num livro qualquer coisa parecida com um nome e uma cifra... Nos dias festivos, sahia cerveja ou uns "graphophones" — mistura de cognac com um aperitivo. Ainda não se conhecia muito o cocktail.

Nunca se passou disso, a verdade exige que se diga. Faziamos do "15" um méro ponto de ligação, de palestra, de gracejos, de outras coisas innocentes para a idade... De lá só saíu tonto uma vez o Oscar Maia — com um charuto que teimou em fumar pela primeira vez. Diver-tiu-nos...

E tivemos, também, os nossos instantes de emoção traduzidos a delicadeza de sentimentos des que se reuniam. Lembro-me bem de como fui acolhido por elle uma noite — era o dia do aniversario de minha mãe, de quem me achava dolorosamente separado por causa de um padraço. Eu ia para nossa habitual convivencia com um bocado bom de tristeza no coração. Sobre a mesa do café havia flores, os braços dos companheiros estavam abertos. Girão mandou servir-nos cerveja. E Manoel Alves Guerra disse-nos umas coisas que, molhando-me os olhos, suavizaram um pouco meu coração...

Quando havia companhia, no Santa Isabel, dali partiamos ás 8 horas, formalizados de indumentaria, cheirando a "Coeur de Jeannette" numa pose que fazia o nosso querido Girão sorrir: — porque elle sabia que iam os ditinhos para o "palazzo".

MARIO SETTE

## AYRES & SON

Representações de casas nacionaes  
— e estrangeiras —

Endereço Telegráfico: SERIA

Telephone: 9263

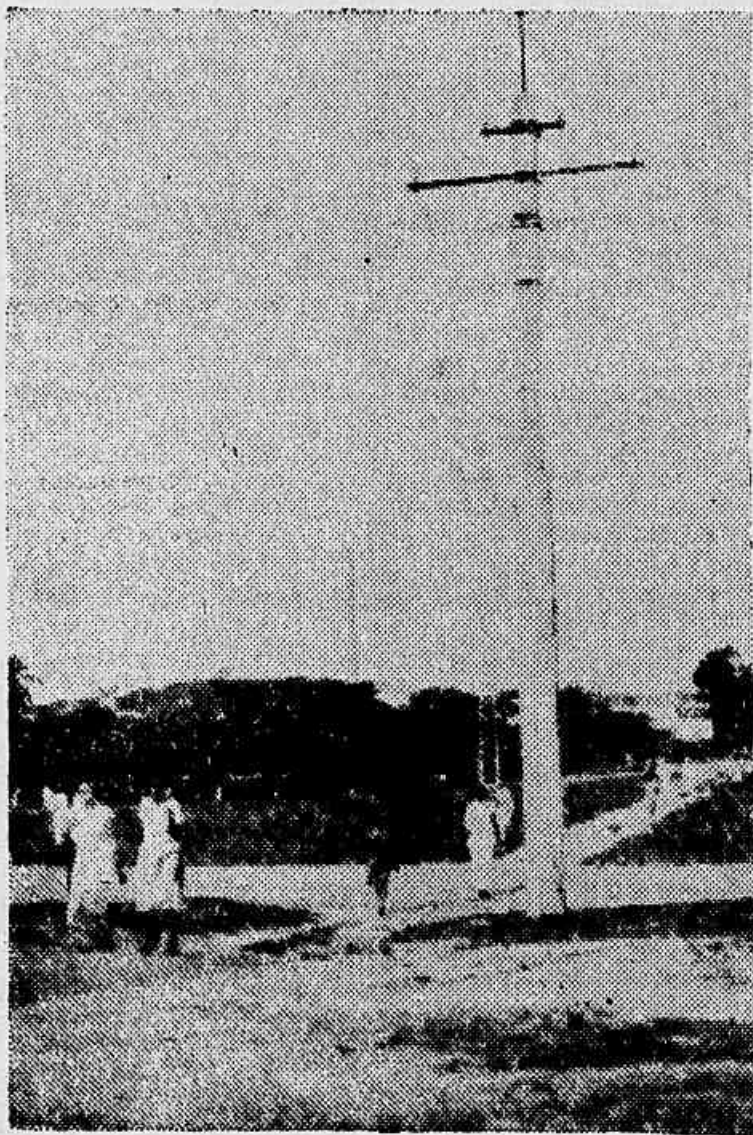
Caixa Postal: 197

Rua Dona Maria  
Cezar, 31 a 41

RECIFE

Est. de Pernambuco

# A MAIOR ORGANIZAÇÃO INDUSTRIAL DO BRASIL



Um aspecto da pittoresca cidade de Paulista

(Continuação da pag. anterior.)

automovel atravessou a cidade de Olinda, rumo á Paulista. Iamos cheios de ansiedade para conhecer de perto aquelle colosso que representa a Companhia de Tecidos da firma Alberto Lundgren & Cia. Ltd. Já no Recife, muitas vezes nos haviam falado sobre aquella portentosa organização industrial, que era apresentada como o maior estabelecimento no genero em todo o Brasil.

Conheciamos, através de informações, os esforços que a vontade ferrea de um punhado de grandes empreendedores conseguiram realizar na pittoresca cidade a qual foi inteiramente construída pela referida firma. Tinhamos por isto, enorme curiosidade de conhecer pessoalmente as obras ali executadas por um grupo de brasileiros. Sim, brasileiros. Os iniciadores, realmente, eram alemães. Os filhos destes, porém, pernambucanos, é que haviam dado maior desenvolvimento aos negocios, tor-

nando a fabrica aquella maravilha.

epois de agradável caminhada por uma longa estrada de rodagem, durante a qual encontravamos omnibus e automoveis repletos de passageiros, chegámos á Paulista. Uma bella visão de cidade do interior. Muito limpa, bem cuidada, as casinhas de operarios sorrindo á gente que passava. Num grande largo, que abre as portas da cidade, indagamos onde ficavam os escriptorios da empresa. A fabrica nos apparecia com as suas grandes chaminés e até nós chegavam os ruidos das machinas em movimento. Mais adiante surgiram outras fabricas menores, também pertencentes á firma Alberto Lundgren & Cia. Ltd. Naquella outra porém, que dominava todo o ambiente, é que ficavam installados os escriptorios da empresa.

### EM PRESENCIA DA DIRECTORIA

Depois de dizermos a que iamos, fomos introduzidos por um empregado

da fabrica aquella maravilha. Seria impossivel descrever minuciosamente de modo a tornar o leitor ao corrente da verdade, o que são essas casinhas construídas pela firma Alberto Lundgren & Cia. Ltd. Solidas, elegantes, bem divididas, ellas formam, em conjunto, uma cidade aprazivel, arruamentos bem traçados. Dividem-se em grupos do mesmo tipo, apresentando o aspecto de uma cidade moderna, uma cidade levantada sob bases de urbanização artistica.

A população feminina e infantil percorre essas ruas de um lado para outro, entrando e saindo de innumerables estabelecimentos commerciaes que em cada esquina, em cada canto se encontram. Ha de tudo. Armazéns, barbeiros, armazens de secos e molhados, em summa tudo que pôde precisar uma verdadeira cidade.

O interior das casinhas impressiona admiravelmente pelas disposições confortaveis que possui. E os moradores, caprichosos, procuram embelezar ainda mais as suas modestas habitações, mobiliando-as com graça e simplicidade. Vive feliz aquella gente, sem preocupações de amanhã não ter dinheiro para pagar ao senhorio, distribuindo os seus ganhos com parcimonia, é claro, mas sem obrigatoria miserabilidade. Não soffrem privações, porque o emprego lhes dá o necessario para viverem.

### SERVÍCIOS DE SOCCORROS

Aos operarios e suas familias, não falta, além dis-

to, o soccorro necessario, seja elle qual fór. Desde que o operario precisa realmente, a fabrica lhe fornece o amparo. Medicos, remedios, etc não faltarão ao trabalhador. O homem que trabalha na Fabrica de Tecidos de Paulista está cercado de todos os recursos. A empresa procurou adaptar o seu aparelhamento para esse fim com o que ha de mais perfeito em materia de assistencia social.

### DUAS CRECHES

Ha duas creches em Paulista, utilizadas pela Liga Contra a Mortalidade Infantil. Possui cada uma dellas alguns leitos em perfeitas condições de receber a criança que não possa ficar aos cuidados da progenitora. O leite é distribuido gratuitamente. Remedios, etc., nada custam ao operario que, é sempre aconselhado a mandar a esposa visitar a creche e todo o momento que se sinta mal.

Assim, os soccorros não são prestados apenas ás crianças. Também as parturientes vão ali receber pelo menos conselhos relativos ao tratamento preferivel para os seus futuros filhos.

### RECREIO

Comprehendendo que, naturalmente, a população necessaria de diversões, a firma Alberto Lundgren & Cia. Ltd. tomou, nesse sentido, as providencias cabiveis, fazendo com que os seus operarios e respectivas familias tivessem onde passar algumas horas á noite, e aos domingos.

Fundado por um grupo de moradores da cidade, funciona em Paulista o Club Carnavalesco Lenhadores de Paulista, em cuja sede se organizam constantemente festas, bailes, etc.

Naquelle mesmo predio, onde ha um vasto salão, também se realizam: espectaculos theatraes, por amadores.

### UMA VISITA A' FABRICA DE TECIDOS DE ALGODÃO

A fabrica de tecidos de algodão, o mais importante estabelecimento industrial de Paulista, sem duvida alguma uma das maiores do

Brasil, funciona num vastissimo edificio, impecavelmente aparelhado para cumprir fielmente a sua finalidade.

Já dissemos linhas acima que muito nos haviam falado do Recife, sobre esse importantissimo estabelecimento. Entretanto estavamos ainda muito longe de saber até onde chega a grandiosidade da fabrica.

Logo á entrada onde fomos recebidos pelo gerente, verificamos que iamos ver alguma coisa de monumental. E assim foi. Não sabemos como externar a impressão que experimentamos quando nos vimos face á face com as diversas secções do estabelecimento. Tudo maravilhosamente ordenado, o trabalho obedecendo a um ritmo dinamico e disciplinado. Homens, mulheres e crianças agindo como verdadeiras machinas, num mesmo compasso. O tecido ali fabricado passa, naturalmente, por uma porta de secções ligadas entre si, soffrendo a intervenção de machinas que representam tudo o que ha de mais perfeito e mais moderno naquella genero de industria. E a grandiosidade do estabelecimento impressiona, com a multidão de operarios presos aos diversos machinismos como verdadeiros soldados ao lado de uma peça de guerra.

Deixámos a fabrica de tecidos de algodão magnificamente impressionados com tanta ordem, tanta belleza.

A MATERIA PRIMA E' excusado dizer que a firma Alberto Lundgren & Cia. Ltd. trabalha com o que ha de melhor. Os productos fabricados ali já são sufficientemente conhecidos no paiz inteiro para precisarmos de qualquer referencia. Devemos entretanto declarar que os proprietarios daquella fabrica fazem questão absoluta de só empregarem materia prima muito boa. Escolhem sempre a melhor existente e por isto mesmo os tecidos ali manufacturados gozam de um prestigio que nenhuma outra fabrica até hoje conquistou nos mercados nacionaes.

NO HARAS Emquanto percorríamos a

## Fabrica a Vapor "São João"

CORTUME E PREPARAÇÃO DE COUROS, VERNIZES, VAQUETAS, RASPAS, PELLICAS E COURINHOS AO VEGETAL

Premiada na Exposição Geral de Pernambuco em 1924 — Grande Diploma de Honra do Instituto Agricola Brasileiro em 1928

## Souza & Irmãos

Endereço Telegraphico: SOUZA Codigos: RIBEIRO e MASCOTTE

Avenida São João — Areial — Caruaru' — Pernambuco

FILIAES:

Recife - RUA PADRE MUNIZ, 217

Telephone: 6714 — Endereço Telegraphico: SOUZA

Codigos — ABC 6th. edition. Mascotte, Ribeiro e Tanners' Council

CAIXA POSTAL, 232 — RECIFE — PERNAMBUCO

Rio Branco - RUA AUGUSTO CAVALCANTI, 201

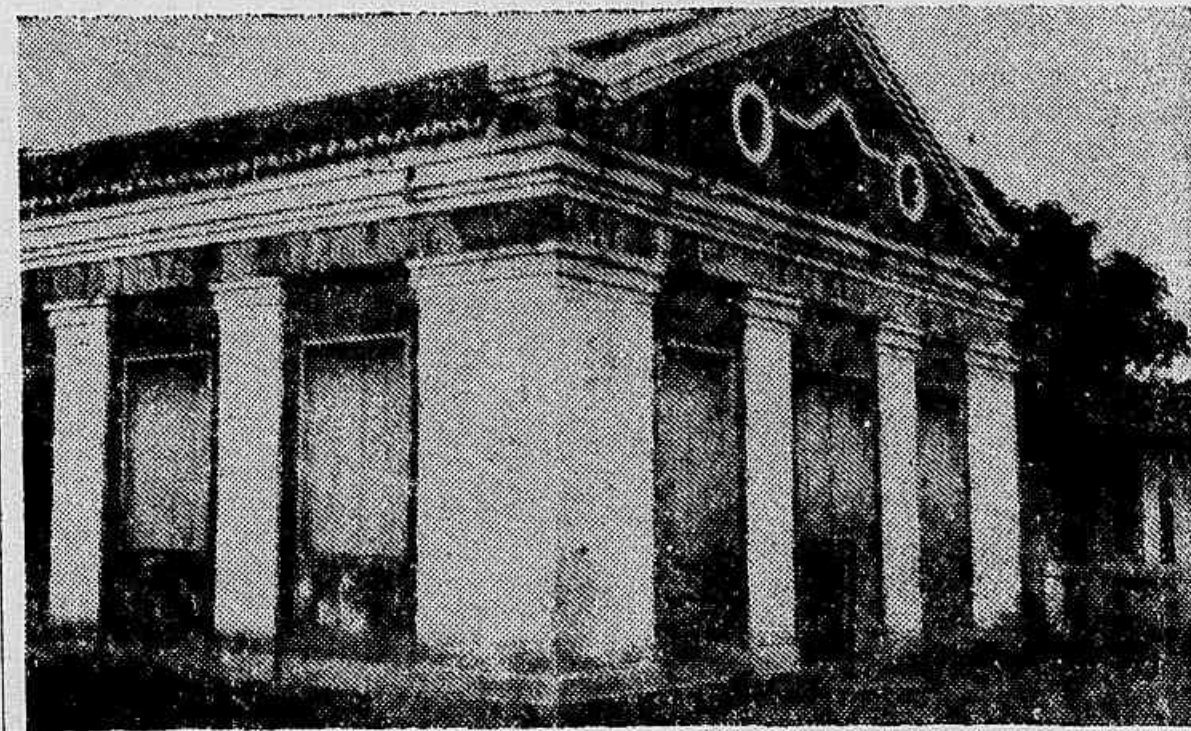
Endereço Telegraphico: IRMÃOS

Garanhuns - AVENIDA SATYRO IVO, 350

Endereço Telegraphico: ZAIR

Compradores e Exportadores de Peles, Couros, Lã de

Carneiro, Cabellos de Boi e Cabra, etc., etc.



A sede do Club Carnavalesco Lenhadores de Paulista, onde os operarios da empresa fazem as suas reuniões recreativas

cidade estavamos ansiosos para irmos ao haras. Também através de informações colhidas no Recife e mesmo no Rio de Janeiro, sabiamos que aquelle é o haras mais importante do Brasil e, seguramente, um dos mais perfeitos do mundo. As chronicas turísticas da cidade estão cheias de apreciações das mais elogiosas sobre diversos animaes nascidos e criados no haras do sr. Frederico Lundgren.

Se quizessemos citar alguns animaes que têm brilhado nas pistas do Jockey-Club, bastaria um só para que se dissesse o que vale aquella coudelaria: Gaypió. Não ha amator de corridas de cavallos que não se lembre desse nome, que sóa como um verdadeiro toque de clarim. Foi um dos maiores ganhadores do seu tempo, quer entre estrangeiros, quer entre nacionaes.

Gaypió nasceu e criou-se no maravilhoso haras de Paulista. Ainda hoje seus restos mortaes repousam nos terreiros da coudelaria do sr. Lundgren.

A proporção que o nosso auto subia a elevação em que se encontra o haras, sentiamos augmentada a nossa curiosidade. Afinal, depois de vencermos uma encantadora estrada que corta, em meio, um bellissimo bosque, chegámos á porta do administrador do haras, que se promptificou acompanhar-nos e dar-nos as informações

de que porventura necessitassemos.

Seria vão qualquer elogio que fizéssemos áquella maravilhosa organização que já mereceu referencias, das mais honrosas, das maiores autoridades nacionaes e estrangeiras que a têm visitado. Em todo o caso, diremos que a impressão que ali colhemos ultrapassou de muito tudo quanto até então ouviamos a respeito, bem como a expectativa em que nos achavamos.

Vastissimo, caprichosamente dividido, o haras, que se estende entre uma vegetação exuberante, é tudo quanto se pôde imaginar de mais bello e mais impressionante. Uma verdadeira maravilha.

### OS NOVOS SPECIMENS

Sempre em companhia do administrador, fomos visitar os novos specimens, alguns dos quaes representam grandes esperanças do sr. Frederico Lundgren. O administrador, que é um velho conhecedor do assumpto, garantiu-nos que dentro de pouco tempo, teremos no nosso prado verdadeiras surpresas em materia de animaes de corrida. Ha ali uma meia duzia de animaes, que nas experiencias realizadas na pista do haras deram provas mais que convincentes de possuir qualidades extraordinarias. Espera aquelle tecnico obter victorias bellissimas no Jockey-Club com esses corredores.

Vimos alguns desses cavallos. Nós, que não conhecemos o assumpto, tivemos a impressão de que são, realmente, animaes fortes, agios, sadios, nervosos. Elegantes, luzidios, os cavallos por elle apontados parece que se mostravam orgulhosos com os elogios que o administrador fazia a seu respeito.

### REPRODUCTORES

Estivemos também em contacto com alguns reproductores de grandes premios internacionaes. Cavallos carissimos, seguros alguns em mais de uma centena de contos de réis!

O asseio, a ordem, a belleza do proprio ambiente nos causavam uma deliciosa impressão de bem estar. Local fresco, agradável, sempre ventilado, pois está situado numa pittoresca elevação, de onde se descortina a encantadora cidade de Paulista.

Descemos, já tarde, lamentando não termos tido tempo de percorrer outras dependencias industriaes da firma Alberto Lundgren & Cia. Ltd.

Entretanto, o que vimos já nos chegava para fazermos um juizo do que representa aquella sociedade industrial em Pernambuco. Já tinhamos material sufficiente para dizermos aos nossos leitores, especialmente do sul, que em Pernambuco ha uma empresa que honra o nosso paiz.



Edição Especial de PERNAMBUCO

# Diário de Notícias

2.<sup>a</sup> Seção 8 Páginas

Rio de Janeiro, Sexta-feira, 16 de Junho de 1933

Redação e Officinas — Rua Buenos Aires, 154



Alexandre José Barbosa Lima

**D**URANTE um largo período da história brasileira, Pernambuco era o centro de todos os movimentos de liberdade e de aspiração progressista do norte do país. No ambiente de suas escolas e nas várias sociedades secretas eram discutidos os problemas, sempre com grande fé, que visavam a grandeza futura da nacionalidade. O povo assistia e apoiava com entusiasmo a ação patriótica da elite que o dirigia, esforçando-se para implantar neste outro lado do Atlântico as ideias de governo que haviam feito a felicidade dos povos mais adiantados.

Em coisa alguma os insucessos das peles idealistas enfraquecia o animo dos lutadores pernambucanos, que, desde a fase colonial, vinham se afirmando como elementos de uma raça persistente, intrepida e arrojada. Por certo haviam ficado no sangue pernambucano as características dos companheiros do Príncipe Maurício de Nassau, — figura sympathica de pensador e de politico — que naquella meo enhou criar um mundo de trabalho fecundo, de gosto artistico e de cultura scientifica.

As condições geographicas offerecem e ainda offerecem a Pernambuco, em virtude do seu porto, hoje um dos melhores do Continente, possibilidades magnificas ao desenvolvimento do seu commercio. Os Estados que lhe ficam limitrophes dependem, em grande parte, das vantagens alcançadas pelo porto de Recife, ao qual não faltam os elementos da moderna technica.

Se a visão dos administradores e politicos pernambucanos obtivesse ligações ferroviarias através do immenso sertão brasileiro, o porto de Recife seria, dentro de periodo insignificante, o emporio commercial mais importante do país, dada a sua proximidade com os maiores mercados consumidores de materia prima no mundo.

Basta lançar uma vista para a historia economica, e logo sentir-se a preponderancia de Pernambuco. Era para ali que affluíam numerosos mercadores europeus e onde se installaram os primeiros e tradicionais engenhos de asucar, que constituíam um marco de alta significação na aristocracia agraria da colonia, com indiscutivel reflexo na sua propria independencia politica.

Com essa historia, tão ampla e brilhante, Pernambuco, — muito justamente cognominado de "Leão do Norte" — pela audacia de suas attitudes, havia de projectar-se no scenario da vida republicana, sem afastar-se da sua galhardia e esquecer os traços fidalgos dos velhos agricultores e proprietarios rurais.

O Estado de Pernambuco deveria continuar a ser o "leader" natural do pensamento dos outros que ficam no septentrião brasileiro.

Infelizmente, depois da monarchia, nem sempre isso aconteceu, havendo avanços e recuos, em virtude de erros psicologicos commettidos pelos politicos que, occasionalmente, empolgaram o poder, mais pelas contingencias do momento do que pelo proprio senso das realidades.

E' de justiça, entretanto, proclamar que os lista dos administradores pernambucanos, desde 1889 a 1933, se encontram vultos de incontestavel merito e austeridade moral, politicos de tacto e consciencia no scenario do país, ho-

## Administração de Pernambuco durante o regimen republicano de 1889 a 1933

mens que souberam honrar a bravura civica do povo pernambucano, contra as intervenções indebitas do proprio governo central.

Façamos, embora de forma synthetica, pois não seria possível de outra maneira, neste mo-



Conselheiro Correia de Araújo

mento, em traços largos, referencias aos varios cidadãos que occuparam a superintendencia dos negocios publicos de Pernambuco, a começar da proclamação da Republica.

### ALEXANDRE JOSE BARBOSA LIMA

Dadas as suas relações de amizade pessoal com o marechal



Conselheiro Gonçalves Ferreira

Floriano Peixoto, coube ao sr. Alexandre José Barbosa Lima, joven official do Exercito e figura de grande brilho intellectual entre os seus companheiros de propaganda republicana, a responsabilidade de governar o Estado no primeiro quadriennio constitucional do regime inaugurado em 1889.

Tomando em consideração a cultura juridica e o papel repre-



Desembargador Sigismundo Gonçalves

zentado por Martins Junior durante a propaganda, em que era, por assim dizer, o centro de irradição naquella sector, entenderam os directores do partido republicano collocar no governo o eminente mestre do Direito. A isso, porém, se oppoz terminantemente o marechal Floriano, cujas sympathias se voltavam para o seu joven companheiro de armas, que entrou para o governo numa atmosphera de profundas hostilidades.

Fortalecidos os adversarios de Barbosa Lima pelo antigo partido monarchista, estabeleceram contra o candidato imposto pelo governo Central a mais tremenda opposição politica.

Energico, decidido e apoiado por Floriano Peixoto, Barbosa Lima enfrentou a onda enorme que contra si havia se levantado. Foi um periodo de sombrias agitações.

Taes agitações, entretanto, não entibaram o espirito construtor que se revelou o sr. Barbosa Lima. Não obstante as mais arduas lutas politicas, nesse quadriennio enormes melhoramentos publicos foram realizados.

Sob o ponto de vista administrativo, a ninguém é lícito contestar o esforço desenvolvido na phase agitada, em que se manteve no governo o sr. Barbosa Lima.

Não somente na parte educativa, como na parte economica, a acção do administrador foi de extraordinaria eficiencia, revelando bem a alta compreensão dos problemas do Estado.

A instrução publica tomou formidavel impulso. Da mesma forma a industria assucareira, até então presa á rotina de velhos e archaicos engenhos "banguês", graças ás facilidades officisticas, conseguiu substituir as machinarias obsoletas por processos mais compatíveis com as necessidades da fabricação.

Isso constituiu para o Estado, cuja base economica repousa na industria do asucar, um facto de extraordinaria importancia.

Afastadas as paixões partidarias, o governo de Barbosa Lima foi um dos mais fecundos, ou talvez o mais fecundo que Pernambuco teve.

### CORREIA DE ARAUJO

Depois da administração Barbosa Lima seguiu-se um periodo de quasi completa esterilidade, como consequencia de forte depressão economica.

A crise que adviu não permitiu que os devedores hypothecarios attendessem aos compromissos assumidos durante a administração anterior, relativamente á compra das primeiras usinas estabelecidas no Estado, graças ao financiamento do governo estadual.

O excellentissimo plano do sr. Barbosa Lima foi retardado por isso nos seus effeitos, ao mesmo tempo que criou certos embaraços financeiros ao seu successor.

Essa crise estendeu-se ás duas seguintes administrações. Se não conseguiu fazer um governo de melhoramentos materiaes, o conselheiro Correia de Araújo, honrando a sua tradição de austeridade harmonizou a familia pernambucana, realizando uma politica de tolerancia e de justiça. A personalidade do velho politico é uma das que mais se distinguem na historia de sua terra.

### CONSELHEIRO GONÇALVES FERREIRA

Administrador honesto, antigo professor da Faculdade de Direito do Recife, e gozando pela sua cultura juridica de geral consideração, o conselheiro Gonçalves Ferreira não deixou, entretanto, no seu quadriennio nenhum traço significativo.

### DR. SIGISMUNDO GONÇALVES

Quasi coisa alguma também se tem de mencionar, sob o ponto de vista material, a respeito do governo do sr. Sigismundo Gonçalves, que se affirmou, todavia, pelas suas attitudes de energia, corrigindo varios deslizes politicas do periodo passado. Apesar de não ser pernambucano, pois nasceu no Piauí, o sr. Sigismundo Gonçalves gozava em Pernambuco de grande pres-

tigio e era considerado um espirito de attitudes francas e decididas.

### DR. HERCULANO BANDEIRA

Já nesse periodo a crise economico-financeira se attenuára. Dahi um certo surto de progresso natural no governo do sr. Herculanio Bandeira, a quem coube mandar projectar e construir as obras de saneamento da cidade de Recife, sob a direcção do notavel e saudoso engenheiro Saturnino de Brito.

E' uma obra que por si só recommenda o zelo dessa administração.

Com o governo do sr. Herculanio Bandeira terminou o periodo de dominio politico do conselheiro



Dr. Herculanio Bandeira de Melo

ro Francisco de Assis Rosa e Silva, que até essa época, nunca tendo occupado o governo de Pernambuco, era, entretanto, o chefe incontestavelmente acatado e ouvido em todas as resoluções da politica e da administração publica.

### GENERAL DANTAS BARRETO

Com o advento do governo do marechal Hermes da Fonseca, revirou no país o entusiasmo pelos militares nas actividades politico-administrativas.

Em varios Estados, principalmente no Norte, velhas organizações foram derrubadas, cedendo lugar aos opposicionistas com o apoio dos candidatos militares ao governo. Assim também aconteceu em Pernambuco, onde o general Dantas Barreto, com a solidariedade decidida das forças do Exercito e as aclamações delirantes da massa popular venceu o candidato civil conselheiro Rosa e Silva, a quem se não podiam negar valiosas virtudes.

Em sua personalidade se ergue o marco de uma era nova para o Estado de Pernambuco.

DR. MANOEL ANTONIO PEREIRA BORBA



General Dantas Barreto

Depois de afastado por muitos annos da actividade politica, para a qual havia entrado ao lado de Martins Junior, na propaganda contra o regime monarchico, foi o dr. Manoel Borba eleito deputado federal por Pernambuco e, consequentemente, "leader" de sua bancada.

Sem ser um espirito de fascinação mental, era, entretanto, intelligentissimo e profundo conhecedor das necessidades de sua terra.

Na direcção de uma fabrica de tecidos em Goyanna, modesto, trabalhador, honestissimo, o dr. Manoel Borba era um digno successor do general Dantas Barreto, tendo sobre este a vantagem de conhecer a administração, mas também como o seu antecessor, de quem mais tarde se separou politicamente, dotado de um temperamento impulsivo.

Assumindo o governo, o general Dantas Barreto inaugurou um novo periodo na administração do Estado, despertando, pela austeridade de seus habitos, de rigorosa honestidade, tanto particular quanto publica absoluta confiança por parte das classes conservadoras, ao mesmo tempo que a massa popular o cercava de extraordinaria admiração.

Faltavam ao general Dantas Barreto o senso das opportuniidades e o conhecimento dos negocios administrativos, mas lhe sobrava o desejo de servir á sua terra, dentro de um principio de moralidade irrestricta.

Não se pode affirmar que elle directamente haja impulsado grandes realizações. Graças, entretanto, á confiança que despertava, o Estado experimentou brilhantes surtos de progresso material.

Em determinado instante, Pernambuco readquiriu o antigo prestigio politico no seio da Federação. O conceito de que gozava o general Dantas Barreto tomava um vulto imprevisto. Facilmente teria alcançado a supremacia da politica nacional se outras circunstancias não houvessem contrariado, proporcionando áquelle militar virtudes psicologicas que jamais chegou a possuir.

Espirito alheio ás transigencias e malabarismos da politica, tendo feito toda a sua carreira no

DR. MANOEL ANTONIO PEREIRA BORBA

Exercito, não tinha o tacto preciso para sentir o plano dos que a elle se antepunham nem auscultar a aspiração justificavel das multitudes.

Homem de bem a toda e prova, leal, desinteressado e patriótico, o general Dantas Barreto foi, politicamente, um phenomeno effimero, porém que criou, como administrador, no ambiente dos seus conterraneos, uma aureola inextinguivel.

Em sua personalidade se ergue o marco de uma era nova para o Estado de Pernambuco.

### DR. MANOEL ANTONIO PEREIRA BORBA

Depois de afastado por muitos annos da actividade politica, para a qual havia entrado ao lado de Martins Junior, na propaganda contra o regime monarchico, foi o dr. Manoel Borba eleito deputado federal por Pernambuco e, consequentemente, "leader" de sua bancada.

Sem ser um espirito de fascinação mental, era, entretanto, intelligentissimo e profundo conhecedor das necessidades de sua terra.

Na direcção de uma fabrica de tecidos em Goyanna, modesto, trabalhador, honestissimo, o dr. Manoel Borba era um digno successor do general Dantas Barreto, tendo sobre este a vantagem de conhecer a administração, mas também como o seu antecessor, de quem mais tarde se separou politicamente, dotado de um temperamento impulsivo.

A sua administração foi entrecortada de serios movimentos politicos, em virtude da seusão do seu partido. Não obstante essas agitações, o dr. Manoel Borba continuou impavido na execução do seu programma governamental. Nenhum outro administrador o sobrepujou na realização de obras de interesse publico, olhando principalmente os municipios do interior. Milhares de kilometros de estradas de roçagem foram construídos, facilitando em grande parte o movimento commercial e o augmento da produção agricola.

O numero de escolas foi desenvolvido quanto possível, reformados todos os ramos da administração, de accordo com o mais rigoroso criterio. Não manifestava o dr. Manoel Borba nenhuma preocupação de politica eleitoral. Apenas se esforçava para realizar o maximo de beneficios que os recursos permitiam.

Combattido, a principio, e justamente porque não tinha a necessaria maleabilidade politica, — pouco tempo depois o povo pernambucano pôde compreender ter sido o dr. Manoel Borba uma rara figura de lutador, sincero e abnegado, que honra a galeria dos homens publicos do Brasil.

### DR. JOSE RUFINO BEZERRA CAVALCANTI

Para substituir o dr. Manoel Borba foi eleito o dr. José Rufino Bezerra Cavalcanti, antigo ministro da Agricultura na presidencia Wenceslau Braz, cargo que lhe fôra confiado como compensação por não ter sido reconhecido senador pelo seu Estado, devido á hostilidade movida por Pinheiro Machado.

Assumindo o governo de Pernambuco, mostrou o sr. José Bezerra uma grande habilidade afim de não entrar em luta com o governo federal. De tal forma se conduziu que chegou mesmo a reconquistar as antigas sympathias do presidente Epitacio Pessoa pelo situacionismo pernambucano.

Não durou, todavia, muito tempo. Grave molestia obrigou o sr. José Bezerra a afastar-se do governo, vindo a fallecer alguns mezes depois, quando o seu nome era apontado entre os candidatos á vice-presidencia da Republica.

A morte do sr. José Bezerra criou para a politica pernambucana uma situação de gravissimas apreensões, com o franco apoio que o governo federal resolveu dar ao candidato Lima Castro contra o dr. José Henrique Carneiro da Cunha ao governo do Estado.

Nesse momento reapareceu o dr. Manoel Borba, como chefe desassombrado da autonomia estadual. O "leader" pernambucano empolgou completamente a solidariedade da maioria dos seus conterraneos. Pernambuco viveu dias verdadeiramente épicos. E se não fossem os sentimentos de patriotismo que, finalmente, clarearam os espiritos, teria dall expulso a guerra civil, pois ha muito a alma nacional se vinha preparando para esse desenlace.

Por um accordo foi eleito o sr. José Henrique Carneiro da Cunha, que renunciou, afim de ser eleito o juiz federal no Estado, dr. Sergio Loreto, até então pessoa inteiramente afastada das competições politicas.

### DR. SERGIO LORETO

Nos primeiros mezes de governo, o dr. Sergio Loreto procurou tratar exclusivamente das questões administrativas. Eleito, em virtude de um accordo entre as correntes politicas chefiadas pelos sr. Manoel Borba, Rosa e Silva, Estacio Coimbra e a fami-

lia Pessoa de Queiroz, o sr. Sergio Loreto deveria manter-se abastamente tratada.

Isso, porém, não é muito comum nos homens publicos do Brasil e ainda menos no norte do país, onde a paixão politica depressa empolga o temperamento dos individuos. Foi o que aconteceu também com o governador Sergio Loreto, que de magistrado

parece que um signo pouco generoso havia reservado ao sr. Estacio Coimbra que já havia, na qualidade de presidente da Câmara estadual, ephemeramente, occupado o governo, de onde foi obrigado a sair, por occasião da luta politica que determinou a victoria do general Dantas Barreto.

Assim aconteceu em 1911. Identico facto se verificou em 1930, com a victoria da Revolução.

O sr. Estacio Coimbra, se os habitos de sempre confiar na inviolabilidade do poder governamental não houvessem obscurecido a consciencia dos politicos brasileiros, poderia ter evitado a derrocada do seu proprio partido. Bastaria ter levantado, com o prestigio incontrastavel do Estado de que era governador, uma certa restricção ás imposições automaticas do presidente Washington Luis. Se os politicos pernambucanos houvessem compreendido claramente as condições do ambiente nacional, por certo a Revolução teria retardado a sua explosão. Os politicos de visão superficial pretendem enxergar apenas as conveniencias do momento. Por isso mesmo se desistem quando menos esperam.

### INTERVENTOR CARLOS DE LIMA CAVALCANTI

Antigo revolucionario, animado de um espirito liberal, independente e entusiasta, o sr. Carlos Lima Cavalcanti estava naturalmente indicado para nesta nova phase de reconstrução politica e economica da nacionalidade assumir a direcção administrativa de Pernambuco.

De uma reconhecida e proclamada bravura civica, o joven politico começara na imprensa a agitar o espirito pernambucano em torno dos ideaes revolucionarios, enfrentando com impavidez as iras dos adversarios.

O combatente ardoroso da imprensa, effectivado no governo tornou-se, entretanto, um elemento de ordem e de construção. Nota-se na sua directriz a preocupação incessante da proporcionar ao Estado os elementos de que necessita. Sem encenar sacrificios, o interventor Lima Cavalcanti tem procurado dar a Pernambuco a importancia que merece, como força economica e factor politico.

### DR. ESTACIO COIMBRA

Tendo conseguido inteira solidariedade do governador Sergio Loreto e com as sympathias do

governo federal, foi eleito para o quadriennio de 1926 a 1930 o sr. Estacio Coimbra que já havia, na qualidade de presidente da Câmara estadual, ephemeramente, occupado o governo, de onde foi obrigado a sair, por occasião da luta politica que determinou a victoria do general Dantas Barreto.

Assim aconteceu em 1911. Identico facto se verificou em 1930, com a victoria da Revolução.

O sr. Estacio Coimbra, se os habitos de sempre confiar na inviolabilidade do poder governamental não houvessem obscurecido a consciencia dos politicos brasileiros, poderia ter evitado a derrocada do seu proprio partido. Bastaria ter levantado, com o prestigio incontrastavel do Estado de que era governador, uma certa restricção ás imposições automaticas do presidente Washington Luis. Se os politicos pernambucanos houvessem compreendido claramente as condições do ambiente nacional, por certo a Revolução teria retardado a sua explosão. Os politicos de visão superficial pretendem enxergar apenas as conveniencias do momento. Por isso mesmo se desistem quando menos esperam.

Neste caso está o sr. Estacio Coimbra, que passou duas vezes pelo governo do seu Estado, sem criar raizes, não obstante as apparencias illusorias de uma personalidade de projecção. A sua deposição rapida e inesperada accentuou o artificialismo de um governo sem a menor consistencia na opinião publica.

Desajudado inteiramente do apoio de seus conterraneos, apesar de contar com vantajosas forças materiaes, o sr. Estacio Coimbra concorreu para apressar o triumpho revolucionario em todo o Norte.

Sob o aspecto de hygiene publica e hospitalar, de que tanto se ressentia o Estado, cujos servicos neste particular, haviam tomado certo incremento a partir da administração Dantas Barreto, é justo proclamar o esforço do joven higienista Amaury de Medeiros, a quem coube a direcção das obras de Prophylaxia.

A cidade de Recife, que é uma das mais lindas do Norte, recebeu grande impulso.

Esquecendo-se a parte politica, pode-se affirmar que a administração Sergio Loreto marcou um

periodo de actividade progressista, para o que contribuiu o animo de alguns elementos moços que collocou em certos cargos administrativos.

DR. ESTACIO COIMBRA

Tendo conseguido inteira solidariedade do governador Sergio Loreto e com as sympathias do

governo federal, foi eleito para o quadriennio de 1926 a 1930 o sr. Estacio Coimbra que já havia, na qualidade de presidente da Câmara estadual, ephemeramente, occupado o governo, de onde foi obrigado a sair, por occasião da luta politica que determinou a victoria do general Dantas Barreto.

Assim aconteceu em 1911. Identico facto se verificou em 1930, com a victoria da Revolução.

O sr. Estacio Coimbra, se os habitos de sempre confiar na inviolabilidade do poder governamental não houvessem obscurecido a consciencia dos politicos brasileiros, poderia ter evitado a derrocada do seu proprio partido. Bastaria ter levantado, com o prestigio incontrastavel do Estado de que era governador, uma certa restricção ás imposições automaticas do presidente Washington Luis. Se os politicos pernambucanos houvessem compreendido claramente as condições do ambiente nacional, por certo a Revolução teria retardado a sua explosão. Os politicos de visão superficial pretendem enxergar apenas as conveniencias do momento. Por isso mesmo se desistem quando menos esperam.

### INTERVENTOR CARLOS DE LIMA CAVALCANTI

Antigo revolucionario, animado de um espirito liberal, independente e entusiasta, o sr. Carlos Lima Cavalcanti estava naturalmente indicado para nesta nova phase de reconstrução politica e economica da nacionalidade assumir a direcção administrativa de Pernambuco.

De uma reconhecida e proclamada bravura civica, o joven politico começara na imprensa a agitar o espirito pernambucano em torno dos ideaes revolucionarios, enfrentando com impavidez as iras dos adversarios.

O combatente ardoroso da imprensa, effectivado no governo tornou-se, entretanto, um elemento de ordem e de construção. Nota-se na sua directriz a preocupação incessante da proporcionar ao Estado os elementos de que necessita. Sem encenar sacrificios, o interventor Lima Cavalcanti tem procurado dar a Pernambuco a importancia que merece, como força economica e factor politico.

### DR. ESTACIO COIMBRA

Tendo conseguido inteira solidariedade do governador Sergio Loreto e com as sympathias do

governo federal, foi eleito para o quadriennio de 1926 a 1930 o sr. Estacio Coimbra que já havia, na qualidade de presidente da Câmara estadual, ephemeramente, occupado o governo, de onde foi obrigado a sair, por occasião da luta politica que determinou a victoria do general Dantas Barreto.

Assim aconteceu em 1911. Identico facto se verificou em 1930, com a victoria da Revolução.

O sr. Estacio Coimbra, se os habitos de sempre confiar na inviolabilidade do poder governamental não houvessem obscurecido a consciencia dos politicos brasileiros, poderia ter evitado a derrocada do seu proprio partido. Bastaria ter levantado, com o prestigio incontrastavel do Estado de que era governador, uma certa restricção ás imposições automaticas do presidente Washington Luis. Se os politicos pernambucanos houvessem compreendido claramente as condições do ambiente nacional, por certo a Revolução teria retardado a sua explosão. Os politicos de visão superficial pretendem enxergar apenas as conveniencias do momento. Por isso mesmo se desistem quando menos esperam.

Neste caso está o sr. Estacio Coimbra, que passou duas vezes pelo governo do seu Estado, sem criar raizes, não obstante as apparencias illusorias de uma personalidade de projecção. A sua deposição rapida e inesperada accentuou o artificialismo de um governo sem a menor consistencia na opinião publica.

Desajudado inteiramente do apoio de seus conterraneos, apesar de contar com vantajosas forças materiaes, o sr. Estacio Coimbra concorreu para apressar o triumpho revolucionario em todo o Norte.

Sob o aspecto de hygiene publica e hospitalar, de que tanto se ressentia o Estado, cujos servicos neste particular, haviam tomado certo incremento a partir da administração Dantas Barreto, é justo proclamar o esforço do joven higienista Amaury de Medeiros, a quem coube a direcção das obras de Prophylaxia.

A cidade de Recife, que é uma das mais lindas do Norte, recebeu grande impulso.

Esquecendo-se a parte politica, pode-se affirmar que a administração Sergio Loreto marcou um

periodo de actividade progressista, para o que contribuiu o animo de alguns elementos moços que collocou em certos cargos administrativos.

DR. ESTACIO COIMBRA

Tendo conseguido inteira solidariedade do governador Sergio Loreto e com as sympathias do

governo federal, foi eleito para o quadriennio de 1926 a 1930 o sr. Estacio Coimbra que já havia, na qualidade de presidente da Câmara estadual, ephemeramente, occupado o governo, de onde foi obrigado a sair, por occasião da luta politica que determinou a victoria do general Dantas Barreto.

Assim aconteceu em 1911. Identico facto se verificou em 1930, com a victoria da Revolução.

O sr. Estacio Coimbra, se os habitos de sempre confiar na inviolabilidade do poder governamental não houvessem obscurecido a consciencia dos politicos brasileiros, poderia ter evitado a derrocada do seu proprio partido. Bastaria ter levantado, com o prestigio incontrastavel do Estado de que era governador, uma certa restricção ás imposições automaticas do presidente Washington Luis. Se os politicos pernambucanos houvessem compreendido claramente as condições do ambiente nacional, por certo a Revolução teria retardado a sua explosão. Os politicos de visão superficial pretendem enxergar apenas as conveniencias do momento. Por isso mesmo se desistem quando menos esperam.

### INTERVENTOR CARLOS DE LIMA CAVALCANTI

Antigo revolucionario, animado de um espirito liberal, independente e entusiasta, o sr. Carlos Lima Cavalcanti estava naturalmente indicado para nesta nova phase de reconstrução politica e economica da nacionalidade assumir a direcção administrativa de Pernambuco.

De uma reconhecida e proclamada bravura civica, o joven politico começara na imprensa a agitar o espirito pernambucano em torno dos ideaes revolucionarios, enfrentando com impavidez as iras dos adversarios.

O combatente ardoroso da imprensa, effectivado no governo tornou-se, entretanto, um elemento de ordem e de construção. Nota-se na sua directriz a preocupação incessante da proporcionar ao Estado os elementos de que necessita. Sem encenar sacrificios, o interventor Lima Cavalcanti tem procurado dar a Pernambuco a importancia que merece, como força economica e factor politico.

### DR. ESTACIO COIMBRA

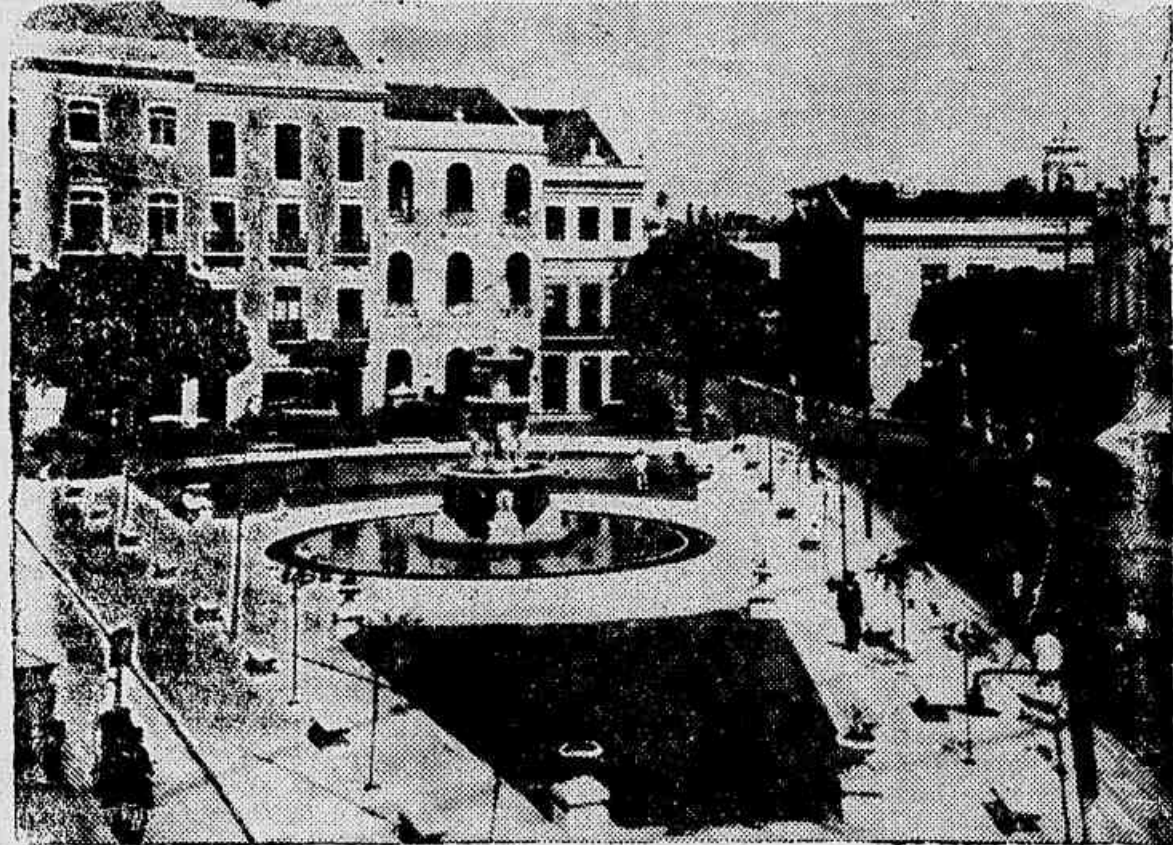
Tendo conseguido inteira solidariedade do governador Sergio Loreto e com as sympathias do



# Prefeitura Municipal do Recife

A acção intelligente e altamente productiva do actual prefeito da cidade, sr. Antonio de Góes

Servicos executados pela presente administração, até dezembro de 1932



Praça Pinheiro Machado, reformada em 1932

Não obstante a falta de recursos com que vem lutando, a Prefeitura Municipal do Recife tem realizado um vasto programma de melhoramentos naquella encantadora cidade nordestina. O actual prefeito, sr. Antonio de Góes, revela-se, através das obras executadas durante a sua administração, um dos mais intelligentes e capazes auxiliares do governo revolucionario que hoje dirige os destinos de Pernambuco.

Para demonstrarmos o que tem sido a acção effizaz do sr. Antonio de Góes, damos abaixo a relação das obras realizadas sob sua orientação, na capital pernambucana:

Servicos executados pela Prefeitura do Recife e a cargo da Diretoria de Obras Publicas Municipaes, no periodo da administração revolucionaria de Pernambuco até dezembro de 1931.

## PROPRIOS MUNICIPAES E SERVIÇOS MUNICIPAES

Construção de um pavilhão destinado a venda de flores, concertos geraes nos fornos de incineração do Pombal, construção de um açougue no Arruda, concertos do Mercado da Magdalena, aterro de uma area de mais de dez mil (10.000m<sup>2</sup>) metros quadrados no Jardim 13 de Maio, bemfeitorias e adaptações no entreposto do Principe, construção de um edificio para a administração do Cemiterio de Tigipió, construção de um pavilhão para cadaveres e de um outro para indigentes no Cemiterio de Santo Amaro, desapropriação e demolição de vinte e dois (22) predios no bairro de Santo Antonio, construção do Jardim da Maternidade, esgotamento completo, com construção de galerias em concreto armado, da Lagoa do Ricardo no Rosarinho, reparos e conservação no Pateo do Derby, reparos geraes no britador, construção de um frigorifico no Mercado de São José, caliação e pintura na casa da administração do Cemiterio de Beberibe, reparos nas casas da Villa Popular do Arraial, construção de

vinte (20) tumulos no Cemiterio de Tigipió, reparos na pergola da praça Correia de Araujo, concertos no Mercado de São José, construção de balastradas no cás da rua da Aurora e rua do Sol, caliação e pintura no predio onde funciona a Prefeitura, reparos na instalação sanitaria de quarenta (40) casas da Villa Popular do Arraial, desmontagem e reconstrução do mausoleo do dr. José Marianno, no Cemiterio de Santo Amaro, construção de cinco (5) compartimentos em cimento armado para barbeiro no mercado da Magdalena, demolição de dois (2) predios, sendo um na rua da Madre de Deus e outro na rua da Moeda, no bairro do Recife, construção de quatrocentos (400) metros de cás de alvenaria de pedra no logar denominado Porto d'Agua, entre Monteiro e Apipucos, na Estrada de Dois Irmãos, construção de setecentos e trinta (730) metros de cerca na rua dos Navegantes em Boa Viagem, construção de um galpão de alvenaria de tijolo para carroças da Limpeza Publica, construção de novos gabinetes sanitarios de alvenaria de tijolo na Limpeza Publica, construção do novo serviço de saneamento na Limpeza Publica, sendo a mão de obra por parte da Repartição do Saneamento e o material por parte da Prefeitura, montagem de um extractor mecanico de poeira no britador, limpeza do tanque e do canal do Parque Amorim, construção do jardim de Ponte d'Uchoa, concertos no Mercado da Encruzilhada, reforma completa dos canteiros do Jardim do Largo do Hospicio, concertos das casas da administração do Cemiterio de Santo Amaro, construção de vinte e oito (28.000m<sup>2</sup>) metros lineares da rua de São Vicente, assentamento de 21 viadragas no predio da Prefeitura, serviços feitos nas casas ns. 284 e 53 da Villa Popular do Arraial, concertos nos coretos da praça Pinto Damaso, construção de um gradil em torno de um portão em ruínas (a requisição do Instituto Archeologico), assentamento de linha dagua no Derby,

construção de muros na Maternidade, levantamento de cento e sessenta e cinco (165,00m<sup>2</sup>) metros quadrados de calçamento em asphalto na rua do Hospicio, trezentos e noventa e um metros quadrados e dezoito decímetros quadrados (391,92m<sup>2</sup>) de terraplanagem na rua dos Palmeiras, quatro mil cento e quarenta e sete metros quadrados e oitenta e dois decímetros quadrados (4.147,82m<sup>2</sup>) de terraplanagem na rua Gervasio Pires, quatrocentos e sessenta e quatro metros quadrados (474,00m<sup>2</sup>) de aterro entre o pontilhão da Avenida da Saudade e o fim da rua do Hospicio, construção de quatorze metros quadrados e quarenta e quatro decímetros quadrados (14,44m<sup>2</sup>) de passeio na rua Branca, limpeza e conservação em todo o Parque do Derby, reposição de passeio na Avenida 4 de Outubro, no Derby, reposição de meios-fios na avenida Beira-Mar de Boa Viagem, construção e assentamento de (2) dois portões de ferro na Maternidade, construção de cinquenta e um metros quadrados e setenta decímetros quadrados (51,70m<sup>2</sup>) de calçadas internas no predio da Maternidade, construção de duzentos e setenta e quatro metros quadrados e cinquenta e seis decímetros quadrados (274,56m<sup>2</sup>) de passeio na Maternidade, esgotamento completo da lagoa do Ricardo, no Rosarinho, e inicio da construção da galeria de quarenta centímetros 0,40 de diâmetros, seiscentos metros lineares (600,00m) de escavação para formar o sub-leito da avenida Visconde de Suassuna, construção de (50,25) cincoenta metros e vinte e cinco centímetros de meios-fios de alvenaria na rua Oswaldo Cruz, limpeza e conservação da praça Correia de Araujo e estatuas do Parque Amorim, construção de quarenta e um (41) alçargues na rua Conde da Boa Vista, e vinte e cinco (25) na praça Siqueira Campos.

## CONSTRUÇÃO DE CALÇAMENTO NOVO

Avenida Recife-Oldinda m 1

Assentamento de meio fio recto . . . . .	2.301,25	Assentamento de linha dagua . . . . .	319,00
Assentamento de meio fio curvo . . . . .	m 1	Rua Bispo Cardoso Ayres . . . . .	m 1
Assentamento de linha dagua . . . . .	78,69	Assentamento de meio fio . . . . .	111,60
Assentamento de linha dagua . . . . .	m 1	Assentamento de linha dagua . . . . .	111,60
Aterro em areia . . . . .	2.740,9	Villa 4 de Outubro . . . . .	m 1
Areia asphaltada . . . . .	m 2	Assentamento de meio fio recto . . . . .	75,25
Avenida Rosa e Silva . . . . .	5.077,090	Assentamento de meio fio curvo . . . . .	59,33
Assentamento de meio fio recto . . . . .	m 2	REPOSIÇÃO DE CALÇAMENTO	
Assentamento de linha dagua . . . . .	561,40	Em asphalto . . . . .	m 2
Areia asphaltada . . . . .	m 2	Em paralelepípedos sobre concreto . . . . .	973,05
Avenida Visconde de Suassuna . . . . .	5.400,65	Em paralelepípedos sobre areia . . . . .	3.975,33
Assentamento de meio fio recto . . . . .	m 1	Passeio em pedras portuguesas . . . . .	856,14
Assentamento de meio fio curvo . . . . .	82,55	Passeio em cimento . . . . .	3.715,13
Assentamento de meio fio recto . . . . .	m 1	Banho de asphalto . . . . .	248,01
Assentamento de meio fio curvo . . . . .	9,63		m 1
Assentamento de linha dagua . . . . .	m 2		
Assentamento de linha dagua . . . . .	101,95		
Areia asphaltada . . . . .	m 2		
Avenida Malaquias . . . . .	4.000,50		
	m 1		



Forno de incineração, em Afoga dos, construído em 1932, com a capacidade de incinerar 2 toneladas por hora

Assentamento de meio fio curvo . . . . .	13,50	Reposição de meio fio . . . . .	256,87
Assentamento de linha dagua . . . . .	m 1	Reposição de linha dagua . . . . .	26,30
Avenida da Saudade . . . . .	28,25	Fechamento de 340 buracos abertos pela Repartição do Saneamento . . . . .	998,17
Assentamento de meio fio . . . . .	m 1	Fechamento de 30 buracos abertos pela F. Tramways . . . . .	147,57
Assentamento de linha dagua . . . . .	81,69	CONSERVAÇÃO DE ESTEADAS E ABERTURAS DE VALETAS	m 1
Avenida Beira-Mar (Boa Viagem) . . . . .	m 2	Estrada de Apipucos (construção) . . . . .	670,80
Construção de passeio em cimento . . . . .	3.604,60	Avenida Caxangá . . . . .	8.150,09
Avenida Marginal . . . . .	m 1	Rua do Pombal . . . . .	310,00
Assentamento de meio fio . . . . .	45,50	Rua Barão de Contendas . . . . .	105,00
Assentamento de linha dagua . . . . .	43,50	Estrada do Cumba . . . . .	730,00
Rua Mamede Simões . . . . .	m 1	Estrada do Bongy . . . . .	1.864,00
Calçamento sobre areia . . . . .	975,25	Estrada do Chacon . . . . .	370,00
Rua Conselheiro Piretti . . . . .	m 2	Rua Capitão Lima . . . . .	890,00
Calçamento sobre areia . . . . .	460,66	Estrada da Casa Forte . . . . .	700,00
Travessa da Camara . . . . .	m 2	Avenida Rosa e Silva . . . . .	2.120,90
Calçamento sobre areia . . . . .	949,03	Rua Anna Xavier . . . . .	400,00
Rua da União . . . . .	m 2	Estrada da Varzea . . . . .	2.050,00
Calçamento sobre areia . . . . .	1.253,30	Rua Casimiro de Abreu . . . . .	800,00
Rua da Saudade . . . . .	m 1	Av. Santos Dumont . . . . .	350,00
Assentamento de meio fio . . . . .	319,29	Estrada do Rosarinho . . . . .	1.250,00
	m 1	Estrada do Matadouro . . . . .	1.400,00
		Avenida 17 de Agosto . . . . .	1.700,00
		Avenida Ruy Barbosa . . . . .	800,00
		Rua Cons. Portella . . . . .	671,00
		Rua da Harmonia . . . . .	150,00
		Estrada do Morro da Conceição . . . . .	1.150,00



Praça Joaquim Nabuco — depois de reformada em 1932

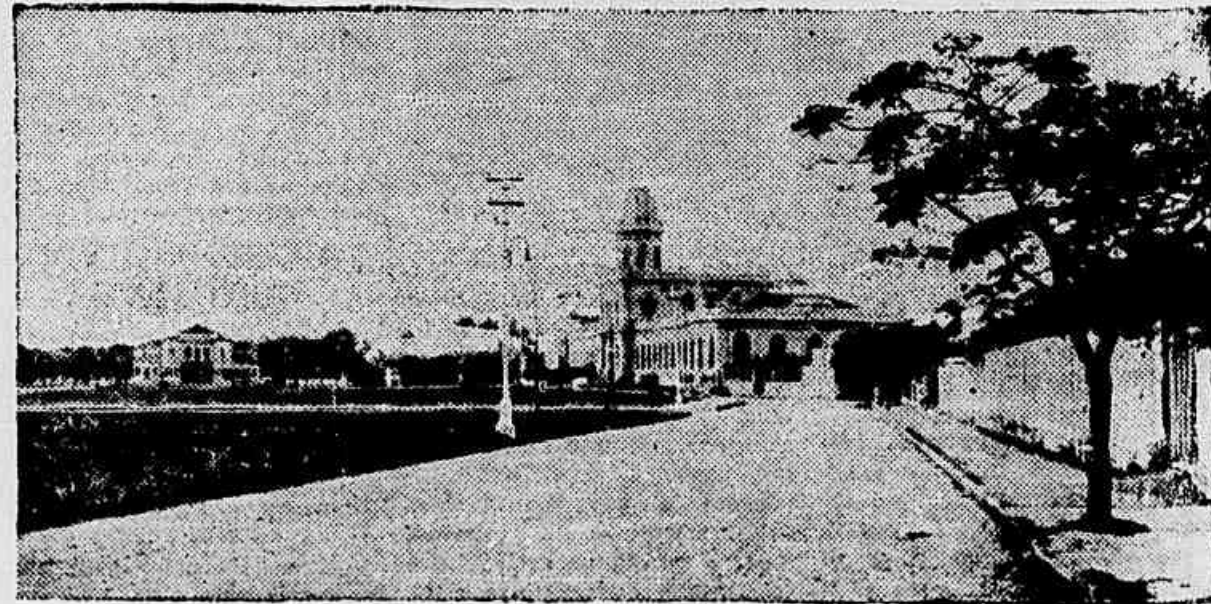
Estr. do Encarnamento (macadamisação) . . . . .	1.660,00	Av. Pedro Allain . . . . .	500,00
Estrada do Forte . . . . .	1.150,00	Estrada do Forte . . . . .	1.150,00
Estrada da Volta do Mundo . . . . .	3.050,00	Rua dos Arcos . . . . .	300,00
Rua dos Arcos . . . . .	300,00	Rua Olympio Tavares . . . . .	165,00
Rua Olympio Tavares . . . . .	165,00	R. Deodoro da Fonseca . . . . .	740,00
R. Deodoro da Fonseca . . . . .	740,00	Estrada do Arraial . . . . .	1.150,00
Estrada do Arraial . . . . .	1.150,00	Rua de São João . . . . .	390,00
Rua de São João . . . . .	390,00	Rua da Hora . . . . .	933,00
Rua da Hora . . . . .	933,00		m 1
Estrada de Dois Irmãos (macadamisação) . . . . .	1.270,00		
Estrada de Apipucos (macadamisação) . . . . .	1.000,00		
Rua Bartholomeu de Gusmão . . . . .	360,00		
Rua Marquez de Paraná . . . . .	460,00		
Rua Carlos Gomes . . . . .	531,00		
Av. 4 de Outubro . . . . .	670,00		
Estrada do Tota . . . . .	3.752,00		
Av. 4 de Agosto . . . . .	350,00		
Rua Francisco Lacerda . . . . .	300,00		
Rua 13 de Maio . . . . .	950,00		
Avenida Norte . . . . .	200,00		
Rua José Bonifácio . . . . .	466,00		
Trav. Marquez do Pa. . . . .	100,00		
Rua Dr. Sá Pereira . . . . .	531,00		
Largo da Maternidade . . . . .	100,00		
Verzea . . . . .	100,00		
Rua Azeredo Coutinho . . . . .	150,00		
Rua 19 de Novembro . . . . .	262,00		
Rua Campos Sales . . . . .	516,00		
Rua 21 de Abril . . . . .	1.245,00		
Estrada do Fundão . . . . .	1.050,00		
Estrada do Cemiterio de Tigipió . . . . .	950,00		
Av. Santos Dumont . . . . .	650,00		
Avenida Dias Martins . . . . .	200,00		
Rua da Alegria . . . . .	380,00		
Rua Cons. Ferretti . . . . .	102,00		
Rua Pedro Ivo . . . . .	100,00		
Rua Castro Alves . . . . .	472,00		
Rua e Travessa Bella Vista . . . . .	600,00		
Avenida Liberdade . . . . .	990,00		
Av. Joaquim Ribeiro . . . . .	155,00		
Rua Padre Roma . . . . .	870,00		
Rua Góes Cavalcanthi . . . . .	490,00		
Estrada do Salgadinho . . . . .	590,00		
Estrada do Taquari . . . . .	220,00		
Rua Leonardo Cavalcanthi . . . . .	950,00		
Rua Muniz Tavares . . . . .	250,00		
Rua 15 de Novembro . . . . .	400,00		
Avenida do Bosque . . . . .	510,00		

Calçamento com asphalto: Total da area calçada na av. Recife-Oldinda, av. Rosa e Silva, av. Visconde de Suassuna e rua Antenor Navarro: . . . . .	28.339m <sup>2</sup> ,84
Calçamento de Paralelepípedos sobre areia: Serviço executado na rua Conselheiro Piretti: — 460m <sup>2</sup> ,68. Assentamento de meio fio: Assentaram-se 10.034m <sup>2</sup> ,85 de meio fio.	
Assentamento de linha dagua: Extensão: — 4.297m <sup>2</sup> ,37. Construção de balastradas: Construíram-se 898m <sup>2</sup> ,39 de balastradas nos cás da rua da Aurora, praça da Republica e José Marianno. Construção de cás: Em Apipucos: — 342m <sup>2</sup> ,40.	

Conservação geral de vias publicas: Foram conservadas as vias publicas, attingindo os trabalhos a extensão de 51.806m<sup>2</sup>,60. Reparos geraes nas vias publicas: Os trabalhos executados tingiram a extensão de 3.036m<sup>2</sup>,00. Reparo geral do leito: Extensão — 4.821m<sup>2</sup>,60. Construção: Cinco compartimentos em cimento armado no Mercado Magdalena. Pequeno jardim de Ponte d'Uchoa. Alegretes nas ruas Conde da Boa Vista, Riachuelo e Princesa Isabel. Uma placa em concreto armado sobre o vertedouro do aqueduto do Monteiro. Um boeiro capeado, com placa de concreto armado, na Villa Operaria do Arraial. Um duplo aviário, em concreto armado, no mercado de S. José. Novas baias na Limpeza Publica. Muros no Derby. Um pavilhão para cadaveres no cemiterio da Varzea. Reconstrução de jardins: Praça Desezete. Praça Maciel Pinheiro. Praça Joaquim Nabuco. Rua do Hospicio. Reconstrução do Horto Municipal: Reconstruiu-se e ampliou-se o Horto Municipal. Reposição de calçamento: Area reposta: — 14.633m<sup>2</sup>,68. Reposição de passeios: Area reposta: — 2.113m<sup>2</sup>,00. Macadamisação de estradas: Area macadamizada: 14.500m<sup>2</sup>. Calçamento da estrada de Tigipió: Em construção, com paralelepípedos de granito assentados e repintados em argamassa de cimento, serviço executado pelo governo do Estado, com o auxilio financeiro da Prefeitura, apresentado pela metade das despesas.



Estrada macadamizada, em Dois Irmãos, vendo-se o cás recentemente construído



Calçamento em asphalto, no Derby



# O Gigante Hemiplégico

**José Candido de Moraes**  
(Professor da Escola de Engenharia, do Recife)

Fra de pescadores no início da colonização portuguesa, centro de resistência dos soldados de Mathias de Albuquerque na invasão neerlandesa, capital de Maurício de Nassau, berço da nossa nacionalidade com a construção desaprova da metrópole para expulsão do solo e domínio batavo, sede do primeiro governo republicano que se instituiu no Brasil, teatro de gloriosas revoluções em prol da democracia, o Recife é, pela sua beleza natural — emergente das águas do Atlântico, do Capibaribe, do Beberibe e do Tejo — dividido em braços e em canchais, emoldurada pela orla de areia que a cingem em semicírculo de Olinda a Santo Agostinho — a princesa do norte, a mais linda cidade que o mar banha antes de formar a Guanabara, aquela que, pela sua situação geográfica, primeiro recebeu o quente beijo do sol e as variadas refrigerantes da noite, (1).

Até os fins do plioceno, todo o território em que está compreendida a hoje cidade do Recife era uma tábua, limitada pelos outeiros terciários que a fechavam. Ou pelo levantamento do solo — fenómeno que foi observado por Branner no sul do Estado — ou por efeito de afastamento do mar, ou por ambas as causas conjugadas e mais os sedimentos trazidos pelos rios, onde era a bacia ficavam ilhotas, lagoas, pantanos.

O rio Beberibe, dado o seu curso natural, deveria desembocar em Olinda. Praias de tempestade fecharam-lhe a boca, impelliram-no a um curso paralelo às mesmas até o encontro com o braço do Capibaribe, com o qual se confluiu, formando-se, assim, o istmo, em que

foi posteriormente edificado um bairro da cidade.

Quando Duarte Coelho, saltando em Igarassú em 1535 para tomar conta do quinhão que lhe fora doado por João III, teve de escolher local para sede da sua capitania, o sobrio e colli-fol, um linguado de areia do cerca de seis kilometros, entre o mar e o rio e, além, onde terminava o istmo, uma ilha e algumas ilhotas flutuantes.

Escolheu logo em villa, de accordo com os poderes outorgados na carta de doação, o ponto em que se estabeleceu, e deu-lhe o nome de Olinda, não cogitando da varzea pantanosa que lhe estava ao sul.

Depois, verificou que não havia ponto abrigado em Olinda para ancoradouro das embarcações, enquanto ao sul, paralela à certa extensão do istmo, havia uma ilha emergente de arrecifes, com um porto natural, preferível para o estacionamento dos veleiros.

Na língua de terra, no trecho paralelo à linha de arrecifes, começaram a habitar-se, em palhoças, alguns pescadores — a população mista, que também trabalhava na carga e na descarga das embarcações, quando, raramente, demandavam o porto.

Essa população levantou uma ermida a Santo Thelmo, para as suas orações.

Foi esse o primeiro núcleo da futura capital de Pernambuco. Algumas palhoças e uma ermida, no ponto hoje compreendido entre o começo da actual avenida Marquês de Olinda e o fim da actual rua do Bom Jesus.

Na confluência dos rios Capibaribe e Beberibe havia uma ilha relativamente grande, a que

chamavam Ilha dos Navios, e que teve outras denominações, de accordo com os seus possuidores, e é hoje a Ilha de Santo Antonio, e algumas ilhotas sem denominação, todas deshabitadas. Na outra margem, o continente em absoluto abandono.

Havendo necessidade de depósitos para mercadorias desembarcadas ou a embarcar, foram construídas tres casas maiores, com os nomes de armazéns.

Para defesa do porto, levantaram-se fortins sobre a parte norte dos arrecifes, um arvoredo de fortificação defronte destes, no istmo, cerca de quinhentos metros de distância da povoação de pescadores, e outro mais além, ainda no istmo, cerca de quinhentos metros distantes do ultimo.

O primeiro fortim ficava no mar e chamava-se forte da Lagoa ou forte do Mar, tendo obtido o christma popular do Picão, o segundo chamava-se forte da Terra ou de São Jorge, o terceiro era apenas um baluarte, com o nome de Bom Jesus, e foi logo arrazado, para, mais tarde, surgir o do Brum, durante a occupação hollandesa.

Quer o segundo, quer o terceiro, estavam localizados onde ainda hoje se diz "Fora de Portas" devido a porta fortificada erguida mais tarde pelos hollandezes no extremo norte da rua dos Judeus, hoje do Bom Jesus.

Esta a situação do porto do Recife quando o assaltou o pirata Lancaster.

O istmo era bastante estreito, tendo sido conquistados para oeste cerca de 150 metros, no lado do rio, e, recentemente, muitos metros para leste, como é testemunha a gerada actual.

Tendo-se fixado em Olinda, nos fins do século XVI, os frades franciscanos pensaram num

retiro no deserto. E levantaram, com igreja ao lado, dedicada a Santo Antonio, uma fidalga do seu mosteiro, na Ilha dos Navios, igreja e mosteiro então de pequenas proporções e mais tarde ampliados.

Em 1530 chega à frente do Recife a esquadra hollandesa, que vinha assaltá-lo. O porto do Mar e o forte de São Jorge impedem o desembarque.

A esquadra rumou para o norte, fez o desembarque do seu centro além de Olinda e, depois de alguma resistência, casou em poder dos batavos.

Mathias de Albuquerque, es-corrado de Olinda, tenta resistir no Recife. Os hollandezes marcham pelo istmo. Sem meios de defesa, o nosso comandante lança fogo à aldeia e vai acampar no continente, onde fundou o arraial do Bom Jesus (ponto que está assignalado pelo Instituto Archeologico).

Senhores de Olinda e do Recife, na dificuldade de conservar as duas praças e verificando que os meios de defesa da ultima eram superiores aos da primeira, os hollandezes destruíram e incendiaram Olinda, (1581).

Por este momento que data o desenvolvimento da cidade do Recife", diz E. Berlinger.

Acossados de Portugal pela Inquisição, muitos judeus portugueses e christãos novos se refugiaram na Hollanda. Com a tomada de Pernambuco pelos hollandezes, transferiram-se para cá. E foram-se agrupando na parte da aldeia que Mathias de Albuquerque incendiara, a ponto de surgir a que então se chamou rua dos Judeus.

As ilhas e o continente permaneciam despojavados.

Em 1537 chega a Pernambuco Maurício de Nassau, como governador geral do Brasil holandês. Tendo escolhido local para a sede do governo, reuniu seus conselheiros. Uma parte opinava pela ilha de Itamaracá, mas Nassau decide-se pelo Recife.

Adquire, por compra aos seus possuidores, com seu proprio dinheiro, a Ilha dos Navios, também conhecida por de Martim André, ou de Antonio, ou de Belchior, ou de Santo Antonio, e trata de fundar uma cidade para capital do Brasil hollandes.

Trouxera uma comitiva mais espiritual que belicosa, na paragem de Oliveira Lima, na qual se viu o ministro evangelico Plante, latinista e poeta; o medico e naturalista Pilo, do Leyde; o botânico Macgregor; o mathematico e geographo Claitz; os pintores Eckout, Wagner e Franz Post e o architecto Pieter Post.

Sob a orientação do conde, futuro principe de Nassau, Pieter Post traçou o plano da nova cidade, com as suas fortificações, conforme pôde ser examinado na mappa da ilha de Olinda, do extremo norte da ilha até mais ou menos as immedições da actual igreja da Penha. O forte de Frederico Henrique ou das Cinco Pontas estava fora da porta sul da ilha. O plano urbanistico differia muito do que posteriormente, sem freios, lhe deram os portugueses. Em vez de ruas estreitas e tortuosas, casas e margens dos canaes, que, como medida de hygiene e de embelezamento, seriam abertos varios canaes, para extincção dos pantanos e aproveitamento de área.

Empenhado em erguer a nova cidade, Maurício mandou demolir completamente a villa de Olinda, já abandonada pelos seus habitantes desde o incendio, e empregou o material na construção de Mauritzstad — nome que a futura capital hollandesa impoz o Supremo Conselho, em honra ao fundador.

Fiel Manuel do Salvador, presbytero catholico, então residente em Pernambuco e testemunha ocular, conta, com pormenores, o trabalho de Maurício de Nassau "tão occupado em fazer a sua nova cidade, que para aforçar aos moradores a fazerem casas, elle mesmo, com muita curiosidade, lhe andava deitando as medidas e endireitando as ruas para ficar a povoação mais vistosa".

Maurício começou por construir dois palacios, um no extremo norte da ilha, com a frente para a confluência do Beberibe e do Capibaribe, para sede do governo — o palacio de Friburgo, a que o povo denominou das Torres, outro ao sudeste, para residência, com a frente para o oceano, à margem do braço esquerdo do Capibaribe, o qual ficou conhecido como palacio da Boa-Vista; aquelle, como um castello, defendido por torres, ambos luxuosos, sem duvida os mais imponentes edificios do Brasil na época. Só no primeiro foram gastos 800.000 florins. (2)

Entre um e o outro palacio — no meio daquelle areal estéril e infructuoso — na classificação do trade a que nos referimos, plantou um pomar de arvores do Brasil e de outras exóticas; nelle poz dois mil coqueiros em fileiras. E para maior alegria, collocou no pomar animaes de todas as castas da Conquista. "Não havia coisa curiosa no Brasil que ali não tivesse, porque os moradores lhe mandavam de boa vontade".

Por outras palavras, Maurício de Nassau, ao fundar a cidade, criou logo um jardim zoológico.

## Banco de Credito Real de Pernambuco

### O prestigio desse conceituado e tradicional estabelecimento bancario pernambucano

Um dos mais prestigiados estabelecimentos bancarios do Estado de Pernambuco é, sem duvida alguma, o Banco de Credito Real, instalado á rua do Bom Jesus, 155.

Constituido em 9 de dezembro de 1885, vem aquella casa desenvolvendo desde então uma actividade extraordinariamente productiva para as classes economicas da grande unidade brasileira e concorrendo fortemente para a sua sempre crescente prosperidade.

O Banco de Credito Real de Pernambuco tem relevantes serviços prestados á lavoura e ao commercio pernambucanos. Assim, quando se fala na situação economica do Estado não ha quem deixe de citar aquelle estabelecimento como um dos propugnadores dos avanços que em tal terreno se tem verificado naquelle poderoso centro de actividades do norte do paiz.

#### SYMPATHIA E CONFIANÇA

Gosando da absoluta confiança de todos, o Banco de Credito Real de Pernambuco mantém, presentemente uma situação de absoluta solidez, procurando sempre melhor servir aos seus clientes, não só realizando as suas transações com a maior brevidade possivel, mas ainda offerecendo a maior somma de vantagens.

Em sua recente visita ao Estado de Pernambuco, ponde o DIÁRIO DE NOTÍCIAS constatar a enorme confiança e a extraordinaria sympathia que o Banco de Credito Real desfruta em todos os centros de actividade.

A sua longa existencia tem sido pautada por uma linha de conducta honrosa e prospera. Os seus clientes são os maiores propagandistas da conceituada casa de credito, porque nella encontram uma verdadeira defensora dos seus interesses. Sabem que aquelle antigo e respeitavel estabelecimento se empenha com todo o esforço no sentido de bem servir-

os. Vale pois a pena entregar-se ao Banco de Credito Real qualquer especie de transação financeira. Cobranças, empréstimos, depósitos, hypothecas, todas essas operações serão executadas pelo prestigioso estabelecimento da rua do Bom Jesus com o maior carinho e a maxima attenção possivel.

#### O ASPECTO ECONOMICO

O aspecto economico, um dos mais importantes, por sem duvida, está plenamente assegurado, porque o Banco de Credito Real cobra sempre taxas e juros minimos. Nenhum outro estabelecimento congenere, poderá por isso, offerecer maiores vantagens. E' negocio entregar-se tudo ao banco que melhores condições offereçam ao cliente. E, em Pernambuco, um dos bancos preferidos ainda é o de Credito Real.

Convem registrar que o Banco de Credito Real de Pernambuco teve os seus estatutos approvados em 1885, por decreto do Governo Imperial, lavrado em 11 de julho do dito anno, sob o n. 9457.

Em 16 de julho de 1891, foram os mesmos reformados com approvação do Governo Federal, decreto 651, baixado a 7 de novembro do referido anno.

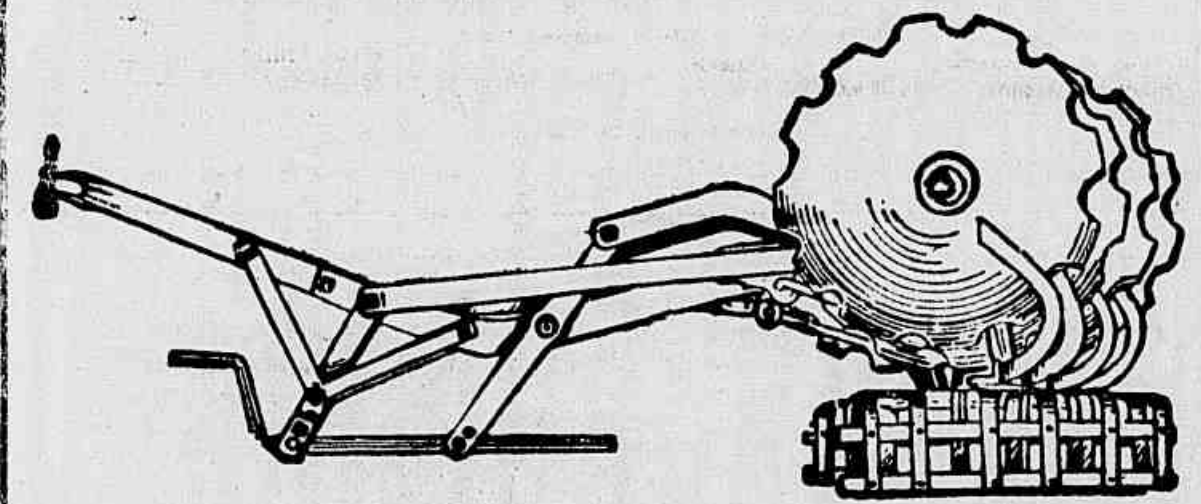
O Banco de Credito Real de Pernambuco, effectua empréstimos a longo e a curto praso sob garantia de bens immoveis, rurais e urbanos e todas as operações que, pela carteira hypothecaria, são permitidas ás Sociedades de Credito Real, nos termos do art. 13 do Decreto 169-A de 19 de janeiro de 1890 e Regulamento de 2 de maio do mesmo anno.

A directoria actual está assim composta: Arnaldo Olinto Bastos — Presidente; Alfredo B. da Rosa Borges — Secretario; Oscar Arcelino de Souza Raposo — The-soureiro.

Renato Silveira — Gerente.

## Um verdadeiro celeiro dos Agricultores

A firma Oscar Amorim & Cia. e a lavoura de Pernambuco



Estabelecida á rua da Imperatriz n. 118, no Recife, está a firma Oscar Amorim & Cia., uma das casas comerciais mais conhecidas em todo o Estado de Pernambuco. É a ella que os fazendeiros e agricultores recorrem sempre, quando necessitam melhorar as suas fontes de produção.

Fundada em 1920, a casa em questão é, presentemente, um verdadeiro celeiro da lavoura do prospero Estado nordestino, pois quem fornece o material mais perfeito e mais moderno para as actividades agricolas.

Os arados e grades Oliver, para cultivo da terra, de tracção mecanica ou animal, os instrumentos mais aperfeiçoados no genero, estão prestando relevantes serviços á lavoura pernambucana, pois a maioria dos agricultores, compreendendo o valor e as vantagens que elles lhes podem offerecer, já não perdem tempo com os velhos processos.

Oscar Amorim & Cia. são os unicos distribuidores dos arados e grades Oliver em todo o Estado. Ha 8 annos que aquella firma vem vendendo essesapparehos e cada vez augmenta mais a concurrencia dos clientes. A vantagem principal de taes in-

strumentos é o grande stock de peças sobressalentes que possuem.

Ha pouco tempo, estudando os arados e grades Oliver, a Sociedade de Agricultura de Pernambuco deu parecer favoravel ao seu uso, accordando em que elle é de grande utilidade para a lavoura.

O revolvimento da terra attinge a seis pollegadas. Além desses, a firma Oscar Amorim & Cia. possui outros arados, como os cultivadores, para tractores, etc. Accessorios em geral para automoveis também são all vendidos em condições que não temem concurrencia.

ESTABELECIMENTO GRAFICO  
CASA FUNDADA EM 1861  
PREMIADO EM DIVERSAS EXPOSIÇÕES COM  
GRANDE DIPLOMA E MEDALHAS DE OURO

**DRECHSLER & CIA**  
RECIFE  
PERNAMBUCO

LITOGRAFIA  
TIPOGRAFIA  
PAUTAÇÃO  
ENCADERNAÇÃO

RUA DO BOM JESUS N. 179-187  
CAIXA POSTAL 124-TELEFONE 9108  
END-TELEGRAFICO: CERES  
CODIGOS: A.B.C.S. ED. E RIBEIRO

Taes beneficios prestou elle á terra, que desaparecia a figura do conquistador. E' o que se deduz das palavras do frade catholico, com toda a intolerancia da época, sobre o administrador da villa: "E' favoravel de sorte aos portuguezes que lhes parecia que tinham nelle pae e lhes ulliava a tristeza e dor de se verem captivos".

Mas não era somente a ilha que progredia. Também a península. Sobre os destroços das casas de pescadores incendiadas por Mathias de Albuquerque, os hollandezes, commerciantes, industriaes e operarios, e portuguezes judeus fundavam outro nucleo ainda mais populoso do que Mauritzstad.

Maurício fez junção dos dois nucleos por meio de uma ponte (3), e, prevenido o desenvolvimento da cidade também para o oeste, estendeu outra ponte para o continente.

Península, ilha e continente, este ainda deshabitado, formavam o grupo que constitua a capital do Brasil hollandes, differenciando-se, apenas, pelos nomes.

Mes que ainda conservam dos bairros.

Mauritzstad ou Mauritzopolis, ou Maurícia, era cidade fortificada, como as da idade media. A cinta mural começava no forte Ernesto, onde hoje se ergue o palacio da Justica, e terminava nas proximidades do forte das Cinco Pontas, que era o extremo-sul. (4).

Quando se deu o movimento nacionalista contra os invasores — digno de passagem: contra a vontade da metropole, que negociava a entrega de Pernambuco á Hollanda em troca da paz na Europa — os hollandezes, por medida de defesa, foram obrigados a destruir parte do que Maurício havia construído.

Restaurado o governo portuguez em 1654, graças á Conspiração Pernambucana, logo os jesuitas vieram estabelecer-se no Recife, na ilha de Santo Antonio (perdido o nome de cidade de Maurícia) apossados do templo calvinista, que se transformou

na igreja do Espirito Santo, ao lado da qual foi construído o collegio. (5).

Os governadores do após-restauração passaram a residir no Recife, visto que Olinda, arrazada, era capital apenas de nome.

No governo de André Vidal estabeleceu-se um cheque entre este e o governador geral do Brasil. Queriam um que a sede da capitania se transferisse para o ponto escolhido pelos hollandezes, o outro que fosse Olinda, reerguida para esse fim.

E o resultado foi que ambas começaram a reviver, ficando Olinda como capital de direito e o Recife como capital de facto.

dia mais do que a ilha. O continente continuava despovoado. O nome do Recife voltou a predominar, absorvendo o de Maurícia.

O commercio, quasi todo nas mãos dos portuguezes europeus, ficou localizado no Recife, inteiramente na península, junto ao porto.

Os filhos do paiz, dedicados á agricultura, concentravam-se em Olinda.

Originou-se a luta de classes, que tomou aspecto nativista. Os portuguezes commerciantes queriam agora a emancipação do Recife com a categoria de villa. Atenderam-os a coroa em 1710. O Pelourinho foi erguido na península, perto do ponto de embarques e de desembarques.

Estabeleceu-se o choque. Os nativistas entraram armados no Recife, expulsaram o governador portuguez, demoliram o Pelourinho e, reunidos em Olinda (10 de novembro de 1710) pretenderam emancipar-se de Portugal, fundando uma republica á moda de Veneza e da Hollanda. Foi este o primeiro movimento republicano havido na America do Sul.

Vencidos e preces os nativistas pelos reforços da metropole, foi mantida a elevação do Recife á villa e reerguido o pelourinho.

Em 1711 installava-se a Alfandega na recente villa, como hoje, no bairro do Recife.

Os limites da villa abrangiam a península, as ilhas e parte do continente, que tinha o nome de Boa-Vista, devido ao que sobre elle se desortinava do palacio de recreio de Maurício de Nassau.

Sem plano de desenvolvimento, abandonado o que tragara Pieter Post, desprezados os canaes, as construcções não obedeciam a criterio algum. Dahl as ruas estreitas e tortuosas que ainda possuíamos.

Agora começar a villa a estender-se pelo continente, com a fundação de igrejas — N. S. dos Coqueiros, Santa Cruz, Gloria, hospital de Jerusalém, palacio episcopal — e de casas residenciaes em grandes sitios, aproveitado o transporte dos rios.

Ponto intermediario das communicações com o continente, movimentava-se a ilha. Em 1752 é destruída a casa da Polvora, para dar lugar á matriz do Santo Antonio.

Quasi nos fins do século XVIII surge um ensaio de urbanismo. O governador d. Thomaz de Mello (1786-1795) faz o utero

(Continúa na pag. seguinte)



# O Gigante Hemiplegico

**José Candido de Moraes**  
(Professor da Escola de Engenharia, do Recife)

(Continuação da pag. anterior)

dos Afogados, para expansão do sul (6), constrói a orla da Polé, hoje da Independência, com as casinhas que chegaram aos nossos dias; faz plantar as primeiras gamelleiras que arborizaram o Recife; obriga as casas a terem passeios e uniformiza-as quanto à altura; inicia o calçamento em algumas ruas; localiza a venda de peixe onde hoje existe o mercado de São José.

Ao expirar do século, tinha a Vila 15.000 almas. Começava, com o século XIX, a expansão a ser orientada para os arrabaldes. Rasgaram-se estradas para Olinda, passando por Santo Amaro, para São José dos Mangueiros, para os Afogados, para Caxangá e para a Casa Forte. O Povo da Panela surgia vitorioso com a sua comunicação natural pelo Capibaribe.

O movimento republicano de 1817 vem demonstrar que, nessa época, a vila do Recife já era mais importante do que a cidade de Olinda, capital da Província.

O movimento explodiu no Recife, onde estava localizado o governo; a junta republicana foi

instalada no Recife; era o Recife o eixo em torno do qual tudo girava; o conselho de guerra que puniu os revolucionários funcionou no Recife; no Recife foram feitas as execuções capitais.

Contudo, em 1821 Olinda demonstrou ainda vitalidade. As forças revolucionárias governantes que vieram depor o governador Luiz do Rego chegaram vitoriosas a Beberibe — aquidistante de Olinda e do Recife — e ali asceraram a capitulação daquelle, reunido-se em Olinda a não no Recife o eleitorado das villas para a escolha da junta governativa.

Em 1822 é a villa do Recife dotada de iluminação publica pelo sistema de lamparinas. Coincide isto com a inauguração do pharol da barra.

No anno seguinte, o Recife equipara-se a Olinda. 12° e 13° de Olinda.

Eis o que era a nova cidade, segundo um documento da época:

Dividia-se a cidade em tres bairros de este para oeste:

1° o do Recife, onde é o foro principal e onde estão o Arsenal (de Marinha), Intendencia e suas dependencias, Alfandega, Praça de Commercio e as principais casas de negocio; está este bairro na extremidade da lingua de areia que reina pela

costa delle até Olinda e unido ao bairro de Santo Antonio por uma ponte construida sobre o desaguadouro dos rios de Beberibe e Capibaribe.

2° o de Santo Antonio, antiga cidade Mauricia, sobre uma ilha; assento do governo politico e das armas, Casa da Fazenda, Administração dos Correios, Relação e Camara. E' mais bem edificado que o Recife, tem edificios formosos, algumas ruas bem alinhadas e communica os outros bairros por duas pontes, uma, como se disse, é a do Recife, a outra chamada da Boa-Vista, e com o arrabal dos Afogados com uma terceira. Neste bairro está a Camara, hospitaes em numero de tres e os quartéis da tropa. Também o Trem (mais tarde arsenal de guerra) e o theatro, que é muito ordinario.

3° o da Boa-Vista, que é o ultimo para a terra firme e por onde entram as produções do norte e do interior; o mais arejado e o mais moderno, a que deve a regularidade com que avança a sua edificação; goza de arem mais puros, não só por aquelle motivo, como pela grande quantidade de quintaes cultivados que tem quasi todas as casas. Os quartéis de cavallaria estão neste bairro, que vive crescendo com rapidez, por isso que tem para onde se estenda.

Estes tres bairros contém de população 36 a 40 mil, em tres freguezias.

Outro acontecimento vinha por se levar a importancia do Recife, não só em relação a Província, como em relação a todo o norte: a revolução republicana de 1824, conhecida como Confederação do Equador.

Como a de 1817, explodiu no Recife e foi o Recife seu principal campo de acção, nos bonancosos e nos seus amargurados dias. Victoriosas as forças imperiaes no Recife, perdido ficou o movimento em todas as provincias do norte.

Capital de facto desde há mais de um século, porque residência dos governadores e até do bispo, o Recife obteve finalmente, em 1827, a transferencia de sede directa então outorgada a Olinda, não sem os protestos desta.

Mais rapido seria, como foi, dali por diante, o seu progresso, que culminou na administração do conde da Boa-Vista (1837-1855).

Contractando uma missão architecto-profissional, tal qual o fizera Mauricio de Nassau, Boa-Vista concebeu projectos elevados para a capital, tendo conseguido, entre outros, realizar os seguintes: a construção do Palacio do Governo sobre os allargues do de Mauricio de Nassau; do theatro Santa Isabel, que era, na época, o melhor do norte; da ponte pendil de Caxangá; de estradas de rodagem para Victoria, para o Cabo; prolongamento da de Caxangá; construção do cemiterio publico; da Penitenciária, até nossos dias a melhor do Brasil; das pontes Santa Isabel e São de Setembro (hoje Mauricio de Nassau), doçação do theatro de aqua. Ainda nesse periodo tivemos a transferencia da Faculdade de Direito de Olinda para o Recife e a inauguração da linha ferrea do São Francisco.

Ao saltar no Recife pela primeira vez, em 1859, disse o imperador com enlevo: "Pernambuco é um céu aberto".

A cidade extendia-se, então, até São José dos Mangueiros.

Da segunda metade do século XIX até a proclamação da Republica, o que tivemos de mais importante foi a inauguração de trens para os subúrbios de Apipicós e de Caxangá (1866), e para a cidade de Olinda (1871); a instalação do Telegrapho em 1874, a abertura (1878) dos jardins da Praça Conde d'Eu (hoje Maciel Pinheiro), e do Campo das Princesas (hoje praça da Republica) e a inauguração do Hospicio de Alienados.

Em 1893 era o Recife constituído em municipio autonomo. As geographias escolares classificavam como cidades principais do Brasil: o Rio de Janeiro, a Bahia e o Recife.

O regimen de autonomia dos Estados, determinante do progresso por causas especiaes, permitiu alterações sensiveis na classificação. Hoje os catalogam, em ordem decrescente: Rio de Janeiro, São Paulo, o Recife.

No periodo republicano tem havido grande surto de progresso, intensamente sem plano coordenador, do que só agora se cogita.

No bairro da Boa-Vista foram abertas muitas ruas e alargadas algumas, cuidando-se do calçamento em toda a cidade até pontos extremos do municipio; construídos edificios sumptuosos, como o da Faculdade de Direito; no bairro de Santo Antonio foi alargada a rua do Cabugi, que passou ao nome de Segismundo Gonçalves, e foram demolidas as casinholas que entravavam o transito da praça da Independência, tendo surgido, majestoso e imponente, o Palacio da Justiça; no bairro do Recife, a remodelação, as obras do porto, foi quasi completa, com o alargamento do istmo, para os armazéns das Docas, com a abertura de duas avenidas e o nivelamento de varias ruas. Novos bairros surgiram: Encruzilhada, que é grande entreposto, Iguatuba, Tejipió, Beberibe, Boa Viagem, etc.

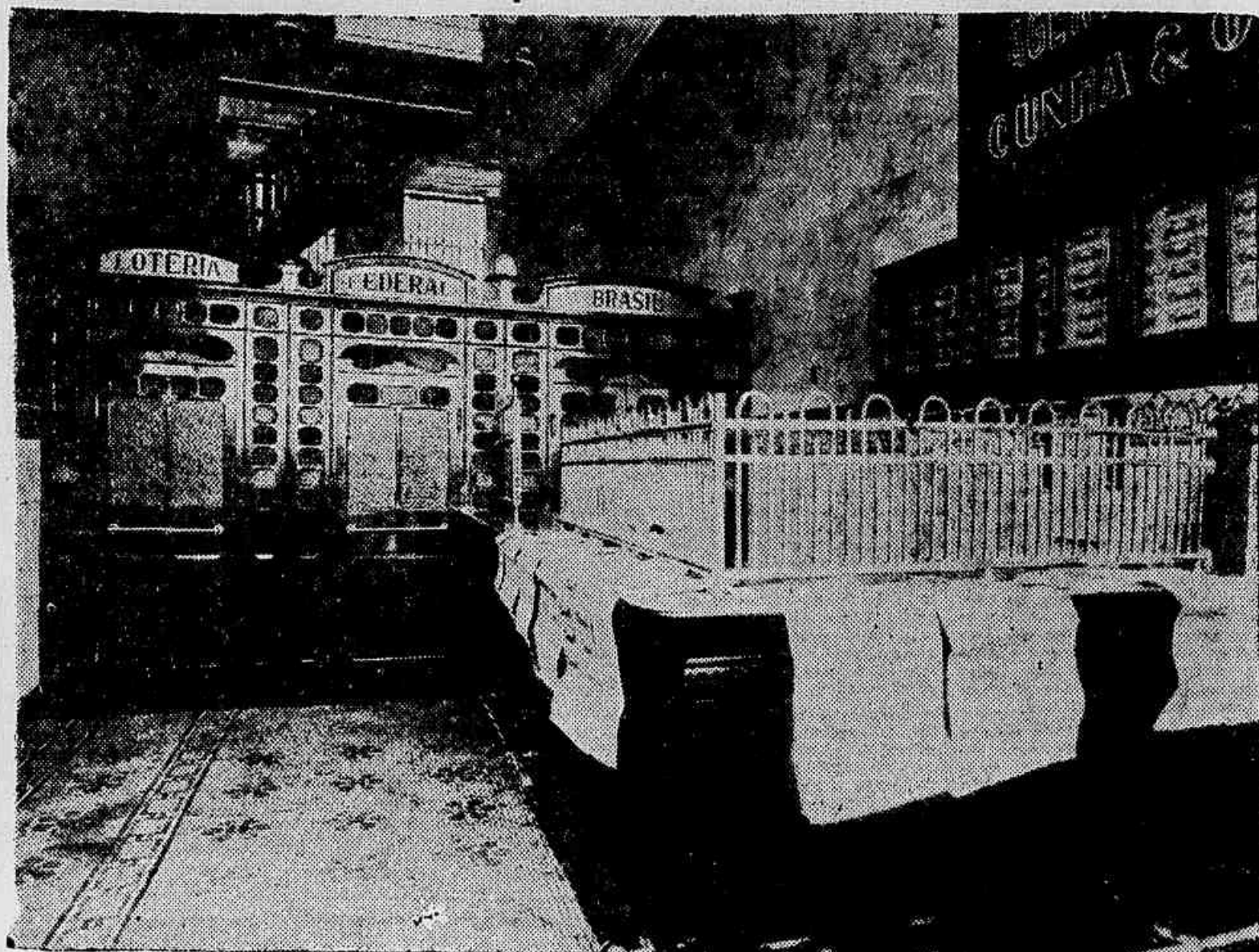
A iluminação foi electrificada, fez-se esplendido serviço de saneamento e a tracção animal de bondes se transformou em electrica, sendo suppridos os trens suburbanos e substituídos também por electrificação.

Acompanhando o progresso, auxiliado pela sua situação geographica, o Recife, primeiro ponto da aviação na travessia transoceanica experimental, ficou também como base unica dos Zeppelins, na America do Sul.

Envolta sempre em ondas revolucionarias a cidade do Recife cria seus filhos no exemplo de coragem e de denodo: de 1830 a 1854 lutou contra a invasão hollandeza, até a expulsão dos conquistadores; em 1819 a esteira de armas nas mãos em defesa dos seus foros de villa; em 1817 e 1824 defendeu heróicamente os principios republicanos, vindo tombar muitos dos seus filhos; em 1815-1845 batalhou pela implantação

## A mascotte dos pernambucanos

A "Casa da Fortuna", estabelecimento fundado em 1869 (o mais antigo da America Latina), que vive exclusivamente do commercio de loterias, é justamente considerada pelos pernambucanos como a sua maior amiga. Da CASA DA FORTUNA têm sahido muita felicidade e muita alegria. Ha exemplos notaveis, um só dos quaes seria sufficiente para collocar a distribuidora de fortunas dos pernambucanos na maior sympathia publica.



Vejamos quanto dinheiro tem sahido daquelle estabelecimento para os felizardos que arriscam na sorte: Pela Loteria de São Paulo, cujos bilhetes começaram a ser vendidos em 23 de julho de 1931, até 19 de julho do anno passado, quando cessou a respectiva venda, a firma Cunha Osorio & Companhia pagou 293.000\$000. Pela Loteria do Paraná, de 9 de novembro de 1931 a 13 de julho de 1932, foram pagos 9.000\$000.

Pela Loteria da Bahia, de 21 de janeiro de 1923 a 13 de julho do mesmo anno, 20.000\$. Pela Loteria da Capital Federal, até 4 de janeiro deste anno foram pagos 22 contos. Cunha Osorio & Cia. pagaram, recente mente, o premio maior das Loterias Federaes do Brasil, no valor de 500.000\$000!

CASA MATRIZ: RUA JOAQUIM TAVORA N. 99  
FILIAL: RUA JOÃO PESSOA n. 253

## Drogaria e Pharmacia Conceição

EDIFICIO PROPRIO

ESTABELECIMENTO DE PRIMEIRA ORDEM

IMPORTAÇÃO E EXPORTAÇÃO EM ALTA ESCALA DE DROGAS, PRODUCTOS CHIMICOS E ESPECIALIDADES PHARMACEUTICAS DE TODAS AS PROCEDENCIAS E DOS MELHORES FABRICANTES DE TODOS OS CENTROS PRODUCTORES DO MUNDO

VENDAS POR ATACADO E A VAREJO — PREÇOS RAZOAVEIS

**Dalvino, Sobral & Cia. Ltda.**

PHARMACEUTICOS

AVENIDA MARQUEZ D'OLINDA N. 302

Endereço Telegraphico:

CONCEIÇÃO

Codigos:

RIBEIRO E PARTICULARES

TELEPHONE: 9276

CASA FUNDADA EM 1815

RECIFE, PERNAMBUCO--BRASIL

de reformas liberas; em 1811 pela restauração de normas democraticas e em 1930 contra os desmandos do governo constitucional, tendo-se tornado o eixo do movimento revolucionario do norte e decidido da victoria da revolução.

Com a sua população crescente superior a 400.000 habitantes (6), sua invejavel situação geographica, e commercial e industrialmente, o emporio do norte.

O seu commercio só é inferior ao da Capital Federal e ao de São Paulo. Pela renda, a sua Alfandega é a terceira do país — lugar que também lhe assegura a população.

Traçando a planta do Recife, dotando Moritzstad de palacios e de jardins, de museus e de parques botânicos, ligando-a por pontes, saneando-a por innumerações de canais, Mauricio de Nassau declarou que ia edificar a cidade mais bella do mundo. Não pôde conclui-la, mas abençoou-a.

Em futuro não muito remoto, a primeira do norte do Brasil, tão prodigalizada pela natureza, será — com as suas pontes majestosas, com os seus edificios

sumptuosos, com os seus imponentes e admiraveis templos religiosos, as suas largas avenidas, o progresso da sua industria, a consistencia do seu commercio, o encanto de seus arraboes, a suavidade do seu clima, a limpidez do seu céu, a doçura de suas noites estreladas — uma das mais lindas cidades da America do Sul.

Recife, dezembro de 1932.

(1) — O nome "Recife" derivava do accidente geographico arrefice. Ultimamente, por influencia de pessoas de fora, em contrario á conhecida observação grammatical e a toda litteratura, deram para dizer a Recife, em Recife, de Recife, etc., sem o artigo definido. E' conveniente corrigir. Não se diz nem se escreve: Venho de Recife; Irei a Recife; Irei ao Recife. Empregue-se sempre o artigo, porque o substantivo proprio se originou de nome commum: Venho do Rio de Janeiro; vou ao Rio de Janeiro; faz calor no Rio de Janeiro, passei pelo Rio de Janeiro. O mesmo se dá com

a Bahia. Assim também com o Recife. A um filho da terra fero os ouvidos a phrase: Em Recife. O certo é: o Recife; no Recife; ao Recife; pelo Recife; do Recife, etc.

(2) — No Palacio das Torres, que ficava situado onde hoje se ergue o Palacio do Governo, foram feitas as primeiras observações meteorologicas da America do Sul e se reuniu a primeira assembléa legislativa desta parte do novo continente. Ha, no Palacio da Justiça, artistico vitral de H. Moser, que a representa.

(3) — Foi esta, também, a primeira ponte levantada na America do Sul. Era fechada por duas portas, os chamados "arcos" que chegaram aos nossos dias. Estava localizada onde hoje existe a ponte Mauricio de Nassau, de cujo baptismo, em homenagem a tão grande vulto, tive a honra da iniciativa.

(4) — O local está assignala-

do por modesto monumento erguido pelo Instituto Archeologico, com dizeres em bronze.

(5) — No local se argue hoje grande edificio na praça decesso, destinado ao Grande Hotel.

(6) — Do forte das Cinco Pontas para o sul era tudo ligadigo. E Thomas de Mello fez um aterro de 13 palmos de largura. E' esta a origem da avenida Cleto Campello, anteriormente avenida Lima Castro, sua Oitenta e Nove, rua Imperia, Aterro dos Atogãos.

(7) — O "Annuário Estatístico de Pernambuco" estatua a população do Recife, em 31 de dezembro de 1930, em 446.185 almas.

Não havendo correntes immigratorias, o indice de crescimento do Recife é assombroso. Pelo recenseamento de 1920 foram anotadas 111.556 almas; pelo de 1926, 338.842. Sua densidade actual é de 2.479 habitantes por Km<sup>2</sup>.

O coefficiente de natalidade é de 38‰. A população do Estado de Pernambuco é, em cifra redonda, tres milhões de habitantes (2.958.722).

## Companhia de Seguros Maritimos e Terrestres "AMPHITRITE"

SEDE ACTUAL:

197-RUA DO BOM JESUS-197

ESTABELECIDA NA CIDADE DO RECIFE, EM 27 DE MARÇO DE 1883 PELO DECRETO N. 3.782 DE NOVEMBRO DE 1882

DEPOSITO NO THESOURO FEDERAL .... 200.000\$000

ESTADO FINANCEIRO DA COMPANHIA EM 31 DE DEZEMBRO DE 1931

Capital Social .....	1.000.000\$000
Capital Realizado .....	500.000\$000
Fundo de Reserva .....	6.848\$520
Sinistros Pagos .....	8.118.812\$080
Dividendos e Bonus distribuidos .....	1.389.000\$000

ASSEMBLE'A GERAL

DR. ARNALDO OLINTO BASTOS — PRESIDENTE  
ALVARO PINTO DA CARVALHEIRA — 1° SECRETARIO  
ANTONIO JOAQUIM DOS SANTOS — 2° SECRETARIO

COMISSÃO FISCAL

ARTHUR DE SOUZA LEMOS  
FREDERICO PINTO DA CARVALHEIRA  
LUIZ JOSE DA SILVA GUIMARAES

DIRECTORIA ACTUAL:

ZEPHYRINO CAMUÇE SIQUEIRA GRANJA  
ANTONIO LOYO DE AMORIM  
ALBERTO AUGUSTO DE ALMEIDA

PRIMEIRA DIRECTORIA

COMMENDADORES: — ANTONIO MARQUES DE AMORIM, MANOEL JOSE DA SILVA GUIMARAES, JOAQUIM LOPES MACHADO.

Caixa Postal 198 — Endereço Telegraph. AMPHITRITE

## SABOARIA DE AFOGADOS

**Santos Araujo & Cia.**

FABRICA — RUA S. MIGUEL N. 404

ESCRITORIO:

177 — RUA JOÃO DO REGO — 177

SABÃO MASSA COMMUM — SABÃO MARMORE BRANCO, PARA LAVAGEM DE SEDA — SABÃO INDIANO (sabão vegetal) E O FAMOSO

**Sabão Rajado**

Lavadeiras! Lavae as vossas roupas somente com o Sabão RAJADO de Santos Araujo & Cia., o unico que não fere o canto das unhas, o que chamam geralmente de UNHEIRO, e NAO DELXA MA'O CHEIRO NAS ROUPAS! Além disso, uma barra do "SABÃO RAJADO", tem a duração de tres barras de qualquer outro tipo de sabão. Experimentae, e tereis a certeza da nossa affirmativa.

ALEM DO ACIMA EXPOSTO, pedimos toda a attenção das Exmas. donas de casa, e das lavadeiras em geral, para o seguinte: se os sabões impuros e mal fabricados produzem tanto dano nas mãos das pobres lavadeiras, deixando-as 3 e 4 dias com poderem trabalhar, imaginem o que não produzirá no fio das fazendas, quando lavadas com elles e postos no coradoiro? Certamente essas roupas durarão metade do tempo que deviam durar.

Reparem bem: o "SABÃO RAJADO", em cujas caixas não estejam escritas as palavras SABÃO RAJADO, e mais abaixo a nossa firma — SANTOS, ARAUJO & CIA., PERNAMBUCO — bem como, nas barras, novamente a nossa firma e a palavra PERNAMBUCO, não é verdadeiro, é falsificado.

Exir, pois, o "SABÃO RAJADO" de Santos, Araujo & Cia., á venda em todas as mercaderias da capital e do interior.

ESCRITORIO:

Rua João do Rego, 177

(ANTIGA DAS FLORENTINAS)

RECIFE



# Os novos rumos dos serviços de obras publicas de Pernambuco

## Como falou sobre o assumpto o dr. Caminha Franco, ex-director de Obras do Estado

O dr. Caminha Franco, que até ha bem pouco tempo exerceu as funções de director de obras do Estado de Pernambuco, pondo em execução os planos traçados pela administração revolucionaria da Secretaria de Viação, concedeu-nos especialmente para o presente numero a interessante entrevista que abaixo publicamos. Em suas declarações ao DIÁRIO DE NOTÍCIAS, o notavel engenheiro traça, em golpes rapidos, mas solidos, o programma que aquelle departamento tecnico vem realizando, em obediencia á orientação dada aos serviços de sua pasta pelo dr. João Cleophas, secretario de Viação e Agricultura daquelle prospero Estado:

— "Após a victoria da revolução de 1930 — começou o dr. Caminha Franco — todos os departamentos do Estado sofreram profundas transformações, alterando sensivelmente sua estrutura administrativa, com as reformas do regulamen-

to, adaptando as necessidades actuaes, com o objectivo de simplificação dos processos burocraticos e sobretudo integrar o funcionalismo publico como um colaborador e coordenador efficiente de todas as actividades administrativas.

"Esta feição hoje se processa sem desfalecimentos, através de todo o Estado, e os beneficios resultados desta orientação, a administração começa a colher os primeiros frutos com o restabelecimento da confiança publica que hoje procura ouvir os departamentos publicos em questões de detalhes technicos.

"A reforma principal da Repartição de Viação e Obras Publicas foi deslocar da Capital um determinado numero de engenheiros, fixando-os no interior do Estado, dando assim oportunidade a um contacto immediato com os serviços publicos e com a população.

"Foram assim estabelecidas

quatro residencias sob a immediata direcção de um engenheiro".

### ESTRADAS INTRAFEGAVEIS

"Ao assumir a direcção da Repartição de Obras Publicas, todas as estradas de rodagem estavam praticamente intrafegaveis.

"Algumas destas estradas necessitando completa reconstrução, outras com a conservação inteiramente abandonada.

"A grande extensão de 830 kilometros de estradas a conservar constituia um pesado encargo, além de uma despesa vultosa, que, infelizmente, a precaria situação financeira do Estado não permitia encetar um trabalho de grande envergadura.

"Todavia, em janeiro deste anno, todas estas estradas estavam convenientemente reparadas e o trafego começou a ser feito com regularidade.

"A execução destes traba-

lhos dentro das dotações orçamentarias constitue uma preocupação constante em virtude da exiguidade de verbas destinadas a attender serviços em grandes extensões".

### PREDIOS RECONSTRUIDOS

Proseguindo, disse o nosso entrevistado:

"Por outro lado a actual administração da Repartição reconstruiu muitos predios do Estado, o que constitue um consideravel patrimonio, os quaes se achavam em lastimavel estado de conservação, alguns mesmo quasi em ruinas.

Deante de tal situação a Repartição de Viação e Obras Publicas iniciou varios trabalhos de restauração além de reformas consideraveis nos predios destinados á instrução publica.

"Para se ter uma idéa aproximada do esforço e intensidade de trabalho dispendido, é bastante dizer que em um periodo de 14 meses a Repartição de Obras Publicas effectuou os seguintes trabalhos de conservação em edificios:

	Edificios
1º Grupos escolares . . . . .	44
2º Delegacias de policia . . . . .	6
3º Postos policiaes . . . . .	7
4º Quartéis . . . . .	11
5º Cadeias . . . . .	6
6º Diversos . . . . .	41
Total . . . . .	115

"Neste mesmo periodo a Repartição de Obras Publicas construiu:

- 2 Escolas,
- 2 Pavilhões escolares.
- 1 Villa operaria com 72 casas na Torre, concluindo tambem o grande edificio da Maternidade, que ha annos se achava paralisado.

"A construção da villa operaria feita com a arrecadação popular no advento da Revolução e destinada ao resgate da divida do Paiz, foi em boa hora empregada na construção desta villa, onde a classe menos favorecida tem uma casa confortavel além de lhe facilitar a possibilidade de aquisição de uma moradia dentro de um prazo curto, graças a um interessante processo de amortização do custo da construção. A fora o custo desta construção, dispendeu o Estado quantia superior a 900 contos de réis com a conservação e construção de edificios.

"Tambem foram apreciaveis os serviços feitos em pontes e pontilhões e feita a conservação e pequenos reparos em 28 construções deste genero, dispendendo o Estado cerca de 110 contos de réis".

# BOXWELL & CO.

ESTABELECIDOS EM 1870

Exportadores de Algodão, Oleo, Pasta e Farello de Algodão e Linters

**MATRIZ: RECIFE**

PRENSA HYDRAULICA DE ALGODÃO E GRANDES ARMAZENS

**FILIAL: CARUARÚ**

Prensa Hydraulica de Algodão, Descaroçado res (systema moderno "Air Blast"), Fabrica de Oleo de Algodão, Fabrica de Tecidos de Juta, Campo Experimental de Algodão

CAIXA POSTAL N.º 162

**RUA DOS GUARARAPES N.º 389**

**RECIFE**

**PERNAMBUCO**

Telegrammas "BOXWELL"

## Fabrica de Calçados "Combate"

**83 - Rua Pedro Affonso - 83**

Mantem grande stock de calçados para vendas no atacado e no varejo nos seus depositos á

**RUA DUQUE DE CAXIAS, 327**

**RUA DO LIVRAMENTO, 21**

**Severino Vasconcellos & Cia.**

**RECIFE --- PERNAMBUCO**

Endereço Telegraphico:  
LAVOURA — Pernambuco  
Telephone: 6207

CODIGOS: Ribeiro, A B C -  
5.ª e 6.ª Edições Bentley's,  
Borges, Mascotte, etc.

## Industria e Comercio Miranda Souza S. A.

**RUA DUQUE DE CAXIAS, 310**

CAIXA POSTAL 336

**RECIFE**

**PERNAMBUCO**

SECÇÃO COMMERCIAL  
**CASA MIRANDA SOUZA**

Ferragens, Utelarias, Oleos,  
Tintas, Vernizes, Material  
para estradas e açudes, Instal-  
lações Sanitarias, louças,  
Vidros, etc.

SECÇÃO INDUSTRIAL:  
**FABRICA AURORA**

Pontas de Paris, Rebites, Para-  
fusos, Porcas, etc. Oleos Vege-  
taes, Perfumarias, Tonico Ca-  
macan, Lança-Perfumes —  
"Royal" e "Paris"  
RUA VISCONDE RIO BRAN-  
CO, 1.481 a 1.503

## A vida nocturna no Recife

### Onde se divertem os recifenses

Recife, ao contrario do que muita gente julga, não é uma cidade que dorme ás primeiras horas da noite. Quando cessa o labor diurno e as familias se recolhem, a mocidade alegre, a rapaziada que se diverte vae procurar algumas horas de prazer para compensar a monotonia fatigante da luta diaria.

Os moços da melhor sociedade pernambucana encontram, no mais elegante cabaret do norte, onde passar duas ou tres horas de alegria. É o famoso "Taco de Ouro", o popular casino da avenida Marques de Olinda, cujo proprietario não poupa esforços no sentido de apresentar sempre numeros variados á sua selecta clientela, assim como não transige na manutenção do absoluto respeito que sempre se verificou naquella casa.

É um estabelecimento digno da melhor frequencia. Innumeras familias, especialmente estrangeiras, vão constantemente ao "Taco de Ouro", onde ha sempre optimos artistas promovendo numeros excellentes. Um vasto salão para bailes, uma orchestra esplendida, dansarinas eximias. Magnificamente instalado, no sobrado de um edificio soberbo, o sympathico cabaret recife-se exila, todas as noites, com as suas mesas occupadas por uma rapaziada decente e fina. Para lá se converge todo aquelle que deseja distrair-se um pouco, ouvindo boa musica e assistindo a verdadeiros espectaculos de arte.

bre detalhes topographicos, etc. Foi necessario algum tempo para colher estes dados essenciaes e somente agora pôde a Repartição fixar o esboço geral do systema rodoviario permitindo de agora em diante a ex-

# PINTO ALVES & COMP.

Exportadores de assucar, café, sementes de mamona e cereaes

Endereço Telegraphico -- PINTALVES

**Caixa Postal 44**

**Rua Barão do Triumpho**

**Recife --**

**PERNAMBUCO**



# OS VERDADEIROS FUNDADORES DA CIDADE DE MORENOS

## A Société Cotonière Belge-Brésilienne e a sua obra grandiosa pelo progresso de Pernambuco

Impressões de uma visita do "Diário de Notícias" áquella poderosa organização economico-social



O palacete em que funciona a Prefeitura Municipal de Moreno, vendo-se o interventor Lima Cavalcanti, no dia da inauguração desse prédio

Quem passa pela estrada de rodagem central de Pernambuco, poucos minutos depois de avançar além de Jaboatão, divisa uma bella cidade toda colorida, surgindo entre a vegetação opulenta como um verdadeiro presepe. As

bitações apparecem para prazer dos nossos olhos. Todas pequeninas, graciosas, felizes como uma alvorada de verão. São de dois ou tres tipos, divididas em grupos uniformes. Uma villa operaria, está se ven-

### OS HABITANTES DA CIDADE

As pequeninas casas que encantam a cidade de Moreno pertencem aos operarios da fabrica de tecidos ali localizada. Isto é, são occupadas por elles. Os pala-

Société Cotonière Belge Brésilienne.

Quasi não vale a pena dizer-se o que é aquella empresa, porque no paiz inteiro toda a gente a conhece. Embora não sabendo localis-la com precisão, não ha quem não saiba da existencia, em Pernambuco, de uma poderosa fabrica de tecidos com essa denominação.

Os sulistas precisam, entretanto, conhecer o que tem essa empresa feito pela cidade de Moreno, que actualmente é uma verdadeira cidade graças exclusivamente á acção altamente elogiada dos grandes industriaes que dirigem a Société Cotonière Belge Brésilienne.

### ASPECTOS DA CIDADE

Aquella poderosa empresa, como já dissemos, fez de Moreno uma cidade de facto. Ella hoje entra no concerto municipal de Pernambuco, como uma expressão social e economica, possuindo os seus habitantes uma noção exacta de governo, administração regional e collectivismo organizado. São nada menos de 10.000 almas unidas pelos mesmos ideaes de grandezza e patriotismo. Uma população razoavel.

Moreno deve tudo o que tem á Société Cotonière Belge Brésilienne. Tudo. A importantissima empresa, depois de tornar um logar desabitado em uma cidade de apreciavel, ainda se emprega com todos os esforços no sentido de melhorar-lhe cada vez mais o seu aspecto, que é dos mais encantadores.

A hygiene e o asseio das ruas são cuidados com notavel carinho. Dá gosto percorrer-se todo aquelle gracieo arruamento, observar-se os seus mais reconditos recantos para que se tenha uma impressão verdadeira de toda aquella estupenda organização. Tudo é caprichosamente cuidado. Nota-se a ordem e a disciplina que a sociedade industrial imprime aos seus serviços. Nenhum elogio, por isto, será de mais para os homens que tanto têm feito pelo prospero Estado de Pernambuco, dando-lhe mais uma cidade de que se pode orgulhar sinceramente.

### O DIÁRIO DE NOTÍCIAS EM MORENOS

Percorrendo recentemente o Estado de Pernambuco para a organização do presente numero de propaganda daquella prospera unidade da Federação, fomos immediatamente notificados da existencia daquelle primor de aparelhamento industrial. Resolvemos, então, visitar a cidade de Moreno, ou por outra, a Société Cotonière Belge Brésilienne.

Partimos pela manhã de um dia esplendido, da capital do Estado, onde nos deram as referidas informações sobre aquella empresa. Chegamos ainda cedo,

depois de percorrer algumas dezenas de kilometros na optima estrada de rodagem que liga Recife aos municipios do centro.

Já ao longe, ao avistarmos as pequeninas casinhas brancas e azues, começamos a sentir uma sensação de bem estar. E, ao entrarmos na cidade, estavam convencidos de que todas as referencias que nos haviam feito da empresa ainda estavam muito aquém da verdade. No entanto ainda tinhamos muita coisa a observar. O mais importante, aliás. Sim, porque ainda não tinhamos entrado no conhecimento da organização industrial da sociedade. Isto é, não estavam em condições de julgar autorisadamente o que representa a Société Cotonière como potencia economica.

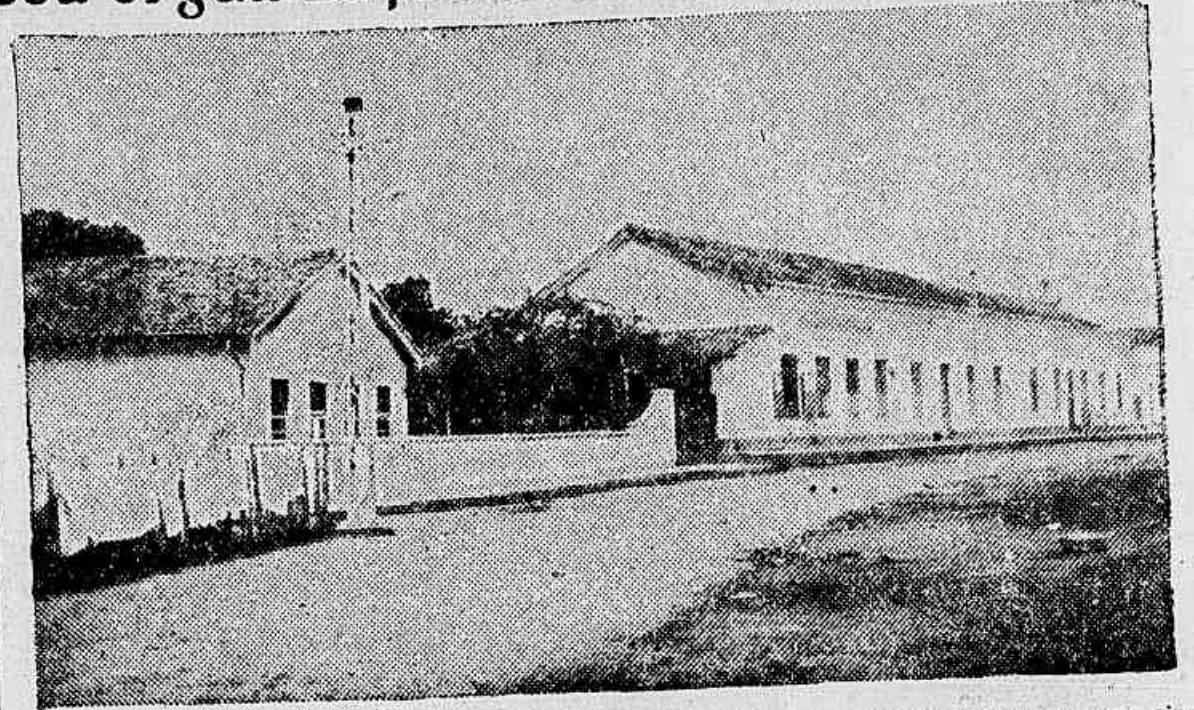
Quando o auto se approximou da fabrica, a cuja frente a estrada se abre em leque, apresentando um trecho magnifico, ouviamos já o ruido caracteristico das machinas em funcionamento. E dentro de pouco tempo entravamos em contacto com o gerente do estabelecimento, sr. Harold W. Atkinson.

Aquelle cavalheiro nos recebeu fidalgamente, offerecendo-se promptamente a mostrar-nos tudo o que a fabrica possui e dar-nos a respeito todas as informações de que precisavamos.

### PERCORRENDO A CIDADE

Acompanhados do sr. Miguel Calander, escriptor cearense que já tem varios trabalhos publicados sobre o Brasil em geral e sobre Moreno, intellectual que allia os seus labores nas letras com as actividades que emprega naquelle estabelecimento, fomos fazer uma visita minuciosa á cidade. E vimos então quanto encanto ella apresenta. Quanta belleza intelligentemente protegida e explorada pela Société Cotonière.

O sr. Calander levou-nos aos pontos mais pittorescos da cidade, apresentando-nos ainda ao administrador das propriedades da fabrica, em companhia do qual o DIÁRIO DE NOTÍCIAS ponde penetrar em alguns predios. As casinhas de operarios são tudo o que de mais perfeito pode exigir o censo moderno de conforto para trabalhadores, casas pequenas, mas sufficientemente commodas para abrigar as familias dos servidores da fabrica, sem comprometter os requisitos de hygiene. Falamos com alguns dos moradores dali e as palavras que delles ouvimos valem pelo maior elogio que se possa fazer sobre a empresa. Elles não sabem como agradecer aos seus chefes, que são seus verdadeiros amigos. Nenhuma queixa, nenhuma reclamação. Uma referencia unânime ensalçando a bon-



O grupo escolar de Moreno, que a Société Cotonière mantém em beneficio dos seus operarios

### AS CRECHES

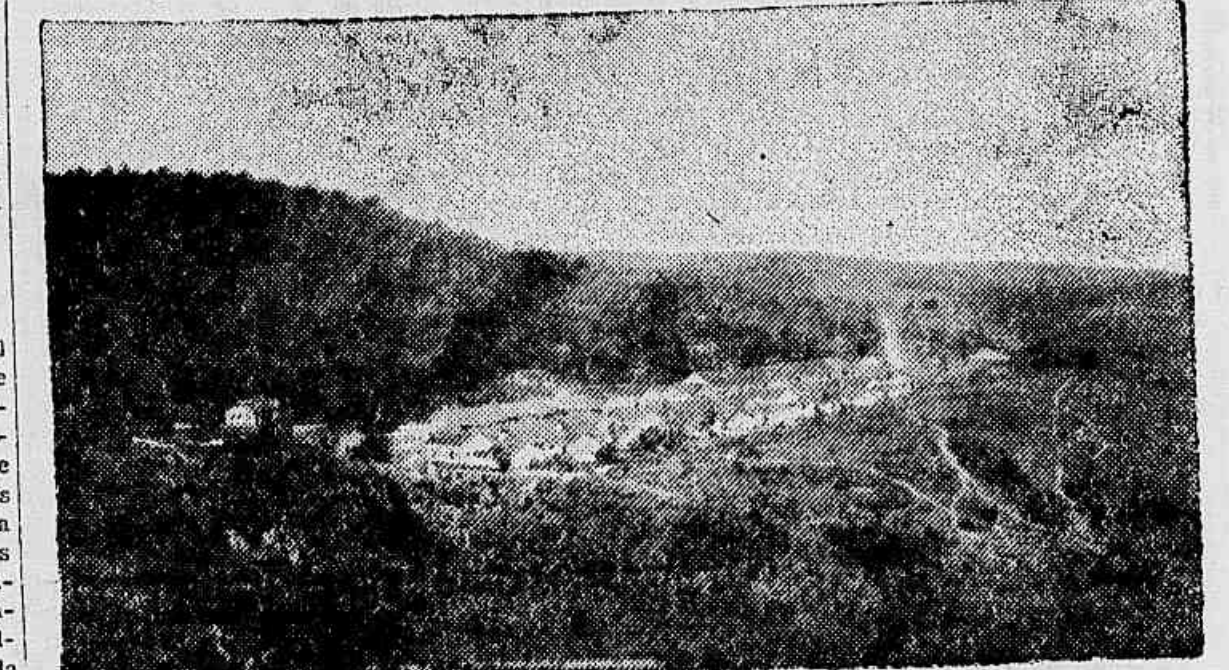
Moreno possui duas creches

Liga. Faz-se distribuição gratuita de leite e de remedios necessarios, soccorros e ensinamentos para a protecção da criança.

### CONSTITUIÇÃO

A Société Cotonière Belge

uma Fabrica de Tecidos de Algodão. O capital social, que era de 4.000.000 de francos belgas, representado por 8.000 ações de 500 francos, foi posteriormente,



Vista parcial do Moreno

que, de accordo com o programma da Liga Pernambucana Contra a Mortalidade Infantil, cumprem a nobre finalidade de pro-

em 1912, augmentado de mais 2.000 ações do mesmo valor.

### PROPRIEDADE

Esta propriedade, que compreende cerca de 1.400 hectares de terreno, situada no Municipio de Moreno, dista uns 28 kilometros da cidade de Recife; é cortada pela linha ferrea da Great Western of Brazil Railway Co., Ltd. (Secção Central) e banhada pelo rio Jaboatão. Parte desta propriedade é coberta de mattas, e seus terrenos são extraordinariamente férteis e muito apropriados ao cultivo de productos agricolas. A Companhia iniciou e tem desenvolvido em larga escala o plantio do eucalyptus, de que ha 1.500.000 plantas na propriedade.

### FABRICA

A construção do Edifício da Fabrica, que se acha situada à margem da Estrada de Ferro, e



Um dos tipos de casas das villas operarias de Moreno

lugar as crianças pobres. Possuem essas creches varios leitos para abrigar as crianças que necessitam ficar sob a observação da

propriedade "Catende", situada em Moreno, então Municipio de Jaboatão, no Estado de Pernambuco, para o estabelecimento de



A estação de Moreno e parte da estrada de rodagem

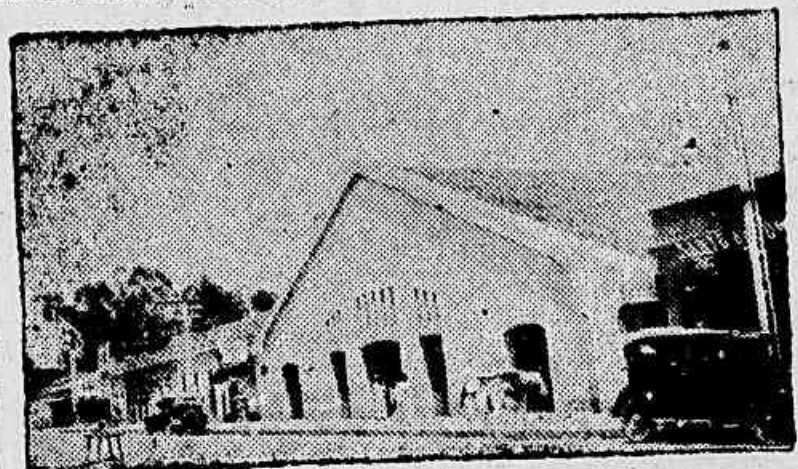
graciosas casinhas azues, brancas e vermelhas apparecem ao longe, como fileiras architectonicas de uma cidade infantil. E' Moreno, a encantadora Moreno que sorri ao viajante que chega com o sorriso aberto e franco dos felizes.

Linda, a cidade de Moreno! A estrada de rodagem torna-se até mais suave á proporção que ella se approxima. E não é apenas illusão. A estrada, raquelle trecho, está, realmente, mais conservada que em qualquer outro. O auto vaa vertiginosamente e, em breve, passa em frente ás graciosas construções que tanto nos encanta. Temperatura fresca e agradável. A verdura canta um hymno de belleza. O forasteiro não contém uma exclamação diante daquelle quadro tão simplices e tão impressionantemente formoso.

O auto corta as duas alas de casas e sobe o dorso da estrada. Outras e mais encantadoras ha-

do. Muito bem tratada, bem arranjada, limpa por fora, como se vê. Algumas mostram o capricho dos seus habitantes pela har-

cetes são dos directores da mesma empresa. Isso dito em Pernambuco bastaria para que se soubesse que

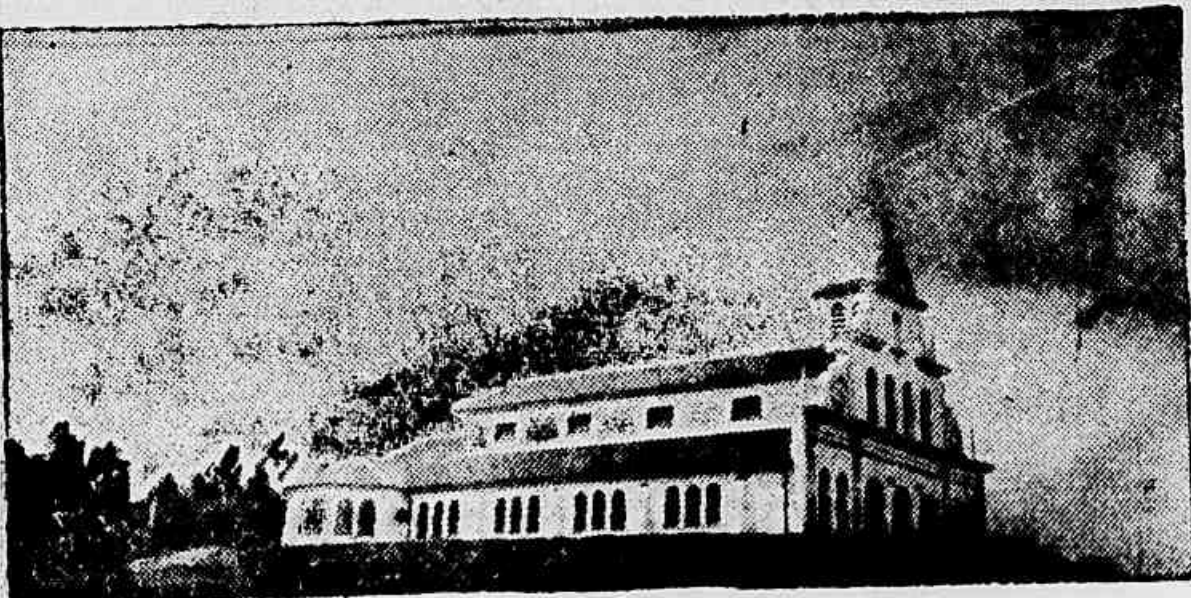


Merado de Moreno

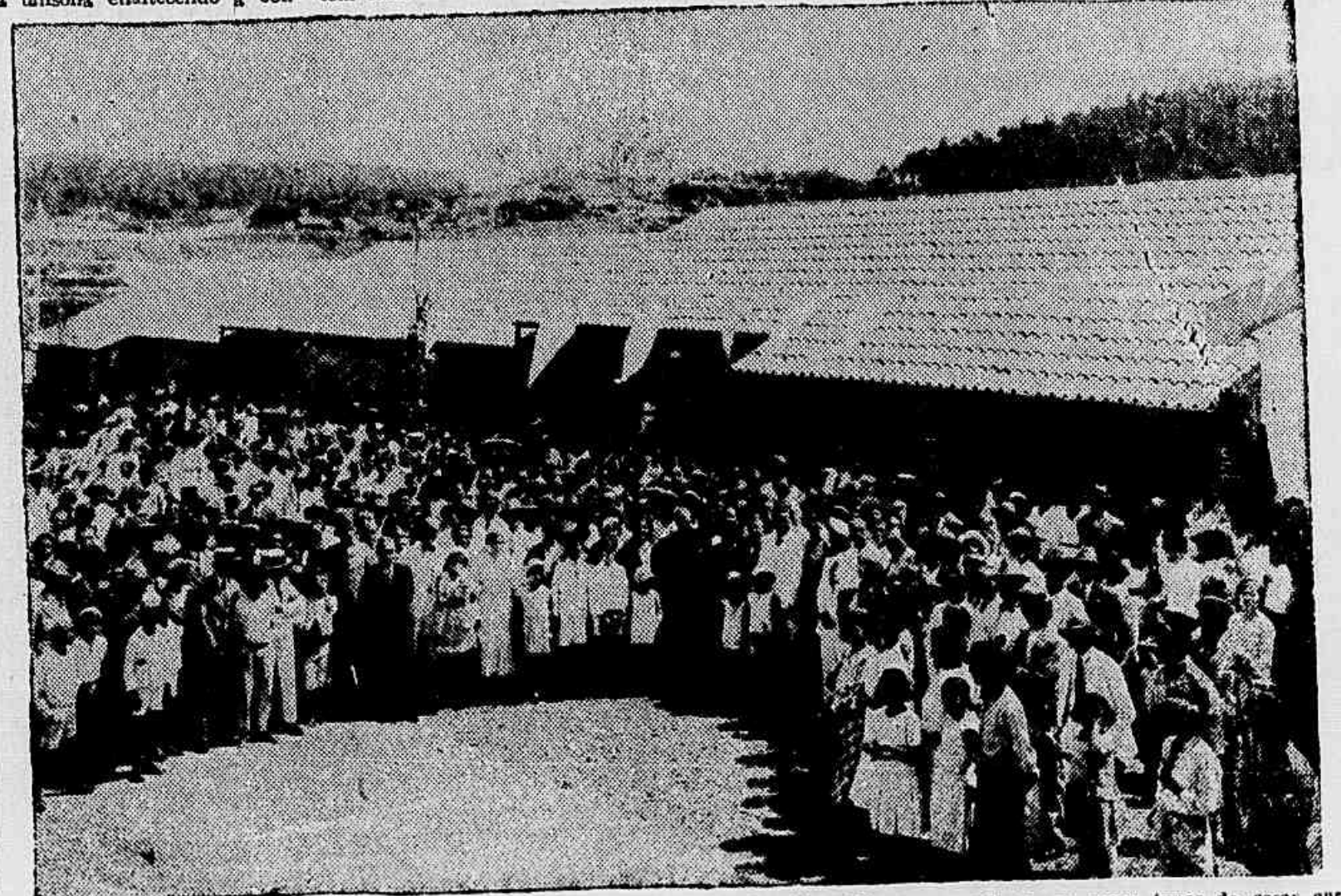
monia do ajardinamento. Um verdadeiro encanto.

Entre essas modestas habitações, dois ou tres palacetes, ostentando o garbo de sua architectura.

estabelecimento é esse que tanta belleza empresta a uma cidade brasileira. No sul do paiz, porém, pouca gente conhece qual o estabelecimento que está localizado em Moreno. Trata-se da



A igreja catholica local



Aspecto colhido por occasião da visita do interventor, Lima Cavalcanti a Moreno, vendo-se os novos tipos de casas que então foram inauguradas



# OS VERDADEIROS FUNDADORES DA CIDADE DE MORENOS

a curta distancia da Estação de Morenos, foi iniciada em 1909, sendo inaugurada com solenidade na presença do Governador do Estado no anno subsequente.

esplendido grupo de cardas. Os resíduos de algodão das machinas de cardas, fiação, etc., são aproveitados para a fabricação de fio grosso (N 5) em um conjunto de

Acabamento e as secções subsidiárias acham-se bem aparelhadas com machinismos modernos incluindo uma alargadeira de panno (Stentering Range). Para a regularização da temperatura ambiente das salas das Cardas, Fiação e Tecelagem, está em funcionamento uma instalação especial para este fim (Air Cooling, Drying and Humidifying Plant). Outra não menos importante é a instalação para a extinção automatica de incendio (Automatic Fire Extinguishers) que abrange todo o edificio da Fabrica. Em edificios adjacentes acham-se situadas a Serraria e Officinas de Carpintaria, Ferraria e Puntaria. Um desvio particular, partindo das linhas da Great Western, prolonga-se até o interior da Fabrica.

## FORÇA MOTRIZ

O machinismo é impulsionado por força electrica. O abastecimento d'agua é obtido do rio Jaboatão. A Fabrica possui duas turbinas a vapor, as quaes, juntas, desenvolvem 2.600 HP, sendo uma dellas considerada de reserva, existindo além destas uma machina a vapor de 700 HP. Oleo e lenha são os combustiveis actualmente usados nas suas quatro caldeiras, systema Babcock and Wilcox. Fazem parte integrante da instalação de força motriz, dois reservatorios d'agua e uma torre de madeira (Water Cooler) para resfriamento das aguas provenientes dos condensadores das turbinas.

## PRODUÇÃO

Quasi todo o algodão consumido é produzido no Estado de Pernambuco. A produção da Fabrica, que é approximadamente de 12 milhões de metros annualmente, consiste em tecidos de algodão branqueados, crus e tintos (morins, fantasias, brins, ataduras, toalhas, estopa, etc.).

artigos estes que são vendidos para a maioria dos Estados da Republica. Estes productos rivalizam com o similar importado e suas marcas são bem conhecidas em todo o país.

## OPERARIADO

O municipio de Morenos tem

gratuitamente aos empregados e suas familias, para o que tem a Companhia um facultativo all residente e tres auxiliares, sendo dois enfermeiros e uma enfermeira, todos empregados pela Companhia. Para maior facilidade no fornecimento de me-

bella e grande igreja recentemente construida pela Companhia. Existem tambem um Templo Baptista e diversos outros de varias crenças. Como elementos de diversões ha um cinema, pertencente á Companhia, a qual tambem mantem uma Banda Musical que frequentemente dá bons concertos em um bello coreto.

## ESCRITORIOS

O Escritorio Central (sede) da Companhia é em Longue Rue Neuve, 21/23, em Antuerpia, Belgica. Os escriptorios locais Administrativos (Escritorio Geral) e Commercial acham-se instalados em graciosos predios modernos no recinto da Fabrica, em Morenos, e no Recife ha um escriptorio de informações na Rua do Bom Jesus, n. 237, 3º andar, sala 9, telephone N° 9.288. Caixa Postal N° 411, Recife. Endereço telegraphico: "Coton". Codigos usados: A. B. C 5ª Edição, Bentley's, Western Union, e Ribeiro. Banqueiros: The Bank of

London & South America, Ltd., Recife.

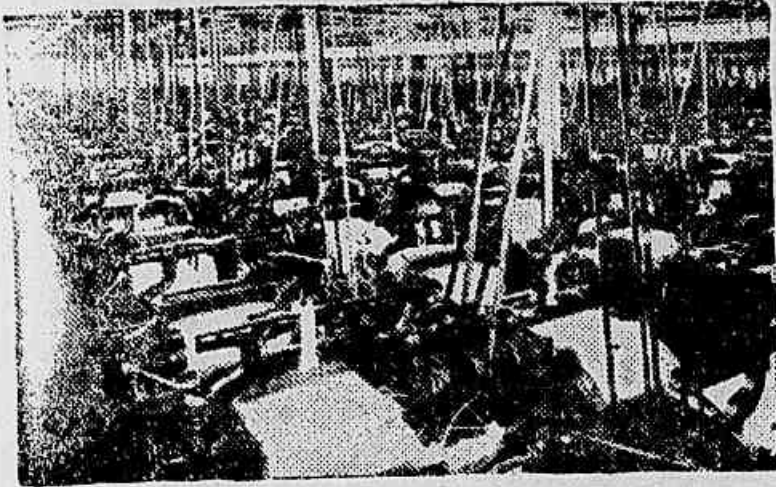
## DIRECTORIA

A directoria actual compõe-se dos seguintes cavalheiros: srs. Jacques Fejerick (presidente),

de Commissarios os srs. Gaston de Decker, Alfred Jacobs e Fernand Walton.

## ADMINISTRAÇÃO

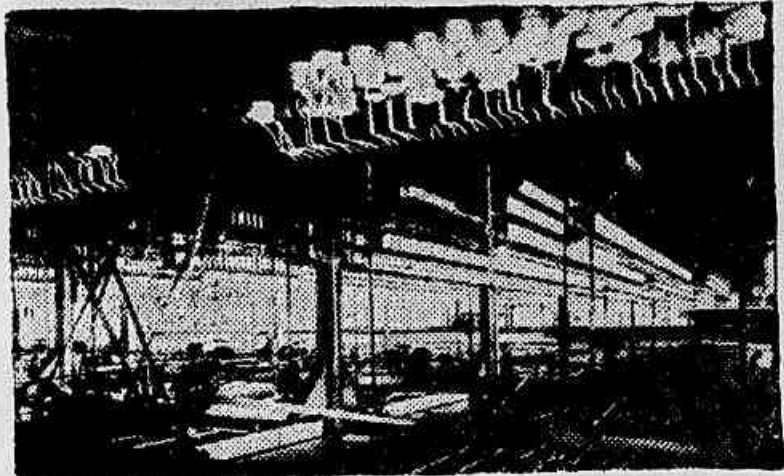
E' superintendente da Fabrica o sr. Harold W. Atkinson, natu-



A secção de tecelagem da fabrica de tecidos da Société Cotoniére

Os Departamentos principais acham-se installados num espaçoso e bem illuminado edificio, de um só pavimento, dotado dos melhores e mais modernos machinismos, por isso que este estabelecimento fabril goza a repu-

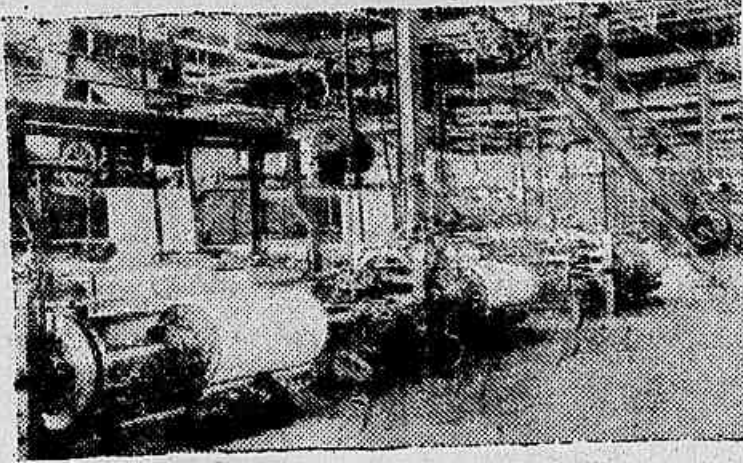
machinas denominado "Waste Plant". Com este fio é preparada uma especie de estopa, que é vendida, e tambem empregada pela Fabrica na embalagem de fazendas entregues ao consumo.



As secções de preparação e fiação na fabrica de tecidos de Morenos

tação de ser um dos melhores aparelhados do Norte do Brasil. A Secção de Fiação tem 27.000 fusos adaptaveis á produção de fios de numeros 6 para cima (numeração inglesa), e possui um

Na espaçosa sala da Secção de Tecelagem funcionam cerca de 800 teares, dos afamados fabricantes Butterworth & Dickinson, de Burnley, Inglaterra. A Secção de Branqueamento e



A secção de engomadeiras da fabrica de tecidos da Société Cotoniére em Morenos

para mais de 10.000 habitantes, população esta que, na sua maioria, depende directa ou indirectamente da Fabrica de Tecidos, em que estão empregados cerca de 1.400 operarios.

## MORADIAS

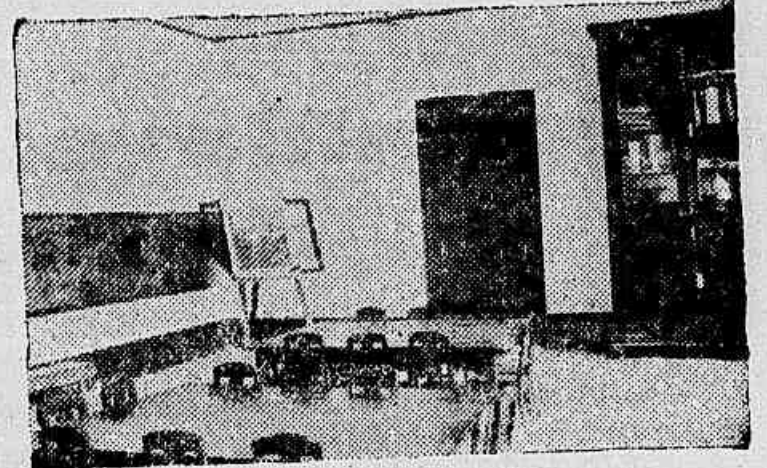
A Companhia possui além de varias lojas attraentes, perto de 900 casas para moradia dos operarios, os quaes pagam uma pequena contribuição mensal, a titulo de aluguel, e outras para os empregados de escriptorio e pessoal tecnico e suas familias. Muitos outros empregados são proprietarios das casas em que residem, pagando um modico aluguel pelo terreno. A Companhia fabrica tijolos, telhas, etc., para seus predios, em sua propria olaria moderna que tem capacidade diaria de 40.000 tijolos.

## ASSISTENCIA

Assistencia medica é facultada

## VIDA SOCIAL

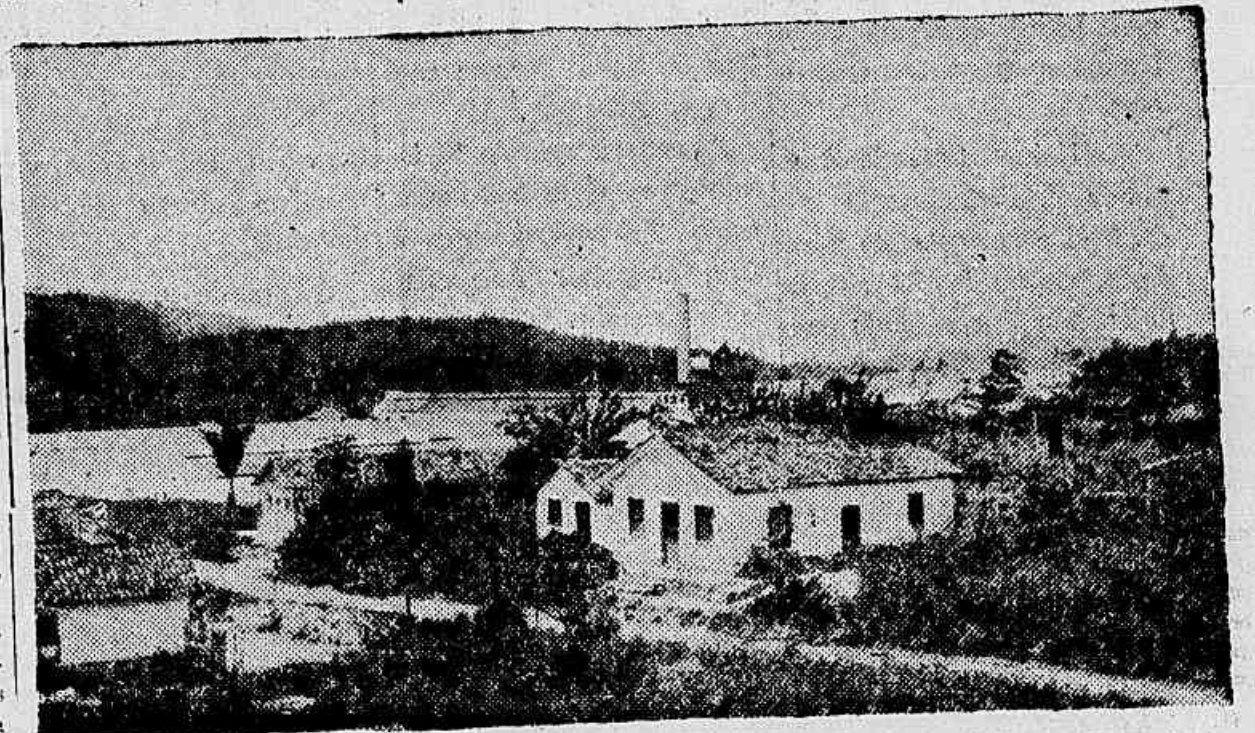
Proximo á Fabrica ha um campo de "Foot-ball" destinado ao uso das associações sportivas da localidade, e em outro sitio ha um magnifico campo de "Tennis" para recreio dos funcionarios da Fabrica, e alguns logares para o jogo de "Volley-Ball". Existem na cidade diversas escolas publicas e particulares, diurnas e nocturnas, mantendo a Société um Jardim da Infancia e uma escola para o ensino elementar, com cerca de 200 crianças, e tambem um pavilhão de gymnastica, sendo empregadas seis professoras. Os operarios são na sua maioria catholicos romanos, e os officios religiosos são celebrados na



Uma das salas de aulas do Grupo escolar de Morenos

Alfred Bruk, Robert de Decker, Leon Fuchs, Frederico Jacobs e John Fattersall, administradores. E' secretario o sr. Gaston de Decker. Fazem parte da Junta

ral de Burnley, Inglaterra, que faz parte da administração ha 20 annos. Os chefes das varias Secções são, na sua maioria, de nacionalidade Europeia.



Uma parte da fabrica, vendo-se, ao fundo, a grande plantação de encastilhos pertencente á Société Cotoniére

## COMPANHIA PHOENIX PERNAMBUCANA

FUNDADA EM 1870

## SEGUROS MARITIMOS E TERRESTRES

Capital .....	1.000.000\$000
Premios obtidos .....	21.677.246\$140
Sinistros pagos .....	10.619.269\$625
Dividendos distribuidos .....	2.190.696\$500

## ASSEMBLE'A GERAL

Presidente — Ramiro Moreira da Costa.  
1º Secretario — Dr. Arnaldo Olinto Bastos Filho.  
2º Secretario — Annibal de Pina Gouveia.

## COMISSÃO FISCAL

João Cardoso Ayres Filho.  
Annibal de Pina Gouveia.  
Antonio Domingues Alves Maia.

## ADMINISTRADORES

Dr. Manoel Mendes Baptista da Silva.  
João José de Figueiredo.  
Dr. Arnaldo Olinto Bastos.

## DEPOIS QUE V. EX. FIZER USO DE QUALQUER PRODUCTO FABRICADO NA

# Perfumaria Parahybana

COMO:

Agua de Colonia Sonho das Nymphas  
Talco Sonho das Nymphas  
Sabão para barba Seixas  
Creme Dental Seixas  
Agua de quina

Sabão medicinal Protector (carbólico)  
Pó de Arroz Sonho das Nymphas  
Brilhantina Floral e Seixas  
Sabão Alvorada e os  
Sabonetes Perfumados

Verificará a sua superioridade sobre os similares nacionaes e estrangeiros

A venda em todo Brasil

**SEIXAS IRMÃOS & CIA.**  
RECIFE —::— JOÃO PESSOA

## Fabrica de Camas de Ferro

**Carlos Falcão & Cia.**

Endereço Telegraphico: "FALCÃO"

FABRICA:  
Rua Vidal de Negreiros n. 7  
Telephone: 6140

DEPOSITO:  
Rua do Imperador Pedro II n. 369  
Telephone: 6149

**Recife -- ESTADO DE PERNAMBUCO**



# USINA CATENDE

## a maior fabrica de assucar e alcool de Pernambuco

**A formidavel produçãõ da empresa - O melhor alcool do Brasil - Como se protege o operario**

QUANDO se fala dos estabelecimentos industriais e agricolas de Pernambuco é dever de honra citar o grande estabelecimento industrial e agricola do adeantado Estado que se chama Usina Catende, hoje pertencente ao grande industrial sr. A. F. da Costa Azevedo, gozando da mais lisonjeira reputação no Estado e quiçá em todo o paiz.

A Usina Catende é o maior estabelecimento industrial e agricola do nordeste, contando 34 annos de existencia e valendo um capital de réis 34.000.000\$.

Mantém 800 empregados e operarios e usa a direcção telegraphica Usina Catende, Pernambuco.

O colossal estabelecimento não tem correspondente

lizaçãõ, turbinaçãõ, tanques, distillaria, fundiçãõ, carpintaria e officinas mecanicas.

A installaçãõ é hydro-electrica, turbina de 150 H. P. gerador 90 K. W.

Possue 61 propriedades de plantações com ..... 200.000.000 de metros quadrados; tem 150 kilometros de linhas ferreas com ramae e desvios.

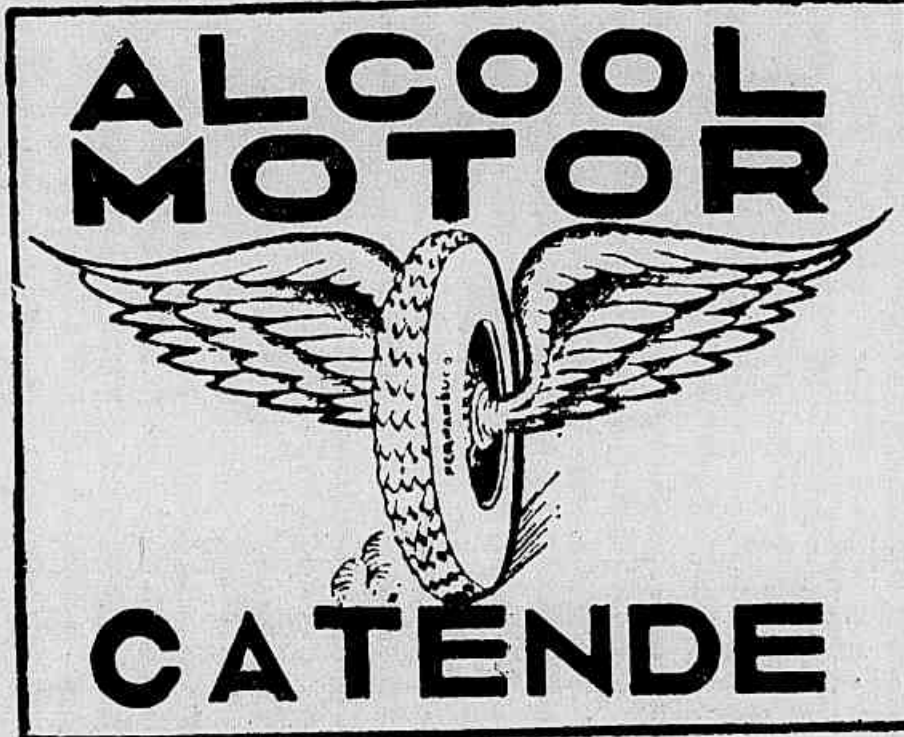
E' proprietaria de 13 locomotivas e de 253 casas, sendo 200 pertencentes à Villa Operaria e 53 na cidade de Catende.

Occupando-se a Usina Catende do fabrico de assucar e alcool não é demais recordar o que, em 1888, disse o dr. Wilhelm Mikkel, no relatório que apresentou ao Instituto Polytechnico daqui sobre o inte-

rector de taes empresas adquire os conhecimentos que lhe permitem combinar a theoria com a pratica, de fôrma a applicar os meios assegura-dores da prosperidade da industria a seu cargo. E' a esta dupla instrucção combinada que certos paizes da Europa devem seu grande desenvolvimento industrial."

A grande competencia do sr. Costa Azevedo é muito conhecida e a sua fabrica é, por isso, superiormente administrada."

"Produzindo riqueza a (disse um abalizado escritor referindo-se ao senhor Costa Azevedo) é o propri-



Marca registrada do alcool motor Catende

dores de sua riqueza. Ouçamos, pois, o grande milionario.

"No passado, quando as pessoas se limitavam a cultivar os campos, quando o commercio e as manufa-

A' medida que a populaçãõ augmentava e cresciam suas necessidades, o systema foi se tornando deficiente. Então, um homem lembrou-se de abrir na região um entreposto geral

precisasse. Era indifferente ao comprador dar em permuta coherbas ou instrumentos; era-lhe igualmente indifferente receber trigo, grão ou batatas, pois que podia tudo permutar.

Foi depois que veio o instrumento de troca — o dinheiro — que se organizou a vida commercial.

Nos servicos, são os proprietarios de uzinas os diffundidores da moeda e assim remunerando o trabalho prestam ao paiz relevante servico.

A Usina Catende é um dos estabelecimentos mais importantes do Estado de Pernambuco que evoluíram, desde a gerencia da opulenta firma Mendes, Lima

### O ASSUCAR E O ALCOOL FABRICADOS NA UZINA

A Usina Catende fabrica regularmente uma unica especie de assucar: Crystal-Catende. Quando ha excesso de produçãõ, fabricam então o assucar "Demerara", para a exportaçãõ. Esse fabrico tem por objectivo unico descongestionar o mercado interno.

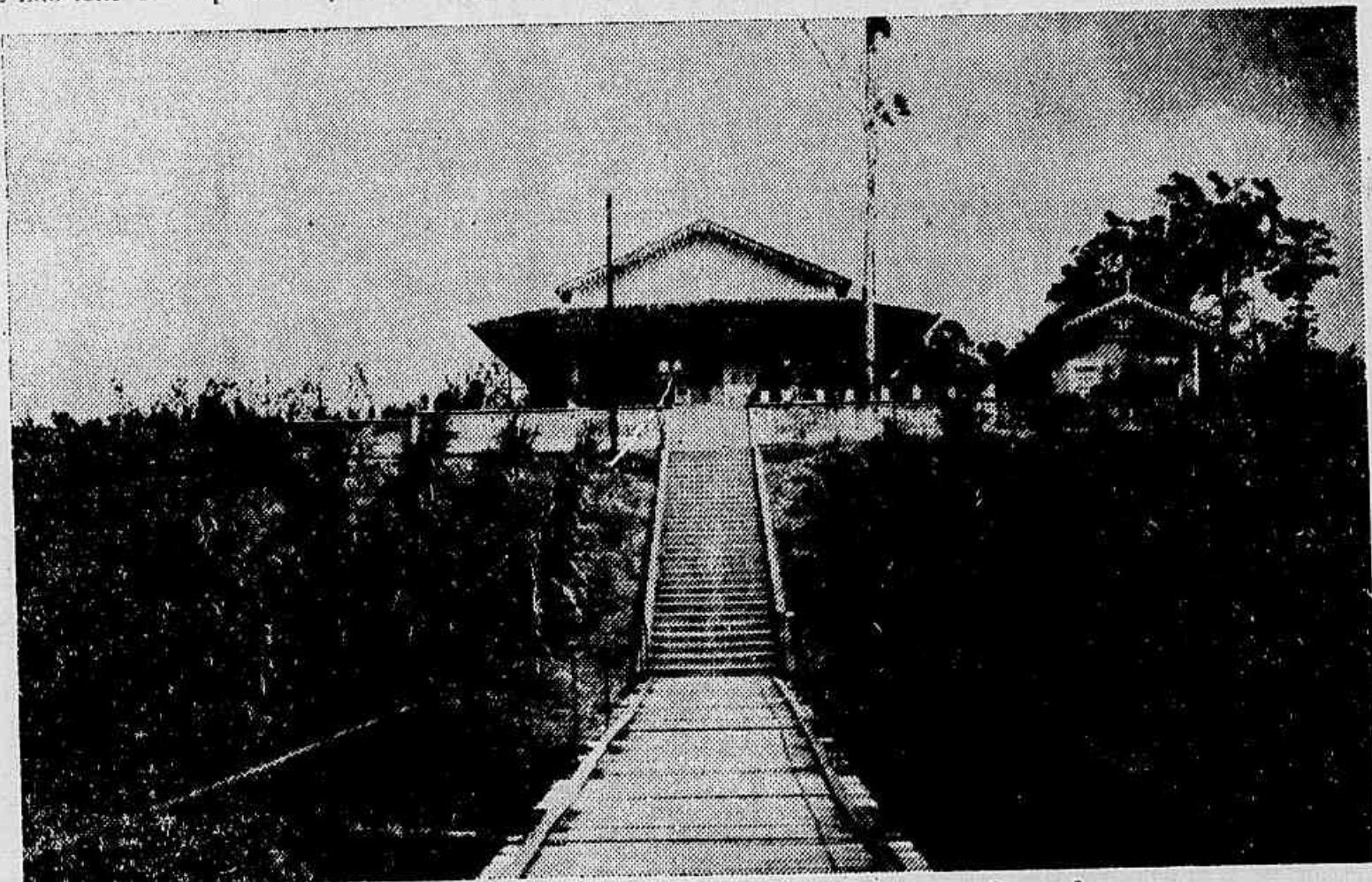
E' da melhor qualidade possivel o alcool fabricado naquella usina. Isento de oleo fusel e aldrices. Tem 43 1/2°, quando a exigencia da lei é de 42°.

### COMO SE PROTEGE O OPERARIO

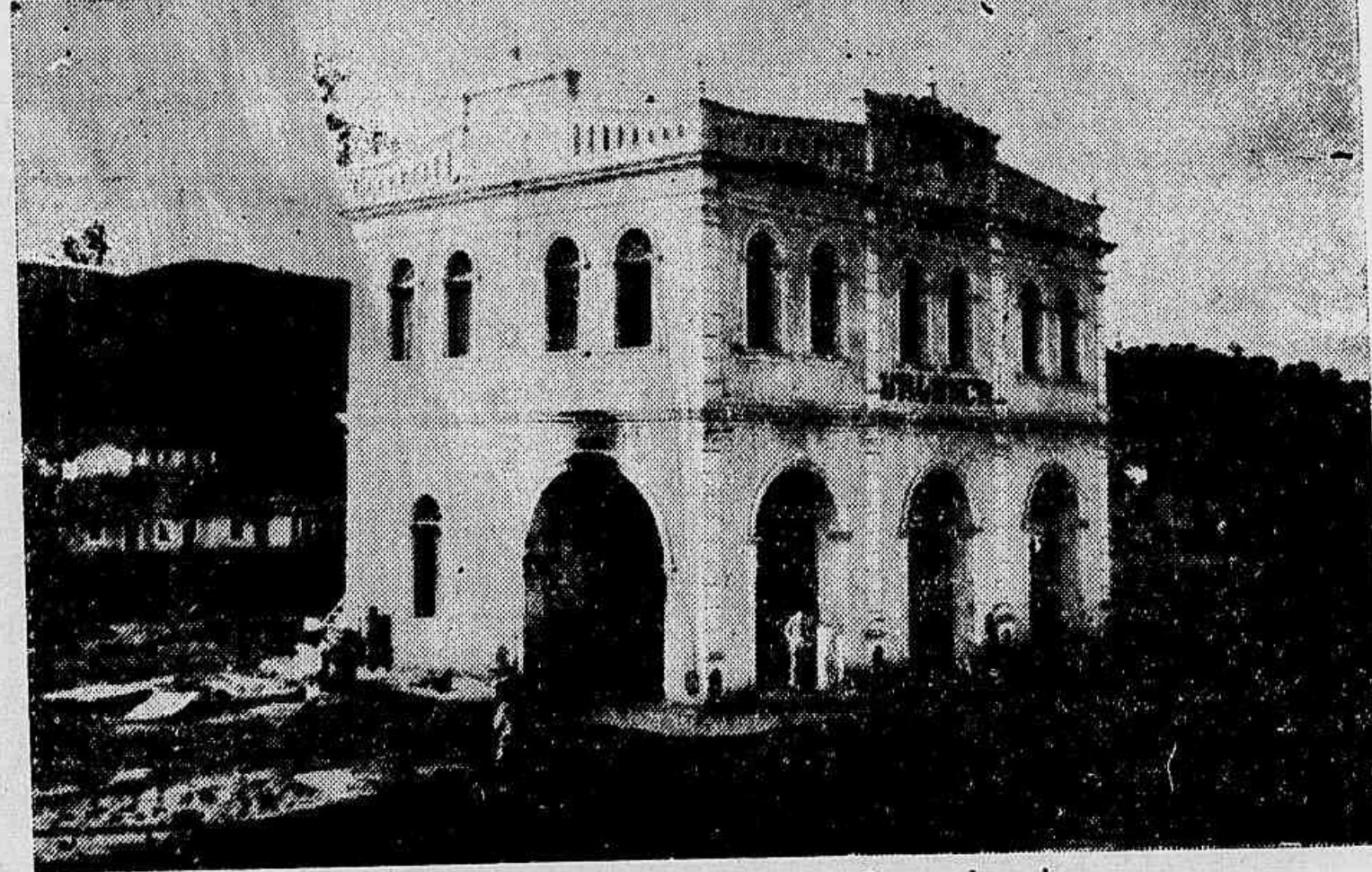
O aparelhamento da usina no que diz respeito à protecção ao operario, representa um verdadeiro exemplo para os que ainda não comprehendem esse

cidade, nos dias de feira. Também não se descurdaram do ensino aos menores. Ha duas escolas gratis para os filhos dos operarios. Os operarios estão protegidos por um seguro contra accidentes. Uma vez feridos, são transportados para o melhor hospital de Recife, o Hospital Centenario.

Em Catende ha mais de mil casas para os operarios, os quaes nada pagam de aluguel. Pretende a firma proprietaria da usina construir mais algumas no interior e instituir o ensino primario obrigatorio. Ha mais de cinco annos que a usina vem observando rigorosamente a lei de férias. No fim de cada anno, a usina distribue gratificações com o seu pessoal.



A magnifica residencia do Sr. Costa Azevedo, em Catende



Balança para a pesagem dos productos da usina

para adeantamento de dinheiro, pois gyra com capitales proprios, sustentando um escriptorio na Capital, à rua Visconde de Itaparica n. 107. A sua produçãõ diaria é de 2.000 saccos de assucar de 60 kilos e 14.000 litros de alcool.

O seu machinario consta das seguintes secções:

Caldeiras, moendas, clarificação, decantação, filtração, evaporação, crysta-

ressante assumpto que é o ensino industrial: "A instrucção industrial do pessoal technico é da maior importancia em todas as industrias e é por isso que hoje ninguem contesta ser necessaria uma instrucção simultaneamente theorica e pratica para poder dirigir e fazer prosperar um estabelecimento industrial; porque é fôrma de vida que é unicamente por essa instrucção que um di-

etario da maior fabrica de Pernambuco um benemerito e não ha como apreciar-lhe os fructos da actividade.

Não é fôrma de mão, tratando deste assumpto, citar o que Carnegie nos conta a respeito da origem do dinheiro. Carnegie fez em livros que ficaram celebres, a biographia dos esforçados, como elle, que triumpharam na vida e depois ficaram meros administra-

cluras não existiam, os homens tinham poucas necessidades e passavam sem dinheiro. Quando desejavam um objecto que não tinham trocavam-no por outro.

O cultivador dava tantas medidas de grão por um par de sapatos; sua mulher, tantas medidas de batatas por um chapéo.

Todas as vendas e compras eram assim feitas, por meio de trocas.

onde tinha os objectos mais procurados e os permutava peios que os cultivadores lhe traziam. Era um grande progresso, porque o cultivador que tinha necessidade de varias mercadorias não era mais forçado, quando vinha à cidade, a procural-as com meia duzia de pessoas diversas para trocas parciaes. Podia dirigir-se a uma só pessoa e, em troca de productos agricolas, obter os de que

& Cia., até a do seu actual proprietario sr. A. F. da Costa Azevedo.

Não ha, pois, como admirar a açãõ benefica do grande industrial no meio a que com tanta dedicação serve podendo-se, sem exagero, consideral-o, na phrasede de um escriptor contemporaneo, "um pharol que projecta a intensa luz que illumina a rota progressiva do grande Estado de Pernambuco".

comesinho dever de humanidade. Sem qualquer onus para os seus auxiliares, a empresa mantém um servico medico permanente, a cargo do dr. João Mayrink. Ha, em Catende, uma pharmacia bem abastecida, sendo o servico de fornecimento de remedios executado pela Caixa de Beneficencia. Os trabalhadores do interior têm um trem à sua disposiçãõ, que os transporta gratuitamente

E' como se vê uma empresa que procura cercar os seus auxiliares de todo o estímulo possivel, dando-lhes a protecção que merecem. Por todos esses motivos, o sr. Costa Azevedo não é considerado um patrão, mas um verdadeiro amigo dos que trabalham pelo engrandecimento da poderosa usina, cuja prosperidade, em grande parte, é devida, justamente, ao esforço espontaneo dos operarios, que procuram, deste modo, corresponder à generosidade do grande usineiro.



VISTA GERAL DA USINA CATENDE



Edição Especial de PERNAMBUCO

# Diário de Notícias

Redacção e Oficinas — Rua Buenos Aires, 154

Rio de Janeiro, Sexta-feira, 16 de Junho de 1933

3.<sup>a</sup> Secção 8 Páginas

## Secretaria de Viação e Agricultura

Um resumo do relatório apresentado ao interventor Lima Cavalcanti pelo dr. João Cleophas

COMO SE VERIFICA A OPEROSIDADE E A INTELIGENCIA DE UM DOS MAIS NOTÁVEIS ADMINISTRADORES DO REGIMEN REVOLUCIONARIO

O Estado de Pernambuco conta o dr. João Cleophas entre os seus homens mais ilustres. Dirigido actualmente a Secretaria de Viação e Agricultura, o notável engenheiro se revelou o administrador por excelência, apresentando um conjunto de virtudes que o indicam, naturalmente, para as mais elevadas incumbências. Esforçado, incansável no seu desejo de servir os interesses públicos, inteligência lucida e sempre pronta a esboçar a directriz melhor, esculpe e capta, o dr. João Cleophas é, actualmente, uma das figuras mais prestigiosas e mais sympathicas entre o povo e as elites pernambucanas.

Damos abaixo um resumo do extenso relatório apresentado por dr. João Cleophas ao interventor Lima Cavalcanti. Através desse importante documento pode-se verificar o quanto tem sido proveitosa e benéfica ao Estado de Pernambuco a administração do dr. João Cleophas.

### DOTAÇÕES ORÇAMENTARIAS

Antes de divulgar as informações relativas à vida e à actividade da Secretaria de Agricultura, Viação e Obras Públicas, no ano de 1932, é mister que se tenham conhecidos os recursos com que pode contar para execução do seu programma de trabalho.

Comparando-se as dotações consignadas nas leis orçamentárias nos últimos três annos para os serviços da Secretaria, verifica-se que ellas vêm sendo constantemente reduzidas, muito embora a receita geral orçada para o Estado, venha permanecendo sensivelmente a mesma. Assim é que, o orçamento vigente em 1930 — lei n. 2.027, orçava a receita em réis 60.381.297.500, destinando para todos os encargos da Secretaria a quantia de rs. 13.126.4008. O orçamento vigente em 1932 — decretos ns. 105 e 131 — estimava a receita em rs. 60.214.0775, reservando para os mesmos encargos da Secretaria e mais alguns novos serviços a importância de rs. 10.935.7008000.

Isto quer dizer que, emquanto as estimativas orçamentárias das duas leis de meios, de 1930 e 1932, ambas superiores a 60 mil contos, apresentaram, entre si, uma pequena diferença de 167 contos de réis, as dotações da Secretaria, no mesmo periodo, foram diminuídas de 2.190 contos, o que equivale a uma redução de cerca de 17 %.

Apesar desta redução, ainda foi possível apresentar, ao fim do anno, um saldo nas referidas dotações orçamentárias de cerca de 800 contos, conforme tive oportunidade de discriminar em officio n. 24, de 10 de Janeiro do anno corrente. Houve apenas necessidade da abertura de um credito suplementar, na importância de rs. 35.0008, na verba de pessoal da Repartição de Obras Públicas, o que é por demais justificável em virtude da

secca no sertão ter obrigado a remessa de recursos de emergência, os quaes correram por conta dessas verbas até abril, data em que o Governo do Estado recebeu o primeiro auxilio do Ministerio da Viação. Pela leitura do presente relatório, ficará conhecida a maneira por que foi feita a applicação das verbas destinadas aos serviços que me coube superintender.

### ORGANIZAÇÃO ADMINISTRATIVA

Durante o anno de 1931 foi processada toda a reorganização administrativa dos departamentos subordinados à Secretaria, o que se fez com redução de despesas em todos elles. Em virtude dessa reorganização, foi criada, pelo acto n. 2.297, de 17 de Setembro de 1931, a Directoria de Agricultura, destinada a articular sob uma unica direcção técnica, todos os serviços agrícolas que o Estado mantinha. Assim é que, anteriormente, todos os serviços agrícolas do Estado eram independentes e se entendiam directamente com a Secretaria. A criação da Directoria de Agricultura, deu-lhes uma direcção técnica uniforme e unica, cuja vantagem não é preciso accentuar.

Era indispensável a criação desse órgão tecnico, sobretudo porque, em agosto de 1931, pelo decreto n. 20.275, o Governo Federal transferia a responsabilidade administrativa do Estado, os serviços agrícolas que o Ministerio da Agricultura mantinha em Pernambuco. Uma direcção coordenadora de todas as actividades teria, por certo, como vem acontecendo, maior eficiencia no serviço e permitiria, com todo proveito, a fixação de um plano uniforme de administração. E é felizmente o que se está verificando, pois que, todos os serviços agrícolas, apesar da escassez de verbas, têm experimentado sensíveis progressos e continuam em franco desenvolvimento.

Com o aproveitamento das aptidões de elementos, já a serviço do Estado, foi criada, igualmente, pelo acto n. 1.357, de 5 de Outubro de 1931, a Directoria de Industria Animal, que, dando orientação técnica, centralizou o estudo e a execução de todas as providencias relativas à pecuária e à industria animal. Os demais departamentos continuaram subordinados directamente à Secretaria.

Ainda foi reorganizada igualmente, a parte burocratica da Secretaria pelo acto n. 521, de 27 de Abril de 1932, sendo reunidas as duas Secções em uma só e criada, em substituição, a Directoria Geral do Expediente. Essa reforma se processou com a economia de rs. 10.0008, em relação à organização anterior.

### AGRICULTURA

Não foi favorável o anno de 1932 para a agricultura em Pernambuco. A secca formidável que

devastou, já no terceiro anno, todo o Nordeste brasileiro, acarretando-lhe uma situação de posítiva desorganização economica, estendeu, também, o seu ralo de acção à zona litoranea do Estado, onde está localizada a cultura cannaieira, numa área de cerca de 140.000 hectares occupados com essa preciosa graminha. Nesta região que se estende numa faixa de N. a S. do Estado, de 40 a 70 kilometros de largura, a partir do oceano para o interior, a redução da safra de canna de assucar oscilou de 20 até 50 por cento nos diferentes municípios.

Para se ter uma idéa do effeito da secca também sobre a castinga, onde predomina a cultura do algodão no Estado, occupando uma área de cerca de 80.000 hectares, basta salientar que a redução da produção algodoeira atingiu a cerca de 50 % das estimativas. Nesta mesma zona a pecuária é intensiva e é onde se faz, no Estado, por assim dizer, toda a cultura de cereaes. Com a secca não foi possível obter em 1932 quasi nenhuma produção desta natureza, tanto que a importação de milho, por exemplo, passou de 539.000 toneladas, em 1930, para 2.489.000 toneladas, em 1932, com um acrescimo de 112 % em relação à importação do quatrienio 1928-1931.

Quanto à pecuária no sertão, exercida de maneira extensiva, quasi que praticamente se extinguiu. Os rebanhos seriaes, vítimas em 1932 do terceiro anno de estíagem, foram, pôde-se dizer, quasi totalmente sacrificados. Felizmente o anno actual apresenta bons prenuncios de inverno, de modo que ha fundadas esperanças de uma época de renascimento e de fartura.

Por outro lado, me é grato assignalar que o governo do Estado vem se preocupando em introduzir melhoramentos e modificações nos métodos de trabalho agrícola, sobretudo para as suas duas maiores culturas: a do algodão e a da canna de assucar.

O que se vem realizando em relação ao algodão, encontra-se convenientemente esclarecido no relatório da Directoria de Agricultura que adeante vai transcripto na integra.

### A CANNA DE ASSUCAR

Para a canna de assucar foram adoptadas providencias que muito pouco ou quasi nada representam em cotojo com as suas necessidades. Mas demonstram, em todo o caso, que a actual administração não ficou de todo indiferente ao assumpto e tem, ao contrario, se preocupado com a situação a que chegou a agricultura da canna em Pernambuco.

Na realidade, o assucar, que já constituiu o principal artigo de exportação do país, e a industria do assucar que foi até principios do século XIX, a principal e mais importante do país, tive-



Dr. João Cleophas, secretario da Agricultura, Industria e Viação

ram sua maior expansão em Pernambuco. E, por isso mesmo, o Estado foi o ponto mais aristocraticamente colonizado da America. Sobre a antiga bagaceira dos velhos engenhos, levantou-se uma civilização e uma aristocracia genuinamente brasileiras, que forneceram eminentes figuras para a alta administração, chegando, graças à situação economica do producto, a ter preponderancia até na vida politica do país.

### INDUSTRIA ASSUCAREIRA

Desajudado de auxilios externos e de supprimento de credito para o trabalho, contando apenas com a energia e a tenacidade da gente, foi se constituindo pela transformação desses engenhos, o magnifico parque industrial que o Estado possui na actualidade, constando de 72 usinas, cerca de 1.800 engenhos, representando um capital superior a 150.000.0008, que attesta o accentuado esforço dos nossos industriais. Este capital em 1932, representa o duplo do capital investido em 1920.

Realmente, a industria assucareira em Pernambuco é obra quasi exclusiva da iniciativa regional. Foi essa iniciativa que operou a substituição de cerca de muitas centenas de engenhos bangues existentes em fins do século passado, nalgumas dezenas de usinas modernas que hoje o Estado apresenta. E bem verdade que essa transformação industrial teve, inicialmente o auxilio do Estado.

Em 1874, attendendo ao estado de decadencia da industria assucareira em Pernambuco, a Assembléa Provincial autorizou uma garantia de 7 % para um certo numero de engenhos centrais e sobre um capital de rs. 500.0008 para cada engenho.

Os srs. Keller & Cia. de accordo com a lei provincial n. 1.141, de 8 de Junho de 1874, sancionada pelo dr. Henrique Pereira de Lucena, firmaram contrato para a construção dum engenho central. Em seguida o Governo Imperial, pela lei n. 2.587, de 6 de Novembro de 1875, concedeu garantias de juros para instalação de usinas. Em 1879 um novo contracto é assignado com a companhia Five Lile para a montagem de 6 engenhos centrais. Estes contractos fracassaram e, em 1884, graças aos favores concedidos a The Central Sugar Factories of

3.877.403; 1925-1926, 3.241.903; 1930-1931, 3.386.682; 1931-1932, 4.208.845.

Por ahí se vê que o desenvolvimento da parte industrial não foi acompanhado pela melhoria dos nossos processos de trabalhar a terra. E, por isso mesmo, estamos produzindo sensivelmente a mesma quantidade de assucar que produziamos ha 40 annos passados, com a circunstancia agravante de estarmos produzindo muito mais caro occupando uma área muito maior e obtendo uma canna muito mais pobre. É a triste verdade é que nesses quatro séculos de exploração exhaustiva e dispendio indifferença dos poderes publicos, a canna, tem lhes servido unicamente como a sua maior fonte de renda, sem lhes despertar a menor iniciativa de amparar a agricultura cannaieira, que de ha muito reclama uma assistência técnica, para que novos métodos sejam introduzidos, afim de atingirmos um nivel de produção compatível com o nosso progresso industrial.

Para Pernambuco o resultado dessa indifferença já está apparecendo a olhos vistos. Como prova eloquente, é bastante referir que até 1900 elle detinha cerca de 70 % da safra total do país, em 1910 essa percentagem estava reduzida a cerca de 50 % e actualmente já é inferior a 30 %. Isto vale a dizer que, enquanto augmenta a produção nos demais Estados, enquanto se installam modernas usinas em São Paulo, — nosso maior centro de consumo — nós continuamos a produzir caro. Continuamos a expandir a nossa área cultivada e a fazer a cultura em extensão e não em intensidade.

Basta dizer que temos uma área cultivada de cerca de 140 mil hectares e estamos produzindo uma média de 3.000.000 de toneladas de canna, o que quer dizer cerca de 25 toneladas por hectare, coefficiente absolutamente desolador.

Está ahí, nesse quadro, a demonstração de que a industrialização da produção assucareira em Pernambuco, se processou de maneira inversa ao que acontece por toda parte. Em vez do desenvolvimento da parte industrial vir em seguida a melhoria dos nossos processos de trabalhar a terra pela introdução de métodos racionais de agricultura, elle se deu, em primeiro lugar. Ao mesmo tempo a instalação de grandes usinas, acarretando a necessidade de ter assegurado o fornecimento da materia prima, fez com que o usineiro cogitasse desde logo de adquirir propriedades, fazendo, por consequente, quasi desaparecer o dominio rural autonomo. De modo que geralmente o lavrador de hoje, a começar pelos proprios usineiros, quasi todos actualmente proprietários absenteeistas, já não tem aquelle grande amor à terra, que é o

seu campo de actividade. E assim continuamos explorando-a exhaustivamente, sem espirito de previdencia, torturando-a, esgotando-a, sacrificando-a. Ou então abandonam de vez a vida rural e vão para a cidade pleitear um logar no funcionalismo não voltando jamais a profissão agrícola. Acontece com elles, tendo reflexos immediatos na vida economica e social do Estado, muito peor do que com os sertanejos que voltam quasi todos aos lares, quando as secas passam.

Por esse motivo se verifica que a principal causa da decadencia da agricultura entre nós, é que o capital e o trabalho nella invertido não chegam a encontrar sendo de raro em raro justa recompensa.

### A SOLUÇÃO DO PROBLEMA CANNAIEIRO

É necessario, é indispensável, que se organize com energia e tenacidade uma defesa e protecção ao nosso principal producto agrícola, esteio da actividade economica do Estado e sua maior fonte de renda. E esta defesa repousa, acima de tudo, na diminuição do custo d e produção que tem de ser obtido, pela melhoria dos nossos métodos de preparação de terreno, pela rigorosa selecção de sementes, pela escolha das variedades mais apropriadas e mais ricas, pelo emprego do adubo, da irrigação e da mecanica-cultura.

É claro que essa diminuição do custo de produção depende ainda de uma boa organização que envolva o credito facil junto ao agricultor, o transporte barato, o ensino agrícola e profissional, que envolva em summa um trabalho de coordenação, de conjunto, a requerer varios annos para completo exito. Dentro dessa orientação agrícola é que estamos adoptando algumas medidas de accordo com os elementos que contamos. Essas medidas nada representam em relação às necessidades da lavoura cannaieira do Estado. Valem, porém, como demonstração do nosso desejo de trabalhar pela melhoria da nossa situação agrícola.

### CAMPOS DE COOPERAÇÃO

Assim é que com a transferência da Estação Experimental de Barreiros para a administração do Estado resolvei desde logo, dar uma feição mais útil ao seu serviço, de modo a não deixá-lo como simples compartimento estante, sem ligação com os agricultores de canna do Estado, mas visando torná-lo um estabelecimento de acção pratica e utilitaria para a nossa agricultura. Visando guiar e emparar a assistência profissional.

Dentro dessa orientação, recomendei à Directoria de Agricultura que organizasse um plano de cooperação da Estação Experimental com os proprietários agrícolas, ao mesmo tempo que me dirigia a estes, em Janeiro de 1932, através do seguinte communicado:

### AS VANTAGENS DOS CAMPOS DE COOPERAÇÃO

Communicado da Secretaria de Viação e Agricultura, para o de Viação e Agricultura. Faz parte do programma adoptado pela Secretaria do anno corrente o estabelecimento de uma mais estreita colaboração entre os agricultores do Estado e os Serviços Agrícolas subordinados à Secretaria. E assim, uma modalidade das mais interessantes de divulgação desses Serviços vem sendo, sem duvida, a dos campos de cooperação, installados em propriedades dos agricultores.

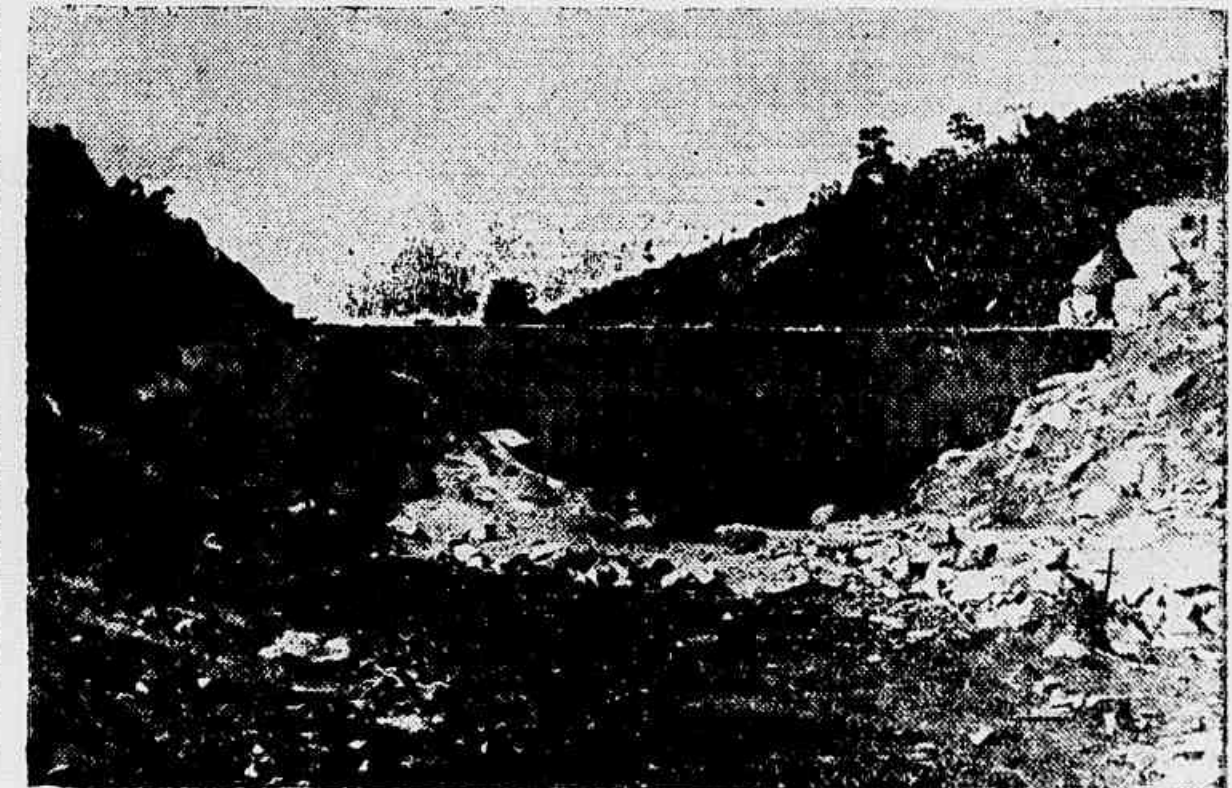
Iniciados esses campos o anno passado pelo Serviço de Algodão, nos municípios de S. Raimundo, Correntes e Custódia, vêm elles apresentando resultados satisfatórios. Além dos trabalhos de divulgação da lavoura mecanica, pois todos os campos de cooperação são tratados com machinarias agrícolas, sob o controle dos technicos do Estado, têm elles ainda a função de augmentar a quantidade da boa semente a ser plantada no anno seguinte.

A multiplicação desses campos impõe-se portanto até que seja atingido o limite de produção de sementes para plantio em todo o Estado. O effeito da boa semente no exito das culturas já é questão que não merece absolutamente qualquer controversia. Por isso mesmo, e em face do resultado dos campos iniciados em 1931, determinou esta Secretaria ao director de Agricultura a instalação do maior numero possível, dos mesmos em 1932, aproveitando o maximo possível os tres tractores presentemente a serviço da Directoria de Agricultura. Um dos tractores se encontra em Custódia, preparando um campo para algodão "meco"; outro se encontra em Carnaúba, já em actividade e o terceiro no campo de Correntes. Além desses tractores, cuja utilização só poderá ser feita em terrenos apropriados, o Estado possui arados e machinarias agrícolas de tracção animal, que também são postas a disposição dos agricultores.

Ao mesmo tempo, tem a Secretaria de Agricultura o maior empenho que a lavoura de canna de assucar receba igualmente um trabalho de cooperação, visando assim, não só estimular a ligação que deve existir entre a Estação Experimental de Barreiros, actualmente sob a responsabilidade



Abrijo palanque para "pio-rio", a margem do "Acude dos Germanos", em Dois Irmãos



Barragem de Pacas



# Secretaria de Viação e Agricultura

administrativa do Estado, e os agricultores, como também criar maior esfera de ação para o mesmo estabelecimento, na divulgação de resultados técnicos já advindos da sua actividade. Desta forma, a Secretaria de Agricultura tem a satisfação de comunicar que poderão contar os senhores agricultores, a partir do mês de abril próximo vindouro, quando se acha concluído o preparo dos campos de algodão, não só com as máquinas agrícolas, que lhe pertencem e o pessoal técnico que é subordinado, como também com as sementes das novas variedades de canna, existentes na Estação de Barreiros e ainda não divulgadas no Estado.

Constitue, sobretudo preocupação da Secretaria, instalar esses campos nas diferentes zonas canavieiras do Estado, de modo a se realizar um serviço experimental de observação

são ao Inspector do Serviço Estadual do Algodão, ficou funcionando na sede deste Serviço e teve de aumento de pessoal apenas o aproveitamento de um escriptorário, que aliás já era funcionário do Estado, servindo no Serviço do Café.

Esse escriptorário passou a trabalhar no controle da escriptura financeira de toda a Directoria, sendo de prever a situação de aperto dos trabalhos, não sendo possível portanto termos ainda uma organização modelar a respeito. A preocupação constante em que vive o próprio director de Agricultura, em busca de recursos para andamento dos diversos serviços, a respectiva distribuição de numerário e as organizações frequentes das prestações de contas, tomam em sua quasi totalidade a sua preocupação e a de outro funcionário técnico, que bem me-

Recife, de "Pacás" em Victoria e a Fazenda "Santa Rosa", em Garanhuns.

## HORTO DE DOIS IRMÃOS

O Horto de "Dois Irmãos", localizado em terrenos do antigo serviço de captação d'água para abastecimento da capital, está no 2.º ano de sua existência, sendo bem grande o interesse que o mesmo vem despertando entre os nossos agricultores e Profetistas do interior.

Em officio de 5 de dezembro de 1932, sob o numero 840, a Secretaria da Agricultura poz a disposição do dr. Inspector Federal das Obras contra as Secas, dez mil e quinhentas mudas de essências florestaes e de arvoredos frutíferas de pé franco, como primeira contribuição do Estado de Pernambuco ao plano de reforestamento.

Essas mudas, provenientes do

certa cerimonia do respectivo proprietário a sentir nesse trabalho uma certa concurrencia no negocio empirico de enxertos já realizado. Temos ouvido sempre referencias de que as mangueiras de Itamaracá em "habitat" diferente não produzem frutos do mesmo valor e isto tendo razoes para se tornar evidentemente provado. Terá por força de motivar da parte do Serviço de Fruticultura uma orientação especial visando a incorporação de suas mangas ao nosso patrimonio frutícola.

Creio que no proprio ambiente da Ilha deverá ter execução o plano de trabalho, ou nos moldes de uma cooperação intensa, ou então com a aquisição de uma propriedade para tal.

## COMISSÃO DE MELHORAMENTOS MUNICIPAIS

Criada pelo acto n. 379, de 20 de março de 1931, sem aumento de despesas, pois se organizou com pessoal que já se encontrava a serviço do Estado, teve, a Comissão de Melhoramentos Municipaes, cerca de 1 anno e 9 meses de existência, subordinada a esta Secretaria.

A finalidade dessa Comissão foi precisamente a de fornecer assistência tecnica ao interior, orientando e estabelecendo planos de realizações municipais, mediante exame local e conhecimento exacto dos problemas e necessidades de cada município.

Uma boa administração não se caracteriza simplesmente pela honesta applicação das rendas publicas, mas, acima de tudo, pela sua mais util applicação.

Aos prefeitos municipais, honestos e bem intencionados, faltam, em muitos casos, conhecimentos técnicos dos problemas locais, de modo que se fazia indispensavel, sobretudo para uma melhor continuidade administrativa, a existência de um órgão de controle e de orientação.

Pode-se dizer que em quasi todas as Prefeituras se fez sentir a acção da Comissão, estudando, projectando, orientando obras e melhoramentos, dentro das possibilidades de cada uma, levantando plantas de cidades, com projectos de zonas de expansão, projecto de abastecimento d'água, aqueductos, construções de matadouros, mercados, açougues, calcanhões, galerias pluvias, pavilhões sanitarios, cemiterios, grupos escolares, escolas isoladas, pontes, boeiras, plantas de tipos de casas hygienicas, tipos de fossas seticas, muros de arrimo, etc.

Foram, além disto, revistos os

**Bejo da Madre Deus** — Iniciou serviço no sentido de melhorar o abastecimento d'água à população.

**Bonito** — Fez o levantamento topographico da planta da cidade, com estudos para os serviços de abastecimento d'água e hydro-electrico, iniciou a reconstrução do mercado, hospital, cemiterio, etc.

**Bezerras** — Deverá ser inaugurado dentro de poucos meses o matadouro modelo em construção naquella cidade. O seu custo será de perto de cem contos de réis.

**Cananéia** — Ficaram quasi terminados no anno p. findo as construções do novo mercado publico, galeria de aguas pluvias e praça proxima à estação.

**Caruaru** — Foi feito o le-

vaquele município, bem como minuta para contrato de telephone. Foi levantada a planta do povoado de Salgadinho, onde foi realizado o projecto da uma estação balnearia.

**Marial** — Foram feitos os estudos para aproveitamento da cachoeira ali existente com o fim de se fazer uma instalação hydro-electrica.

**Morenos** — Na sede do município foram realizados 5.513 metros quadrados de calçamento de paralelepípedo sobre lastro de areia.

**Nazareth** — Em Nazareth a Comissão encontrou a Prefeitura tratando de melhorar os serviços de abastecimento d'água à cidade. A Comissão chamou a si a direcção dos serviços e neste particular construiu um dreno de captação

de 11,40 capaz de represar cerca de 400 mil metros cubicos. Ficou terminada a construção do reservatorio em concreto armado para o mesmo serviço e iniciada a construção da linha aductora além de muitos outros serviços.

Todos esses melhoramentos foram projectados e dirigidos pela Comissão. A sua fiscalização com relação à parte tecnica se fazia sempre preciso. As concurrencias para fornecimento de materiais, serviço de luz, telephones, etc., eram igualmente realizadas pela Comissão. O numero de technicians já reduzidos por ocasião da criação da Comissão e mais ainda ficou com a saída de dois engenheiros. Quando os serviços das Obras Contra as Secas estavam sob o

controle do governo do Estado, a Comissão por dois meses foi deslocada para esses serviços.

**Pelo Decreto 164**, de 15 de dezembro de 1932, do exmo. sr. interventor federal, foi fundada a Comissão de Melhoramentos Municipaes, a Inspectoria Geral das Municipalidades, de cuja fusão resultou o Departamento Geral das Municipalidades, que tem a seu cargo o controle de todos os serviços municipais, quer quanto à parte tecnica, quer quanto à parte financeira. Estamos certos que os bons frutos deste decreto do governo não se farão esperar, uma vez que não faltam o interesse e a boa vontade de todos.

Foi nomeado para o cargo de director geral do Departamento que ficou subordinado directamente à Interventoria, o engenheiro Gouveia Moura, que exercia desde junho de 1931, com operosidade e dedicação, o cargo de engenheiro-chefe da Comissão de Melhoramentos Municipaes.

**REPARTIÇÃO DE SANEAMENTO** — Esta repartição está sob a competente direcção do engenheiro Nestor Moreira Reis desde 26 de março de 1932, em virtude do afastamento voluntario do engenheiro Paulo Guedes.

Não foram executados serviços de grande vulto no anno findo. Ha todavia a destacar que ella forneceu ao Estado um saldo liquido de 1.830.000\$, pois que teve uma receita de 4.674.000\$00 e uma despesa total, inclusive as novas obras, de 2.844.000\$00.

Vê-se por conseguinte que a sua direcção, orientando um patrimonio industrial de alto valor e fornecendo ainda num anno de difficuldades generalizadas um saldo liquido tão apreciavel, continua a ser exercida com o maior zelo e interesse pelo bem colectivo.

Transcrevo na integra o relatório do engenheiro Moreira Reis, que esclarecerá a sua actividade:

"Em obediência às vossas recommendações, passo a dar-vos um resumo dos serviços executados em 1932 pela Repartição, na direcção da qual me collocou vossa honrosa confiança desde 26 de março daquelle anno:

**SECÇÃO DE AGUAS**

a) Construções. Contrariamente aos meus propósitos foi exigido, no decorrer do anno findo, o volume das construções realizadas, isto por motivo do decrescimento de rendas, que não permitiu abalancar-se a directoria a executar trabalhos de vulto. Resumidamente, na rede geral, no estabelecimento de distribuidoras e na construção de 3 chafarizes e, nas instalações, na remodelação da villa operaria de Dois Irmãos para localizar o pessoal de serviço permanente na Usina da Bomba e na construção

de um abrigo-palanque à margem do açude do Germano.

I) — As linhas distribuidoras assentes attingiram a extensão de 1.435 metros assim distribuidos:

Av. Cruz Cabugá . . . 76 mts.  
R. Dr. Vicente Meira 238 "  
Rua dos Navegantes 557 "  
Rua Gregorio Junior 654 "

Total . . . . . 1435

A canalização assentada na rua dos Navegantes foi fornecida pelos proprietarios interessados, cabendo a mão da obra à Repartição.

II) — Dos tres chafarizes construidos, um foi estabelecido na Gamelaia de Dentro, bairro de S. José, proxima da Cabanga; outro no arrabaldia Cordeiro, na rua Gregorio Junior e cerca de 600 metros da Estrada de Caxanga.

Ambos esses chafarizes foram instalados para attender à imperiosa necessidade de agua da população local. O terceiro, o dos Coelhos, foi construido a expensas e por conveniencia da Companhia de Caridade, sob a presidencia do padre José Venancio. Substituiu o chafariz de S. Gonzalo, muito proximo do internato feminino mantido por aquella Companhia. A lama que se formava nas immediações do chafariz e a aglomeração de populares comprados d'agua, nem sempre commedidos no vocabulario, tornaram a vizinhança indesejavel por duplo motivo. Esta directoria attendeu à Companhia, não só porque localizava melhor o chafariz, como também por concorrer, assim, para melhorar as condições de hygiene da praça, mediante infima despesa por parte da Repartição.

III) — A remodelação da villa operaria de Dois Irmãos e a construção do abrigo-palanque do Açude Germano, obedeceram a dois imperativos: hygiene e coherencia.

Um grupo de casellas, com a parte posterior a enterrar-se pelo solo, servia de abrigo a parte do pessoal que trabalhava permanentemente ali e estabelecia, na sua penuria, a incuria dos governos, aos olhos do visitante mais despreocupado, afelando também a praça abandonada.

Governo reconstructor não poderia consentir na sua permanencia, não só porque era mistér dar habitação hygienica aquelles que lidam no serviço de fornecimento d'agua entregue, quando preciso, ao consumo apenas alcançillada e que, portanto, devem ser individuos tão rigorosamente sãos quanto possível — como também porque não seria admissivel que para habitação do pessoal de uma Repartição de Saneamento não fossem affectadas casas saneadas, no sentido lato do termo. Dahl, os dois imperativos. Firmada neste conceito, a Directoria resolveu, mediante prévia autorização superior, iniciar o serviço de remodelação, abrindo uma concurrencia para a construção de quatro grupos de casas geminadas, cujo projecto foi organizado pela Directoria com a colaboração da Prefeitura, que autorizou o seu censor esthetico a fornecer o desenho das fachadas, tendo em vista o futuro ajardinamento da praça.

Na construção da villa foram aproveitadas tanto quanto possível as instalações sanitarias existentes. Foram, porém, construidos dois grupos de 2 W. C. com banheiros.

Actualmente estão promptos para ser habitados os quatro grupos de casas; por motivo, porém, de estar em conclusão o ajardinamento em grama, e o estabelecimento dos passeios, ainda não foram elles entregues aos operarios a quem são destinados. Cada casa dispõe de dois quartos, uma sala, uma cozinha com pia e fogão e uma dependencia com W. C. e banheiro. O piso é cimentado e todas ellas receberam instalação de luz electrica.

Oportunamente esta Directoria dar-vos-á detalhadas contas desse serviço, seu custo e importancia.

IV) — A construção do abrigo-palanque obedeceu aos mesmos imperativos: A agua do açude do Prata e a das galerias e poços de captação deve estar a salvo de toda a possibilidade de contaminação; o publico, tão pobre de logares azoráveis para seu repouso e distração, estava habituado a obter licença para realizar picnics no "Chalet", a menos de vinte metros da margem esquerda do açude cujo acesso nenhuma especie de fecho ou vedação obitava.

Para fixar o publico longe dos mananciaes, sem privar de um local para seu aprazimento, teve esta Directoria a



Ponte sobre o Riacho Travessa, na estação de Caruá, Vertentes

e, acima de tudo, de fixação das variedades mais convenientes a cada uma dessas zonas.

Dentro desse programma o governo do Estado, através da Secretaria, desejando estabelecer pela primeira vez em Pernambuco, um serviço de ampla colaboração com os seus lavradores, tem a satisfação em esciarcer-lhes que a Directoria de Agricultura, à rua São João n. 504, está autorizada a organizar um registro para todos os agricultores que desejarem instalar em suas propriedades campos de cooperação para cultura de canna, os quais serão attendidos pela ordem da inscrição. Um plano completo e racional de trabalho de cooperação para todas as culturas, abrangendo a analyse dos terrenos e indicando as correções necessarias, está sendo igualmente estudado e será opportunamente divulgado para conhecimento dos interessados. aos quaes a Secretaria prestará de bom grado, todas as informações que forem sollicitadas."

## RELATÓRIO DO DIRECTOR DE AGRICULTURA

Com o encerramento do anno é natural que procuremos organizar a summa dos trabalhos realizados pela Directoria de Agricultura, cujo cargo de director, venho desempenhando a partir de 18 de setembro de 1931, de accordo com o acto n. 1.392, de 17 do referido mez, do exmo. sr. interventor federal do Estado.

Em virtude do Decreto numero 20.275 de 6 de agosto de 1931 passaram à jurisdição do Estado, os estabelecimentos seguintes que eram subordinados ao Ministério da Agricultura: os Patronatos Agrícolas "João Coimbra" e "Barão de Lucena", a Estação Geral de Experimentação de Barreiros, o Serviço de Vigilância Sanitaria Vegetal no Porto do Recife e a Fazenda Modelo do Tigipió. Nessa época possuia o Estado de serviços agrícolas subordinados a essa Secretaria, não só o Serviço Estadual do Algodão, como também o Serviço de Fruticultura e Silvicultura, representada pelos tres Hortos, o de "Dois Irmãos", em Recife, o de "Pacás", no município de Victoria e a Fazenda "Santa Rosa", no município de Garanhuns. Contava ainda com o Patronato Agrícola de Garanhuns e a Colonia Agrícola de "Fernando de Noronha".

Tornava-se imprescindivel então, uma direcção coordenadora de todos esses serviços, que procurasse unificá-los, dando-lhes uma feição de conjunto de real utilidade ao plano administrativo dessa Secretaria.

O acto n. 1.297 de 17 de setembro de 1931 veio preencher essa necessidade, sendo criada a Directoria de Agricultura, que passou a abranger os serviços seguintes: Serviço Estadual do Algodão, Serviço de Fruticultura e Silvicultura, Estação Geral de Experimentação de Barreiros, Patronato Agrícolas João Coimbra, Barão de Lucena, e de Garanhuns, Serviço de Vigilância S. Vegetal e Colonia Agrícola de "Fernando de Noronha". Com a Fazenda Modelo de Criação em Tigipió passou a ser constituída a Directoria de Industria Animal.

A Directoria de Agricultura, criada em 1931, em substituição

lhor poderiam ser aproveitados fóra desse intrincado de contas e de recebimentos de dinheiro.

As aperturas financeiras de todo o anno, trouxeram momentos de grande afflicção a esta directoria, ante a escassez de recursos até mesmo para custear devidamente de seus campos de culturas. Na agricultura essas difficuldades acerretam immediatamente situações jamais remediáveis, como sejam os effeitos de uma capina fóra do momento opportuno, a não possibilidade de ataque a uma praga no momento de sua eclosão, etc.

## SERVICO ESTADUAL DO ALGODÃO

Contando com 5 campos de Sementeira, situados em Correntes, Caruaru, Surubim, Rio Branco e Villa Bella, tivemos uma area total de culturas de 376 hectares.

Infortunadamente o flagello da seca estendeu os terribes effeitos até a região da mata, de forma que em data de 11 do mez de maio, ainda não havia sido feito o plantio de uma sementeira sequer, em cultura regular. Nessa época somente em Villa Bella possuia o serviço uma cultura de Moabé, em tentativas frequentes de situação, ante o plantio feito quatro vezes até a consecução de um "stand" ordinario, mas reputado bem soffrivel para as condições do anno agrícola.

Iniciado o plantio das sementes de algodão na 2.ª zona de mallo, era a melhor possivel a expectativa das lavouras, quando surge o primeiro ataque do "curuquerê", aliás sem desastrosas consequências. Em agosto, porém, tivemos todo o mez sem chuvas, phenomeno que perdurou até o dia 5 de setembro, quando recommçou o inverno.

Nesse periodo de estagnação tivemos então o 2.º ataque do "curuquerê", que reduziu toda a lavoura algodoeira do Estado às condições mais precarias, que já me foi dado observar. Os algodões já em inicio de floração ficaram em estado de completa ruína. Duma visita que fizemos à zona algodoeira em fins de agosto, trouxemos a impressão de que não teríamos sementes para plantio em 1932! As chuvas de setembro transformaram um pouco para melhor esse ambiente de desolação e o "curuquerê" pela 3.ª vez tentou mais um ataque. Enquanto assim succedia, assumia proporções já mais verificadas em nosso melo algodoeiro, o ataque do "rôla" (Gasterocercos Gossypii) que em regiões de mais de Surubim, a percentagem de ataque foi computada em 50%! Essa praga, aliás já existente no Estado, teria bem determinado os seus ataques, em annos anteriores, com a percentagem de 1 a 5%.

O encerramento do inverno no mez de outubro, reduziu no fraccio geral de toda a lavoura do algodão nas regiões de Mata e Caatinga, visto não ter havido mais chuvas que permitissem a restauração dos alvodeos. Essa constitue a explicação da safra reduzida que estamos colhendo.

## SERVICO DE FRUTICULTURA E SILVICULTURA

Conta este Serviço com os Hortos de "Dois Irmãos" em

Horto Florestal de Dois Irmãos, foram as seguintes:

Pau d'Arco	2.000
Jacarê	1.000
Pau Ferro	500
Jacarandá	300
Jaqueira	300
Amendoim	1.000
Tamarindeiro	1.000
Mororó	1.000
Mangueiras	2.000
Genipapeiros	500
Araticum-apê	500
Jaboticabeiras	500
Laranjinha	200
Jatobá	200
	10.500

Até 15 de dezembro fluente esse Horto já distribuiu 4.202 mudas de essências florestaes e de arvoredos frutíferas com onze Prefeituras, que foram Quipapá, Panellas, Garanhuns, Caruaru, Morenos, Angelim, Jabotão, Rio Branco, Bom Jardim, S. Caetano, Bulque e 40 agricultores e interessados. Foram distribuidas ainda para o interior do Estado, inclusive até um pedido de Bodoó, de 5.640 estacas de amoreira.

De fruteiras possui o Horto o seguinte: — Mangueiras, abacateiros, sapotizeiros, jaqueiras, pinheiras, figueiras, dendezeiros, abieiros, jameiros, tamarindeiros, oitis e araticuns.

De essências florestaes e madeira para lenha possui: — pau d'arco, mirindiba, amendoim, angico, jacaré, jucá, pau ferro, parahyba, camassari, officina, pau de jangada, bracinga, jacarandá, etc. Presentemente possui o Horto cerca de vinte mil mudas que aguardam o inicio do inverno para serem devidamente embaladas e distribuidas entre os interessados.

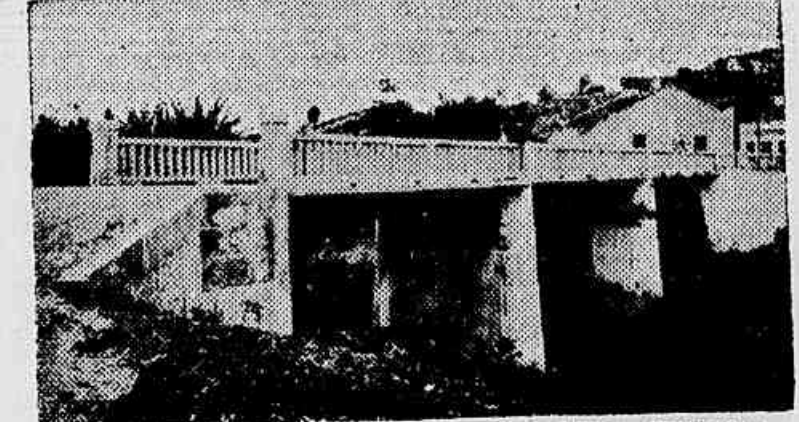
A actividade do Horto em "Dois Irmãos" vem concorrendo de modo decisivo para o aproveitamento dos encantos naturais do ambiente e concorrendo também para o seu saneamento, com o aterro de um bnhado e aproveitamento da area conquistada para sementeiras e viveiros. Este anno foi construido um pequeno ripado que vem prestado optimo serviço, satisfazendo portanto a sua finalidade.

A parte utilitaria do Horto está ligada a de feição esthetica e é assim que trabalhosamos no sentido de conseguir uma collecção tanto mais completa das nossas orchideas, quanto que as nossas cactaceas, algumas de formas interessantissimas, são sempre disputadas pelos visitantes.

As famosas mangas de Itamaracá não ficaram esquecidas pelo Horto. Cincoenta portuexentos (cavallos) foram levados para a Ilha e lá enxertados com os melhores tipos de mangueiras conhecidas, como sejam a Jasmim, a Primavera, a Parreira, etc.

Desse enxerto pegaram trinta e sete, que vieram para o Horto e foram plantados no terreno onde existiam encalypus e que estão sob a guarda da Brigada Militar do Estado. Parece-nos acertada essa idea de formação de um pomar, onde poderia o Horto contar com uma especie de seminario para os seus futuros trabalhos de enxertia e sementeira.

Essa medida vem, para o futuro, evitar justamente as difficuldades sentidas quando tratavamos de conseguir os enxertos em Itamaracá, lutando com



Ponte sobre o Mompuri — Estrada Garanhuns — Correntes

que abastecem os varios districtos, galerias pluvias, etc.

**Goyana** — Construção de uma escola para dois turnos.

**Ignarassú** — Levantamento da planta topographica da cidade com projecto de zona de expansão.

**Ipojuca** — Em vias de conclusão a construção de um matadouro iniciada na administração passada.

**Itambé** — Este município teve com o governo revolucionario um pouco de sangue novo a correr em suas veias. Assim é que, melhoramentos de vultos foram ali realizados sob o controle da Comissão de Melhoramentos Municipaes. Destes melhoramentos destacam-se o novo mercado, planta da cidade com estudos para abastecimento d'água e varios outros serviços. O grupo escolar de propriedade do Estado, construido conforme planta fornecida pela Comissão, ficou bastante adelantado.

**Jaboatão** — Nesta cidade foi construido um extenso collector sanitario, com tanques fluvial de duas descargas, construções de galerias pluvias e reconstrução da praça Barão de Lucena.

**Jurema** — A construção do predio para escola isolada com dois turnos estava no fim do anno bastante adelantada.

**Limoeiro** — Foi um dos municípios onde a Comissão mais cooperou com o prefeito local. Como prova lá estão construidos os predios que servem ao Matadouro e ao Grupo Escolar Municipal. A planta topographica da cidade foi levantada com o fim de um projecto de expansão e principalmente de galerias pluvias. Plantas varias foram enviadas

para o abastecimento dos varios districtos, galerias pluvias, etc.

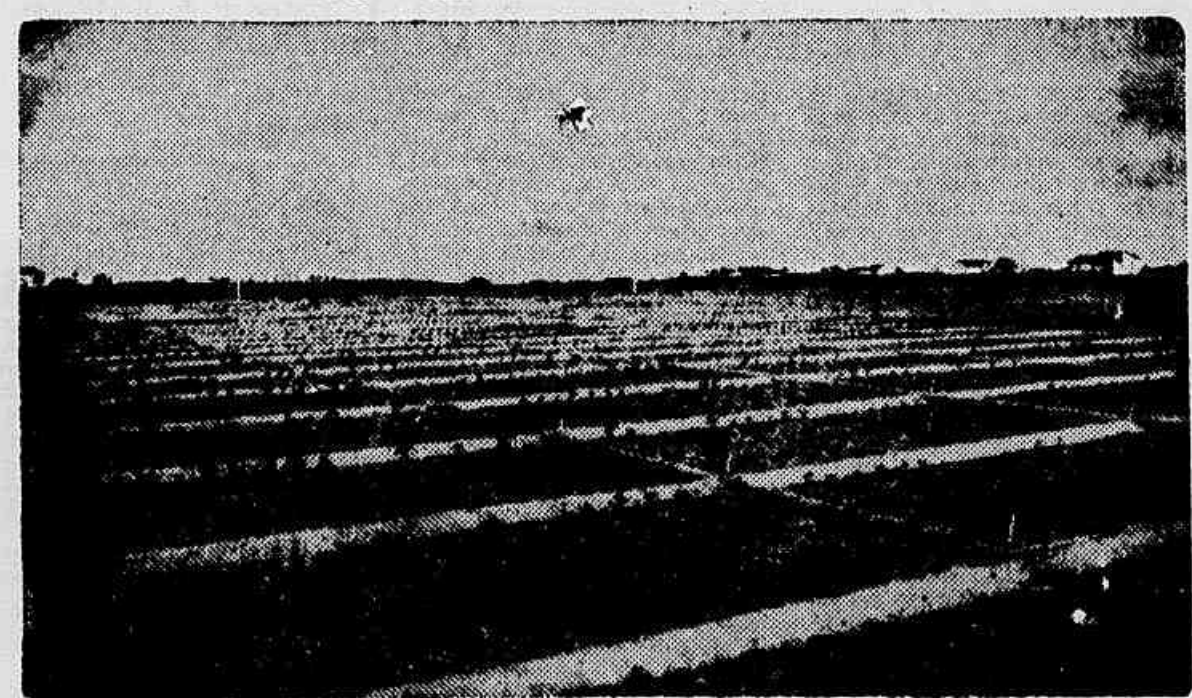
**Bom Jardim** — Este município inaugurou obras de certo vulto. No numero desta está a construção do mercado publico e bem assim a reforma nos predios da cadeia e em uma escola municipal na cidade.

**Bom Conselho** — Foi feito o levantamento topographico da planta da cidade, com estudos para os serviços de abastecimento d'água.

**Barreiros** — Foram reconstruidos o grupo escolar e o cemiterio.

**Bebedouro** — Iniciou a construção de uma escola isolada.

**Bulque** — Construiu um acougue publico



Trabalhos experimentaes no Campo de Surubim

vantamento e projectos do novo bairro Mauricio de Nassau. Os serviços de luz e agua estão passando por grandes reformas.

**Floresta dos Leões** — No fim do anno estava em vias de conclusão a construção do matadouro, iniciada na administração passada.

**Gravatá** — Ficaram concluidos os tres chafarizes destinados aos serviços de abastecimento d'água à cidade. Fez o levantamento topographico da cidade com projecto de zona de expansão.

**Garanhuns** — Este município cogitou da construção de escolas, melhoria nas

com poços de inspecção, um grande poço de captação, em reservatorio para cerca de 170 metros cubicos, além de outros serviços.

**Novo Exu** — Foi construido um cemiterio.

**Olinda** — Deu inicio ao levantamento da planta da cidade e ao calçamento de um trecho da avenida "Tacaruna".

**Pesqueira** — Este município fez os serviços do levantamento da planta da cidade, tendo em vistas os serviços de abastecimento d'água, no qual foi introduzido um grande melhoramento: consideravel augmento da barragem do açude Pedra Dagua. Outro grande melhoramento foi feito na Usina Electrica local, além de outros serviços, como sejam aquisição de motor e bomba para os serviços d'água da mesma usina.

**Panellas** — Este município apresentou no anno p. findo varios melhoramentos, como sejam: reforma nos serviços de abastecimento d'água, estradas e obras d'arte e um cemiterio na villa de Cupira, etc.

**Pau Dinho** — Construiu uma escola e um cemiterio no povoado de Santa Rita.

**Queimadas** — A construção de um mercado publico ficou bastante adelantada.

**Rio Branco** — Este município procedeu ao levantamento topographico da cidade com estudos para os serviços d'água. Construiu um grande e hygienico mercado, além de outros melhoramentos.

**Ribeirão** — Foi feito o levantamento da planta da cidade com plano de expansão e outros melhoramentos.

**São Lourenço** — Este município procedeu aos estudos para abastecimento d'água à cidade, construiu varios kilometros de estradas de rodagem com as respectivas obras d'arte. Está procedendo a uma reforma no mercado e varios outros serviços.

**São Vicente** — Levantamento da planta topographica da cidade e estudos para abastecimento d'água à cidade.

**Serinhem** — Com o levantamento da planta da cidade e estudos para os serviços de abastecimento d'água deu inicio ao mesmo, dentro de rigorosa tecnica.

**Surubim** — Levantou igualmente a planta topographica da cidade com projecto de zona de expansão e construiu um cemiterio de grandes proporções.

**Timbaúba** — Construiu uma grande cisterna de alvenaria coberta de cimento armado.

**Vertentes** — Deu inicio a uma escola isolada, além de outros pequenos serviços.

**Victoria** — Esse município tem orientado as despesas na boa politica da reforma dos seus serviços de abastecimento d'água. Neste particular, foram construidos seis metros de barragens de alvenaria de pedra e cimento, ficando terminadas fundações da futura barragem



# Secretaria de Viação e Agricultura

iniciativa, previamente aprovada pela Secretaria, de construir um abrigo palanque nas margens do açude Germano. O pavilhão oferece o conforto de um abrigo coberto, com piso de madeira, com 70 metros quadrados de superfície, podendo ser utilizado em "dancing" ou para a comodidade que proporcionarão dois gabinetes sanitários e lavatórios, uma cozinha e uma mesa de cimento com "buffet".

metros de estradas de rodagem. Eis o officio:

"Em 15 de janeiro de 1932. — Ilmo. sr. dr. Lima Campos, m. d. Inspector Federal de Obras Contra as Secas.

Passo às vossas mãos uma planta do Estado com as indicações de quatro troncos principais de estradas de rodagem, na zona do sertão, assolada pela seca.

Partindo de Rio Branco, ponto de irradiação destas estradas, figura na planta em

Da exposição feita, pode-se verificar que seria de todo oportuno, o aproveitamento dos serviços em andamento, efetivando, assim, as ligações previstas permitindo deste modo o acesso fácil às regiões longínquas do Estado.

Sob este particular é indispensável a continuidade dos trabalhos nos seguintes trechos:

	Kms.
Estrada de São José do Egypcio a Rio Branco ..	109
Estrada de Salgueiro a Algodões ..	100
Estrada de Algodões a Floresta ..	120
Estrada de Xilili a Jatobá ..	119
	448

Todas estas construções são indispensáveis e urgentes; e constituem, além do mais, na época presente, uma excelente oportunidade de sua efetivação, permitindo localizar os sertanejos acossados pelo terrível flagello das secas, que há quatro annos vem intensamente grassando nessa região. Convém salientar ainda que, no sertão pernambucano, não existe nenhuma estrada de rodagem concluída e com obras darte. Apenas há simples caminhos carroçáveis, cujo tráfego é possível somente no verão.

Aproveito o ensejo para vos apresentar as minhas cordes saudações. (a) — João Clephas de Oliveira, secretário da Agricultura.

Recebendo apenas em resposta meras promessas que sempre tardavam em ser realizadas, vim logo depois a 16 de fevereiro, a abertura pelo decreto n. 21.048, de outro crédito extraordinário, no valor de dez mil contos para ocorrer a despesas com serviços rodoviários, ferroviários, de aqueducto e outras despesas no Nordeste.

Finalmente, nos últimos dias de março chegou ordem para ser entregue ao governo do Estado a quantia de 400 contos, que foi recebida a 9 de abril.

Justamente nessa data realizei uma viagem de inspecção a todo o sertão do Estado, onde permaneci 14 dias, tendo regressado a 12 de abril e deixado em serviço de estradas cerca de 2.600 homens.

Com o recebimento desse auxílio de 400 contos, ao qual se veio juntar nova remessa de 500 contos a 2 de maio, intensifiquei os trabalhos em toda a zona sertaneja, do que presetei informações através do seguinte relatório, que foi publicado a 5 de junho:

"Exmo. sr. dr. Interventor federal. — Venho apresentar a v. ex. informações a respeito dos serviços que estão sendo executados no sertão pernambucano e fazer, ao mesmo tempo, uma ligeira apreciação sobre a aplicação das importâncias remetidas pelo Ministério da Viação ao governo do Estado.

Devo salientar, antes de tudo, que nessa aplicação, além do objectivo de dar trabalho ao flagello, se vai executar igualmente um plano racional de desenvolvimento da economia sertaneja.

A fixação das linhas gerais desse plano já tínhamos estabelecido antes mesmo da recrudescença do flagello que ora assola, mas uma vez, todo o Nordeste brasileiro, antes, por conseguinte, do recebimento de qualquer auxílio do governo federal. O prolongamento da estiação, acarretando a declaração e a caracterização da seca, que sempre foi considerada como calamidade nacional, apressou a remessa desses auxílios, que estão sendo aplicados com a utilização dos elementos que já estavam a serviço do Estado.

Assim é que toda a parte de administração e de orientação técnica está a cargo dos engenheiros do Estado, que foram deslocados, em sua oasi totalidade, para as regiões sertanejas.

Ainda, porém, muito antes dessa providência, já vínhamos mantendo no sertão alguns técnicos, com o fim de melhor orientar a aplicação de auxílios que eram remetidos directamente pelo governo estadual a varias Prefeituras mais necessitadas, para attender a emergência difficil em que ellas se encontravam.

De modo que quando recebemos do Ministério da Viação o primeiro auxílio de 400.000\$000, o qual nos chegou a 5 de abril, já tínhamos iniciado varios serviços, alguns de certo vulto, na região sertaneja, utilizando os técnicos que ali se encontravam em cooperação com os prefeitos locais.

Realizei, precisamente nessa época, uma longa viagem de mais de 2.500 kilometros pelo

interior de Pernambuco e tive bastante oportunidade de testemunhar a extensão e intensidade do soffrimento da população sertaneja.

Imos então providenciando, durante a propria viagem, para intensificar os serviços iniciados e, ao mesmo tempo, iniciar outros.

Desta forma, conseguimos deixar em trabalho mais de 2.500 homens, distribuídos em quatorze municipios do sertão.

## ORGANIZAÇÃO GERAL DOS SERVIÇOS

De momento não seria possível attender a maior quantidade, sobretudo pela falta de ferramenta, bem como de estudos organizados. Mas esta cifra, que era de facto ridicula, foi sendo progressivamente aumentada com a remessa de material e uma mais completa organização da parte técnica e administrativa, de modo que actualmente há mais de 9.000 homens occupados, attendendo-se, portanto, a cerca de 50.000 pessoas, tomando-se uma média de cinco para cada familia.

Regressando a Recife, designei o engenheiro J. J. J. da Reparação de Viação e Obras Publicas, Lino Colona, para occupar a direcção geral dos serviços e, por portaria de 20 de abril esse, o pagador da Reparação de Obras Complementares do Porto, José Maria de Miranda Henriques, para controlar todos os pagamentos, assim como fize seguir o contador da mesma repartição para organizar o escriptorio.

Ficou então assentada a instalação da repartição central em Rio Branco, o que se executou desde logo, bem como a centralização de todas as despesas através desse departamento, para onde foram deslocados, igualmente, auxiliares de escripta da repartição de Obras Publicas do Estado.

Organizou-se, ao mesmo tempo, o Almoxarado com escripturação regular de entrada e saída de materiais, de modo a permitir, por ocasião da suspensão dos serviços, o recolhimento de todas as ferramentas, e a secção de folhas, ficando assim os trabalhos administrativos em perfeita regularidade.

Como os trabalhos se achavam disseminados em varios municipios, exigindo, desta forma, para sua fiscalização, enormes percursos, providenciamos, desde logo, para a divisão desta vasta zona, em seis residencias que foram entregues aos engenheiros do Estado.

Ja se dispensando, successivamente, a administração de prefeitos municipais, que embora revelassem, em sua quasi totalidade, dedicação e interesse pelo desenvolvimento dos serviços, não lhes podiam dedicar uma actividade diaria e integral, como se fazia necessaria, nem possuíam, na maioria das vezes, capacidade tecnica para orientar os.

PLANO DE RODOVIAÇÃO SERTANEJA

E como desde o anno passado tínhamos ficado delinheados pela Repartição de Viação e Obras Publicas do Estado, as directrizes troncos principais de estradas de rodagem, na região assolada pela seca, não se apresentava difficil a tarefa de orientar o seu ataque immediato.

Sobretudo porque — e é o que se deve accentuar — com os auxílios recebidos e a orientação tecnica fornecida, algumas Prefeituras estavam construindo muitos trechos, dentro das linhas tronco, as quaes apresentavam versal, mas, na maioria das casos, estavam ou estão satisfatoriamente lançadas em relação aos alinhamentos.

São quatro os principais troncos de rodoviação sertaneja, distribuídos do modo seguinte:

1º — Estrada de Rio Branco a Alagôas de Baixo e São José do Egypcio. O trecho mais importante, o de Alagôas de Baixo a São José do Egypcio, o qual, passando em Santa Luzia, ali se bifurca para Macacos e Alagôas de Ingazeira e

em seguida por Varas e Bom Jesus, attinge São José do Egypcio.

2º — A estrada de Rio Branco a Custodia, Sítio, Villa Bella, Salgueiro e Leopoldina, que constitue a principal linha tronco de penetração rodoviaria e representa um verdadeiro complemento da estrada de ferro central, enquanto esta não for prolongada. De Sítio irradia a que vai a Flores e Triunpho.

3º — A estrada de Rio Branco a Belém, a margem do São Francisco.

4º — A estrada que, partindo de Xilili, demanda através de Moxotó, a cidade de Jatobá, também a margem do São Francisco.

Estabelecidas nestas quatro estradas as seis residencias acima referidas, foram deslocados, tambem, da Repartição de Obras Publicas, alguns fiscaes de estrada, e outros auxiliares niveladores capazes para o serviço, deixando-se, por conseguinte, cada uma dessas residencias devidamente aparelhada de pessoal conductor.

## RECURSOS OBTIDOS

Com essa organização foi possível promover a collocação de cerca de 10 mil operarios, não tendo sido possível occupar maior numero em virtude, não só da falta de ferramenta, na praça do Recife, como, sobretudo, porque não sabíamos no certo os recursos de que poderíamos dispor.

E' verdade que, a 1º de maio, recebíamos novo auxilio do Ministério da Viação, na importância de 500.000\$000, attingindo assim a um total de 900 contos. Ha dois dias passados, como é do conhecimento de v. ex., recebemos communicação da remessa de mais 200 contos.

Esses auxílios constituem de facto grande serviço prestado pelo eminente titular da pasta da Viação ao nosso Estado, mas elles são realmente insufficientes em relação á nossa situação angustiosa.

O doloroso desastre que victimou o interventor da Parahyba e bem assim, construídos alguns boeiros capados nos locais onde há pedras proximas. Tambem foram já organizadas 4 turnas de cavoeiros para extrair material para os pontilhões até 5 metros de vão.

Para os pontilhões acima de 5 metros de vão, faz-se necessaria a colheita de dados no campo, como area da bacia, cota da maxima enchente, etc. O serviço de estabelecimento das obras d'arte mais importantes, não trazendo senão um auxilio muito relativo ao flagello e, tendo em vista por outro lado que não dispomos de grandes recursos, opinamos que seja elle estudado com vagar.

Nos logares, entretanto, em que fôr possível construir ateiros, — barragens, utilizando a obra d'arte como sangradouro, deve-se completar logo o serviço de terraplanagem. E' essa aliás, a nossa orientação que está sendo adoptada e já foi iniciada na estrada de Rio Branco a Mimosa, com a construção de um ateiro barragem que irá reprimir cerca de 50.000 m³.

Pernambuco nunca fôr contemplado, ou sequer incluído o seu systema de communicações, no plano de rodoviação do Nordeste a cargo da Inspectoria de Obras Contra as Secas. E' indispensavel que as estradas agora construídas sejam articuladas áquellas já há muito concluídas nos Estados vizinhos.

E' o que esperamos seja feito pelas commissões de estudos, que o ministro José Americo está fazendo organizar na Inspectoria de Obras Contra as Secas para condução dos trabalhos em nosso Estado.

B) Acudagem: Além das vias de communicação, cuidamos tambem da acudagem, iniciando com as verbas que recebemos a construção de alguns açudes cujos estudos tinham sido feitos e proseguindo a construção de dois que estavam sendo con-

seguir a estudar um traçado que vai aliviar de muito a desecada, tendo sido construídos até agora sete kilometros da nova estrada que se dirige para Flores e Sítio.

Tambem a desecada da serra do Mimosa se fez em boas condições, estando construídos mais de cinco kilometros. O trecho de Varas a Santa Luzia, na extensão de 22 kms., tem concluídos mais de 14.

Além desses serviços, estão concluídos os trechos de Custodia a Villa Bella, na extensão de 32 kms.; de Flores a Egypcio e Varas, na extensão de 41 kms.; de Alagôas a Rorchedo, na extensão de 108 kms.; de Villa Bella a Bom Nome, na extensão de 39 kms.; de Alagôas de Baixo a Tigre, na extensão de 33 kms.; de A. de Ingazeira a Macacos, na extensão de 20 kms.; de Novo Exu a Granito, na extensão de 30 kms.; de Ouricuri a Santa Cruz, na extensão de 54 kms., afóra varios outros, tambem atacados e sem incluir, por exemplo, a restauração completa do trecho de Rio Branco a Custodia numa extensão de 45 kms., que foi restaurado e inteiramente retificado em varios pontos. E' verdade que ha muitas correções a fazer, de modo a aperfeiçoar os valemamentos e evitar as ondulações do terreno.

E' indispensavel, portanto, o nivelamento geral das estradas construídas e o lançamento de uma grade de regularização, organizando-se para isso turnas efficientes de repasse de todo o serviço, mesmo com aproveitamento dos flagellados.

Esta providencia já foi adoptada nos trechos em que estão sendo executadas as obras d'arte, como por exemplo, aquelle entre Rio Branco e Custodia. Ao mesmo tempo, foi iniciado o revestimento, com material silico-argiloso, de alguns trechos, onde o terreno se apresenta menos favoravel.

Em relação ás obras d'arte estão sendo assentados os tubos de cimento armado para boeiros, que foram contratados com Brandão Cavalcanti & C.,

com o intuito de se estabelecerem pontes de madeira sobre os rios e córregos, para a passagem de gado e de pessoas, e para a irrigação de terras.

O acudamento de São José do Egypcio e terá uma capacidade de cerca de 800.000 m³ para uma barragem de terra com extensão de 80 metros e uma profundidade de 11 metros. Servirá igualmente para abastecer a cidade. Na sua construção estão trabalhando cerca de 300 homens.

O acudamento de Espirito Santo, no povoado do mesmo nome, no municipio de Alagôas, tem uma capacidade de cerca de 600.000 m³, para uma barragem de terra com a extensão de 150 metros. Na sua construção estão occupados 250 flagellados.

O acudamento de Ovea, em São Caetano, cuja construção será terminada dentro de 30 dias, poderá armazenar cerca de 500.000 m³, com uma barragem de terra de 200 metros de uma zona extensa e bastante seca deste municipio. Trabalham em sua construção cerca de 150 pessoas.

O acudamento de Malhada, em Caruaru, terá uma capacidade de 600.000 m³, com uma barragem de terra de 180 metros de extensão e uma altura de 9 metros, e virá servir igualmente a zona das mais secas do municipio. Estão sendo abertas as fundações da sua barragem, com o emprego de mais de 60 homens.

A reconstrução do acudamento de São Bento foi iniciado em fins do anno passado e concluída agora. Trata-se de um velho acudamento sobre o rio Una, com profundidade de 7 metros, próximo a cidade cuja população delle se abastece. Fôr destruído por uma enchente, em 1913.

Actualmente pode armazenar cerca de 200.000 m³ d'agua, prestando inestimavel serviço a toda população e rebanhos do municipio que é, aliás, o maior centro produtor de leite do sertão.

Será iniciada por estes dias a construção do acudamento de Quabira no municipio de Flores, cuja barragem será de alvenaria, com uma altura de 12 metros e uma extensão de 40 metros. Terá capacidade para mais de cinco milhões de metros cubicos.

Alóra estes açudes publicos estão sendo construídos varios açudes particulares, dentro dos favores estabelecidos pelo Estado, de accordo com o acto numero 1521.

Está sendo executado o acudamento de Ladrilho — Estrada Russinha a Gravata — Est. Central

Está sendo executado o acudamento de Ladrilho — Estrada Russinha a Gravata — Est. Central

Está sendo executado o acudamento de Ladrilho — Estrada Russinha a Gravata — Est. Central

Está sendo executado o acudamento de Ladrilho — Estrada Russinha a Gravata — Est. Central

Está sendo executado o acudamento de Ladrilho — Estrada Russinha a Gravata — Est. Central

Está sendo executado o acudamento de Ladrilho — Estrada Russinha a Gravata — Est. Central

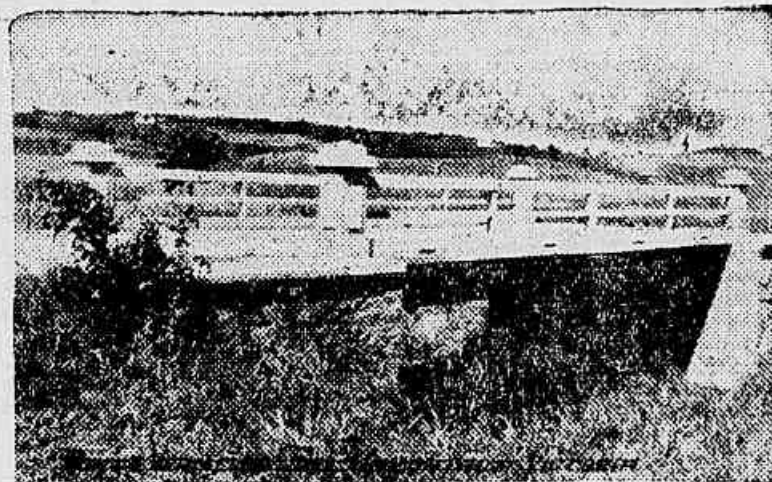
Está sendo executado o acudamento de Ladrilho — Estrada Russinha a Gravata — Est. Central

Está sendo executado o acudamento de Ladrilho — Estrada Russinha a Gravata — Est. Central

Está sendo executado o acudamento de Ladrilho — Estrada Russinha a Gravata — Est. Central

Está sendo executado o acudamento de Ladrilho — Estrada Russinha a Gravata — Est. Central

Está sendo executado o acudamento de Ladrilho — Estrada Russinha a Gravata — Est. Central



Ponte vermelha — Estrada de Jaboatão a Victoria

struídos com os recursos proprios do Estado.

Deixo de me referir ao Acudamento de Saco, em Villa Bella, porque este será construído pelo regime de cooperação, concorrendo a Inspectoria de Obras Contra as Secas com 70% do seu orçamento.

Além deste, estão em construção os açudes de Cachoeira, em Alagôas de Baixo, de Conceição, em São José do Egypcio, de Espirito Santo, em Alagôas de Ingazeira, da Onça, em São Caetano e da Malhada em Caruaru, afóra o açude de São Bento, que se acha inteiramente concluído.

O açude de Cachoeira, em Alagôas de Baixo, de cujos terrenos já fôr decretada a desapropriação, em virtude do acto n. 135, de 25 de maio proximo findo, tem uma capacidade superior a cinco milhões de metros cubicos e uma extensão da barragem, que será de terra, medindo cerca de 350 metros. Estão sendo construídas actualmente as fundações, utilizando-se trabalho de trezcentos flagellados. A construção desse açude, além de melhorar essa região, virá proporcionar a cidade elementos para o seu abastecimento d'agua.

O açude de Conceição fica proximo á cidade de São José do Egypcio e terá uma capacidade de cerca de 800.000 m³ para uma barragem de terra com extensão de 80 metros e uma profundidade de 11 metros. Servirá igualmente para abastecer a cidade. Na sua construção estão trabalhando cerca de 300 homens.

O açude de Espirito Santo, no povoado do mesmo nome, no municipio de Alagôas, tem uma capacidade de cerca de 600.000 m³, para uma barragem de terra com a extensão de 150 metros. Na sua construção estão occupados 250 flagellados.

O açude de Ovea, em São Caetano, cuja construção será terminada dentro de 30 dias, poderá armazenar cerca de 500.000 m³, com uma barragem de terra de 200 metros de uma zona extensa e bastante seca deste municipio. Trabalham em sua construção cerca de 150 pessoas.

O açude de Malhada, em Caruaru, terá uma capacidade de 600.000 m³, com uma barragem de terra de 180 metros de extensão e uma altura de 9 metros, e virá servir igualmente a zona das mais secas do municipio. Estão sendo abertas as fundações da sua barragem, com o emprego de mais de 60 homens.

A reconstrução do açude de São Bento foi iniciado em fins do anno passado e concluída agora. Trata-se de um velho acudamento sobre o rio Una, com profundidade de 7 metros, próximo a cidade cuja população delle se abastece. Fôr destruído por uma enchente, em 1913.

Actualmente pode armazenar cerca de 200.000 m³ d'agua, prestando inestimavel serviço a toda população e rebanhos do municipio que é, aliás, o maior centro produtor de leite do sertão.

Será iniciada por estes dias a construção do acudamento de Quabira no municipio de Flores, cuja barragem será de alvenaria, com uma altura de 12 metros e uma extensão de 40 metros. Terá capacidade para mais de cinco milhões de metros cubicos.

Alóra estes açudes publicos estão sendo construídos varios açudes particulares, dentro dos favores estabelecidos pelo Estado, de accordo com o acto numero 1521.

Está sendo executado o acudamento de Ladrilho — Estrada Russinha a Gravata — Est. Central

Está sendo executado o acudamento de Ladrilho — Estrada Russinha a Gravata — Est. Central

Está sendo executado o acudamento de Ladrilho — Estrada Russinha a Gravata — Est. Central

Está sendo executado o acudamento de Ladrilho — Estrada Russinha a Gravata — Est. Central

Está sendo executado o acudamento de Ladrilho — Estrada Russinha a Gravata — Est. Central

Está sendo executado o acudamento de Ladrilho — Estrada Russinha a Gravata — Est. Central

Está sendo executado o acudamento de Ladrilho — Estrada Russinha a Gravata — Est. Central

Está sendo executado o acudamento de Ladrilho — Estrada Russinha a Gravata — Est. Central

Está sendo executado o acudamento de Ladrilho — Estrada Russinha a Gravata — Est. Central

Está sendo executado o acudamento de Ladrilho — Estrada Russinha a Gravata — Est. Central

Está sendo executado o acudamento de Ladrilho — Estrada Russinha a Gravata — Est. Central

Está sendo executado o acudamento de Ladrilho — Estrada Russinha a Gravata — Est. Central

Está sendo executado o acudamento de Ladrilho — Estrada Russinha a Gravata — Est. Central

Está sendo executado o acudamento de Ladrilho — Estrada Russinha a Gravata — Est. Central

## OBRAS CONTRA AS SECAS

Possue o nosso Estado uma extensa região caracterizada por ser árida, que fica situada a oeste do divisor d'agua formado pelas serras que separam a região do rio São Francisco, aquella cujas aguas correm directamente para o oceano. Essa zona abrange cerca de 70% do territorio de Pernambuco e se prolonga até o limite occidental do Estado com as fronteiras do Piauí.

De um modo geral tem sido pouco cuidada pelas administrações estaduais e por isso mesmo carece de trabalhos de obras contra a seca, emprehendidos nos ultimos tempos pelo governo federal. Em consequencia desse descaso, a situação do sertão pernambucano tornou-se muito mais grave do que se poderia imaginar. Sobretudo, justamente, a partir de 1930, a seca considerada a maior de todos os tempos e que, se prolongando até fins de 1932, ainda ameaça continuar, tendo encontrado a região flagellada absolutamente desprotegida.

A braços com essa situação, emprehendeu o governo do Estado uma serie de medidas e iniciativas limitadas comtudo aos escasos recursos que o erario publico podia dispor e começou, por outro lado, a solicitar do ministro da Viação recursos mais amplos do governo federal.

Apenas recebeu porém, 50 contos em novembro de 1931, depois de abertos tres créditos extraordinarios no total de seis mil contos de réis, além das verbas constantes do orçamento da Inspectoria Federal de Secas.

Em janeiro de 1932, era aberto pelo decreto n. 20.007, novo credito de cinco mil contos de réis. Nessa época já o Estado tinha fixado um plano geral de viação sertaneja e enviado recursos técnicos e financeiros para inicio da sua execução.

Tive oportunidade de enviar ao engenheiro Lima Campos, Inspector de Secas, um officio de 15 de janeiro, dando conta do trabalho emprehendido pelo Estado, por onde se verifica que havia em construção, na data, 225 kilo-

questão a estrada de Rio Branco a São José do Egypcio, atravessando os municipios de Rio Branco, Alagôas de Baixo e São José do Egypcio, com o objectivo á Parahyba. Neste trecho acha-se atacado o trecho de Bom Jesus-Varas, em uma distancia de 31 kms.; o percurso total desta estrada é de 134 kms.

A segunda estrada de penetração é a de Rio Branco á Barra de São Pedro, e constitue, por excellencia, o traçado fundamental do systema, atravessando todo o Estado. Esta estrada, além do municipio de Rio Branco, atravessa os seguintes municipios: Custodia, Flores, Villa Bella, Salgueiros, Leopoldina, Ouricuri e Barra de São Pedro. Achem-se atacados tres trechos desta estrada, o de Sítio a Villa Bella, com 55 kms., o de Salgueiro a Bom Nome, com 50 kms., e o de Xilili a Algodões, com 19 kms. Toda a estrada mede 390 kms.

A terceira estrada, partindo de Rio Branco, tem como objectivo Belém, a margem do São Francisco; acha-se atacado o trecho de Algodões a Jeritaco com 28 kms. e toda a estrada mede 177 kms.

A quarta estrada, partindo de Xilili, demanda Jatobá, igualmente á margem do São Francisco. Acha-se atacado o trecho entre Xilili e Moxotó com 48 kms., medindo toda a estrada 160 kilometros.

Em Jatobá cumpre observar que actualmente se procede a estudos sobre uma bacia carbonífera, por geologos do Ministério da Agricultura, além das instalações hydro-electricas destinadas a irrigação do valle do São Francisco, primeira tentativa no genero sobre a qual se fundam as mais promissoras esperanças.

Resumindo o que acima está exposto, temos o quadro seguinte:

A const.	Em const.	Total
Est. Rio Branco a S. José do Egypcio ..	109	25 134
Est. Rio Branco a Barra ..	266	124 390
Est. Rio Branco a Belém ..	149	28 177
Est. Rio Branco a Jatobá ..	112	48 160
Somma ..	636	225 861



Ponte Mandaú — Correntes







# Um grande factor na obra de engrandecimento de Pernambuco

## Os serviços que vem prestando ao Estado a "Cobrazil"

**As obras entregues áquella empresa e as que já foram por ella executadas. - O magnifico armazem frigorifico recentemente inaugurado nas Docas do Recife**

A "Cobrazil" foi incumbida pelo governo de Pernambuco de executar os seguintes serviços naquella Estado:

200 metros de caes de 10 metros, em aguas minimas, em prolongamento ao já construido no extremo norte do porto.

135 metros de caes de 4 metros e 50, em aguas minimas, para protecção do caes de 10 metros.

205 metros de caes de 2 metros e 50, em aguas minimas, em Santa Rita

1 Armazem Frigorifico.

Reforço do "cabeço "Molhe de Olinda", do "Quebra-Mar", e do "Dique do Nogueira".

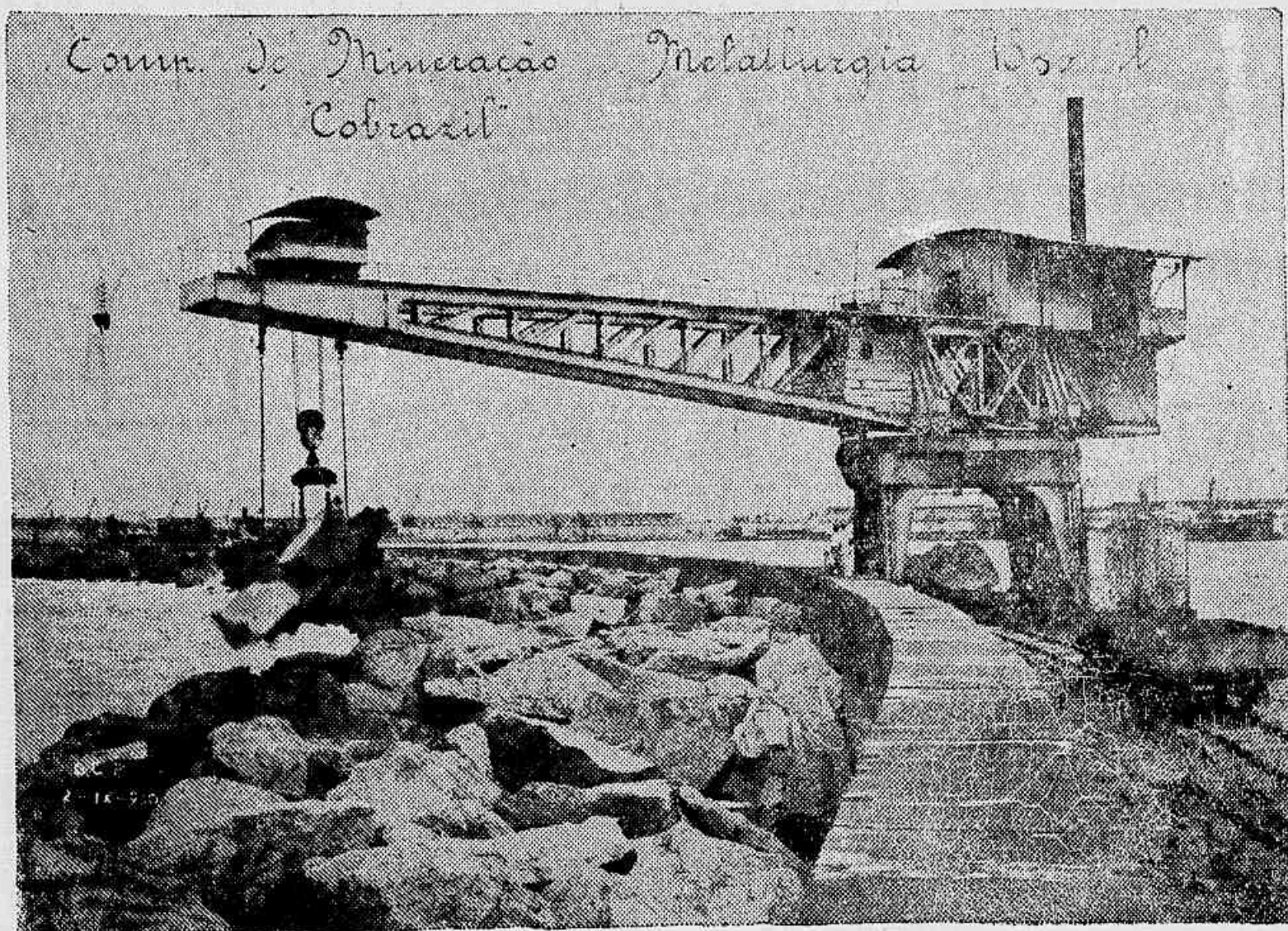
Reparo das embarcações pertencentes á frota de dragagem de conservação do Porto.

### A CONSTRUÇÃO DOS CAES

A companhia atacou energicamente os serviços para a construção dos Caes. Já tinha todos os necessarios blocos, silhares e cobertinas fabricados, quando se viu obrigada a sustar os seus serviços, afim de que se fizesse uma revisão nos respectivos projectos. E' que o inspector federal, não concordando com os planos traçados pelos autores do alludido projecto, resolveu modificá-lo. Os Caes estão, porém, construidos, faltando apenas montá-los. A companhia aguarda a solução do assumpto para completar os seus serviços que se acham, assim, já bem adeantados.

### REFORÇO DE ENTRONCAMENTO

Entre o "Molhe de Olinda", "Quebra-Mar" e "Dique do Nogueira" foram empregadas cerca de 50 mil toneladas de blocos naturais de pedra. Esses blocos foram lançados em uma extensão de mil e duzentos metros do "Quebra-Mar", junto ao seu cabeço, com o auxilio do poderoso "Titan" (photographia);



Titan descarregando blocos naturais para reforço do quebra-mar

em uma extensão de trezentos metros no extremo do "Molhe de Olinda" com o auxilio de um guindaste menor, e finalmente ao longo de todo o "Dique do Nogueira" também com o auxilio de um pequeno guindaste.

### REPARO DE EMBARCAÇÕES

Foram reparadas as embarcações seguintes:

Draga "Olinda".

Draga "Nogueira".

Draga "Pirão".

Rebocador "Cabello".

Rebocador "Moraes Rego".

Rebocador "Santo Antonio".

Areeiro "Alpha".

Areeiro "Beta" e

"Cabreia N. 2".

além de varios batelões lameiros, porta-blocos basculantes e varias lanchas. Das reparações acima, merecem menção especial as que foram feitas no Areeiro "Alpha", nos Rebocadores "Cabello" e "Santo Antonio", e Draga "Nogueira", que foram quasi que totalmente reconstruidos. Estão ainda em obras, porém com grande adeantamento, os Rebocadores "Cabello" e "Santo Antonio".

### SEIS GRANDES ARMAZENS DE ASSUCAR

Acham-se muito adeantadas as negociações para a construção de seis grandes armazens de

Seria injustiça negar-se a cooperação que a "Cobrazil" vem dando ao engrandecimento do Estado de Pernambuco. Essa poderosa companhia, que tanto tem contribuido para o progresso do nosso país, está, presentemente, empregando grandes actividades naquella prospero Estado nordestino, onde sua passagem ficará indelevelmente marcada por uma série de realizações das mais grandiosas.

A "Cobrazil" representa, sem duvida, um grande factor de desenvolvimento das riquezas pernambucanas e um dos mais efficazes propulsores das suas possibilidades. Não tem a referida empresa poupado esforços no sentido de cumprir rigorosamente o programma traçado entre ella e os ex-dirigentes de Pernambuco, embora tenham sobrevivido circunstancias desfavoraveis e absolutamente alheias á sua acção.

Entre os actuaes administradores pernambucanos, cuja conducta se salienta pelo seu patriotismo e absoluto empenho na defesa dos interesses publicos, a "Cobrazil" goza de um prestigio e de uma consideração que só as empresas integras podem merecer. E' que o actual governo de Pernambuco reconhece a destacada probidade da companhia e o cunho de lisura que imprime sempre aos seus negocios publicos ou particulares. A tenacidade, e o esforço da "Cobrazil" em beneficio dos interesses pernambucanos collocava-na numa situação de prestigio que vai desde as autoridades governamentais ao povo em geral.

Em sua recente viagem ao Estado de Pernambuco, o "Diario de Noticias" teve a satisfação de verificar a quanto se cleva a obra constructiva da "Cobrazil", cujos serviços assumem proporções verdadeiramente notaveis.

Dirigida pelo engenheiro dr. Romão de Sá Freire, nome já bastante conhecido dos cariocas pelos relevantes beneficios que prestou ao Rio de Janeiro quando a serviço da Prefeitura, o departamento da "Cobrazil" em Recife é um vasto laboratorio de trabalho entregue ao empenho de dotar Pernambuco de melhoramentos grandiosos.

Lutando, embora, contra as difficuldades financeiras que tolhem completamente a acção constructiva do governo estadual, a empresa vem se mantendo numa attitudo notavelmente distincta, procurando não comprometter o rythmo de sua actividade productiva. E as obras vão se completando, vão se iniciando outras.

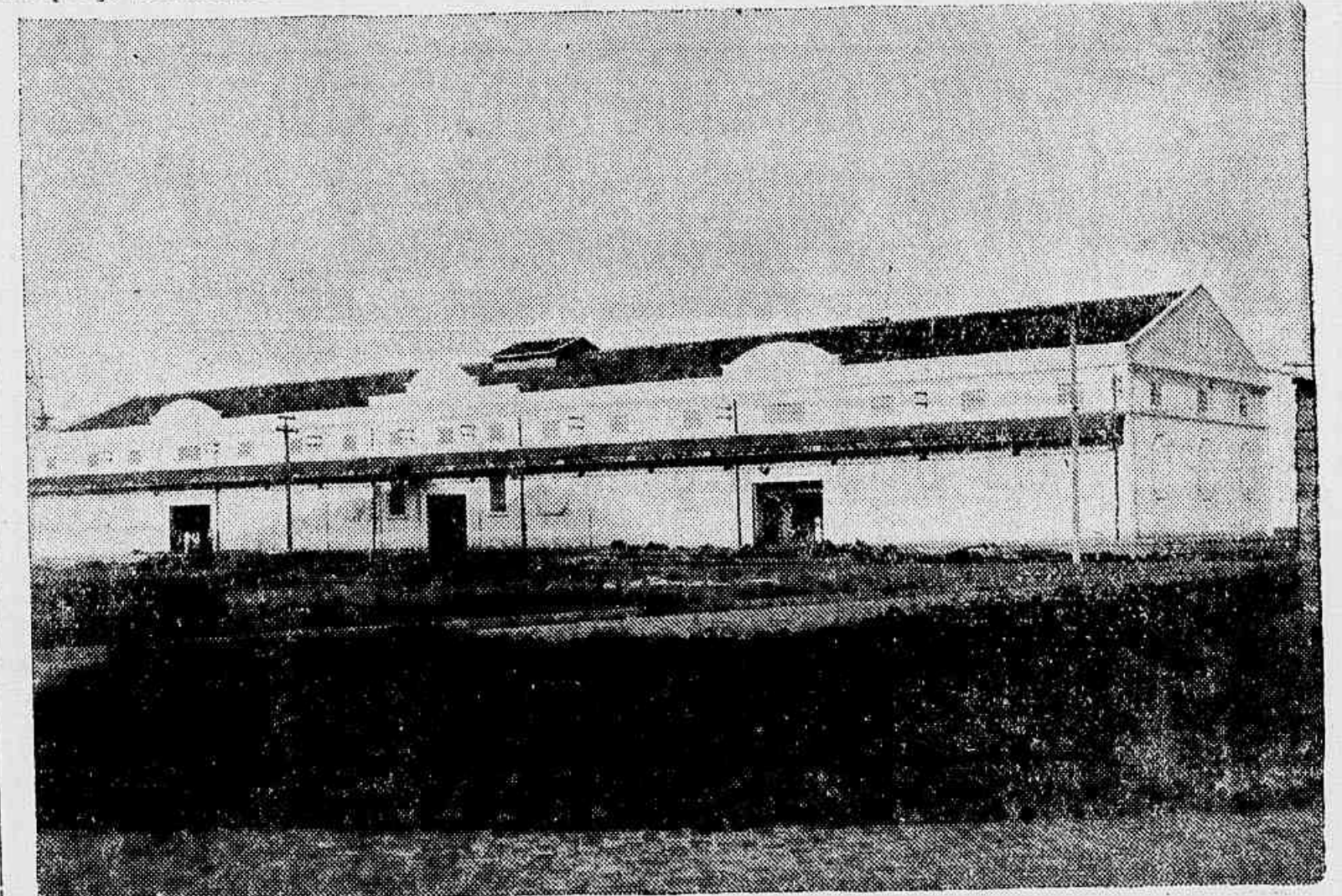
O representante deste jornal percorreu varios centros de trabalho daquela companhia, e em todos elles observou a mesma preocupação de bem servir ao Estado, executando obra solida e duradoura. Os proprios fiscaes do governo que acompanham a marcha dos diversos serviços são os primeiros a enaltecer a conducta da "Cobrazil", que é paulada dentro de principios rigorosamente lisos.

Por todos esses motivos, a poderosa empresa merece a consideração e a estima que lhe votam o governo e o povo pernambucanos.

assucar, com uma capacidade total de cerca de tres milhões de saccas. Esses armazens, cujos projectos e orçamentos já estão concluidos, serão providos dos aparelhamentos mais modernos.

Essa aparelhagem visa especialmente proteger o assucar contra a humidade do ar, permitindo que elle seja armazenado por tempo indefinido; e diminuir o custo da carga, descarga e empilhamento.

to, por meio de dispositivos mecanicos que tornam essas operações de um preço baixissimo.



O armazem frigorifico recentemente inaugurado nas Docas do Recife

As vantagens decorrentes desses melhoramentos são incalculaveis e dispensam commentarios. Ainda não foram iniciados esses serviços por dependerem de um financiamento que a "Cobrazil" propoz ao Estado, e que, não obstante as suas bases geraes já estarem assentes, ainda não foi possivel firmar os detalhes definitivos.

### O ARMAZEM FRIGORIFICO

As Docas do Recife apesar de já aparelhadas de accordo com os mais modernos requisitos da technica, resentiam-se ainda de um Armazem Frigorifico, indispensavel a um maior desenvolvimento do nosso surto economico. A importação de carne de que Pernambuco não pôde prescindir em virtude da deficiencia dos seus rebanhos, estava impossibilitada de ser feita em escala que redundasse em beneficio dos interesses da população, dada a falta de um armazem frigorifico em nossas Docas e com a capacidade precisa para a sua boa eficiencia.

Esse melhoramento tem outra particularidade de grande relevo para Pernambuco: facilitar a exportação das nossas frutas, o que até então não podia ser feito na proporção que seria para desear, precisamente por

Para a objectivação desse importante melhoramento não mediu esforços a actual administração revolucionaria do Estado, que assim prosegue no seu programma de trabalho em beneficio da collectividade.

A "Cobrazil" foi incumbida da construção do edificio e da parte mecanica a Sociedade Suíça, que contratou o fornecimento da aparelhagem e do material isolante das paredes das camaras frias como também a instalação de todo esse aparelhamento. Custou approximadamente, a importância de 2.200 contos de réis e tem uma capacidade de refrigeração de 500 toneladas de mercadorias.

Foi construido de modo a tornar possivel a du-

zem-deposito que será futuramente aproveitado na instalação de outras tantas camaras quando estiver esgotada a capacidade actual das existentes.

As camaras têm a seguinte capacidade:

N.º de camaras	Mercedarias	Sup. Cap. mt. 2 em tons.
1	Frutas .....	69 20
2	Peixe congelado ..	44 9
3	Peixe refrigerado ..	69 90
4	Gelo .....	77 150
5	Manteiga .....	69 60
6	Carne congelada ..	77 45
7	Frutas e bananas ..	57 20
8	Bananas .....	77 30
9	Carne refrigerada ..	69 11
10	Ovos .....	57 20
11	Carne congelada ..	69 40
12	Ante-câmara .....	44 5
13	Descongelação .....	

Total — toneladas 500

A instalação mecanica é toda accionada por electricidade, com duas machinas productoras de frio, cada uma com capacidade para accionar todas as operatrizes de modo que durante o seu funcionamento haverá sempre uma de reserva.

Annexo á instalação

não estar o noso porto dotado de um armazem frigorifico como acontece com os do Rio, Santos, Rio Grande, etc.

### DADOS NUMERICOS SOBRE O ARMAZEM FRIGORIFICO

Camaras	Destino	Temperaturas contractuales		Temperaturas verificadas		Dimensões internas das camaras		
		min.	maximas—inicio	(1)	fim (2)	Comp.	larg.	altura
c-1	Frutas e legumes .....	-2°	-4°	-6°5	-2°5	11.96	5.85	2.70
c-2	Peixe congelado .....	-10°	-12°	-10°7	-11°5	9.32	4.84	2.70
AB-2	" .....	"	"	-15°5	-9°	2.32	4.34	2.70
c-3	Peixe fresco .....	-4°	-6°	-13°6	-7°5	11.96	5.85	2.70
c-4	Armazem de gelo .....	-2°	-3°	-6°	-0°2			2.70
c-5	Ar frio .....							
c-6	Leite e manteiga .....	0°	-4°	-9°	4°	11.96	5.85	2.70
c-7	Carne congelada .....	-7°	-10°	-16°	-9°5	11.96	5.85	2.70
c-8	Bananas .....	-10°	-12°	-2°	-2°5	11.96	4.84	2.70
c-9	" .....	"	"	-0°	-3°	11.96	5.85	2.70
c-10	Carne refrigerada .....	0°	-4°	-0°5	-0°5	11.96	5.85	2.70
c-11	Ovos .....	0°	-1°	-6°	-2°2	9.32	4.84	2.70
AC-11	Ovos .....	"	"	-5°	-0°5	2.32	4.34	2.70
c-12	Carne congelada .....	-7°	-10°	-15°5	-9°8	12.09	5.85	2.70
c-13	Descongelação .....	0°	4°	-0°3	-4°3	6.70	5.66	



# Alberto Fonseca & Cia. Ltda.

## AGENTES DE VAPORES

End. Telegraphico:

"OTREBLA"

IMPORTAÇÃO, EXPORTAÇÃO E REPRESENTAÇÃO

**Avenida Marquez de Olinda, 122-Terreo**

Telephones: 9343 e 9262

» » » » » **RECIFE**

CODIGO USADOS:

MARCONI  
BENTLEY'S  
A B C 5ª ED. MELHOR.  
MASCOTTE  
BORGES  
RIBEIRO  
SAMUEL  
PARTICULARES

UNICOS DEPOSITARIOS DOS AFAMADOS FILTROS "LETE" E DOS AQUECEDORES ELECTRICOS SIRE

### CIA. DE NAVEGAÇÃO "LLOYD BRASILEIRO"

A unica empresa nacional que tem vapores com escala em todo e qualquer porto do Brasil e portanto servindo eficientemente ao Commercio e ao Publico. Possui linhas regulares para a EUROPA e AMERICA DO NORTE, com saídas quinzenaes.

SEDE - RUA DO ROSARIO, 2 A 22 - RIO DE JANEIRO

### OLIVEIRA, SANTOS & CIA. LTDA.

Exportadores do melhor café

Endereço: Rua Jeronymo Monteiro, 8

VICTORIA - Estado do Espirito Santo

### PEARL ASSURANCE COMPANY LTDA.

Séde: LONDRES - Seguros contra fogo

Capital e reservas: 70.000.000 Libras

O nome "PEARL", n'um contracto de Seguro, quer dizer: GARANTIA SOLIDA E LIQUIDAÇÃO IMMEDIATA, LEAL E EQUITATIVA DE UM SINISTRO.

### CIA. DE SEGUROS "INDEMNISADORA"

Maritimos e terrestres

Capital realizado: 1.000:000\$000

Séde: Rua General Camara, 71 - Sobrado  
RIO DE JANEIRO

### SOCIEDADE ANONYMA MARTINELLI

Avenida Rio Branco, 106 e 108  
RIO DE JANEIRO

### EMPRESA MARANHENSE DE CORTUME LIMITADA

Exportadora da melhor sola, vaqueta, couro e raspa.

Fabrica: Sitio S. Raymundo - Jordôa

Escritorio: Rua Oswaldo Cruz, 197  
S. LUIZ - MARANHÃO

### CIA. CARBONIFERA RIOGRANDENSE

Proprietaria das maiores minas de carvão nacional

SEDE: - Avenida Rio Branco, 108 - 3º andar  
RIO DE JANEIRO

### BRAGA, IRMÃOS & CIA.

Fabricantes das famosas meias BIC, INTERBIC, MANON, MIEE e COMBATE

Fabrica: RIO DE JANEIRO

### CIA. ESTRADA DE FERRO E MINAS SÃO JERONYMO

Minas de carvão nacional

SEDE: - Praça Floriano, n. 7  
RIO DE JANEIRO

### C. TORRES & CIA.

Exportadores de cereaes e do melhor fumo nacional.

Endereço: Rua Voluntarios da Patria, 328  
PORTO ALEGRE - Rio Grande do Sul

### RIBEIRO, PARADA & CIA.

Fabricantes do melhor papelão nacional.

FABRICA: Rua Santa Cruz, 12  
LIMEIRA - Estado de São Paulo



Uma Grande Industria Brasileira

## O que são as fabricas Fratelli Vita



No norte do Brasil, especialmente em Pernambuco e na Bahia onde estão localizadas suas principais fabricas — são os productos de Fratelli Vita, extremamente populares pela sua excelencia. A firma Fratelli Vita fabrica toda sorte de aguas gazosas e bebidas de outras especies, sendo famosa a sua "Tonic Water" que em nada fica a dever á de procedencia estrangeira. Os productos dessas fabricas vão tendo rapida penetração em outros pontos do Brasil.

Os irmãos Vita são industrias muito progressistas e suas fabricas são dotadas de aparelhos os mais modernos e nellas são observados os mais rigidos preceitos da hygiene. Por isto seus productos são purissimos e não desmentem á divisa da firma Fratelli Vita: "La salute e l'igiene".

Para darms uma idéa resumida do que é a fabrica Fratelli Vita, em Recife, descrevemos, a seguir, algumas das suas secções principais:

**Bebidas** — A secção de bebidas é composta de machinas de lavar e esterilizar, que se occupa nas

limpezas rigorosas de todas as garrafas; filtros "Berckfeld" (prova de germens) empregado no beneficiamento de agua para o fabrico das gazosas e machinas de engarrafar, arrolhar e rotular toda a produção, mecanicamente.

**Gelo** — A parte frigorifica, consta de 3 compressores "Sulzer" tipo vertical, directamente accoplado com motores electricos com um total de 220.000 frigorias hora, capaz de produzir 40.000 kilos de gelo em 24 horas. A agua para a refrigeração das machinas, é tirada do sub-solo. O gelo é fabricado com agua purissima, filtrada em poderoso filtro "Continental Jewel", que representa a expressão maxima de produção hygienica crystallina e pura.

**Capsulas** — A sua fabrica de capsulas para garrafas, com machinismos modernissimos, estampa e cunha todas as capsulas para o serviço da fabrica em Recife e Bahia.

**Serraria** — Movida a electricidade, faz todo serviço necessario á fabrica.

**Typographia** — Nesta secção que merece particular interesse

## Combustivel "união"

Todos os tipos de automoveis, não somente de carga como de passeio a começar pelas mais luxuosas "limousines" param ao lado das bombas do "UNIAO" para se suprirem deste prodigioso combustivel nacional.

Produto da "Cia. Agricola União Industrial de Pernambuco" e distribuido pelos proprios produtores, dahi a sua fabricação sempre uniforme e camerada para bem servir a sua distincta e enorme freguezia.

E' o Combustivel Nacional de maior efficiency de sua classe e vendido por preço mais convidativo.

## USEM DE PREFERENCIA O "UNIAO"

PARA NEGOCIOS COM OUTROS ESTADOS — TRATAR:

com LUIS DUBEUX &amp; Cia.

RUA BARAO DO TRIUMPHO, 303

RECIFE — PERNAMBUCO

## LINO D'OLIVEIRA &amp; Cia.

Importadores — Exportadores —

Calçados e Chapéus

CASA MATRIZ

## O Chapim da Moda

Rua Duque de Caxias, 201

Telephone: 6219

Recife -- Pernambuco

Endereço Telegra-

phico — "ONIL"

Filial: SAPATA-

RIA TUPY

Rua Duque de

Caxias, 304

Codigo usado

"RIBEIRO"

Filial: SAPATARIA

LONDRES

Rua Duque de

Caxias, 191

pela perfeição do seu serviço, encontram-se duas machinas, sendo uma "Phonix" para impressão e outra "Planeta" para cartazes de propaganda e rotulagem em alto relevo, tendo capacidade para 10.000 exemplares por hora.

Como acima está visto a fabrica dispõe de tudo que precisa, até as garrafas são fabricadas na matriz em Bahia, com materia prima toda nacional.

A carga constante na fabrica da Bahia, é de 99 HP.

## A honrosa tradição de um estabelecimento commercial

## A firma Alves de Brito &amp; Cia. e um pouco de sua historia

Dentre os mais poderosos estabelecimentos commerciaes do Estado de Pernambuco está a firma Alves de Brito & Cia., localizada á rua do Livramento nos predios ns. 36 a 48.

Fundada em 1869, com a denominação de "Bosque de Bolonha", a referida casa tinha, então, os seus negocios muito reduzidos e divididos em duas secções: a de tecidos e a de roupas feitas. Nestes ultimos 20 annos, tem se desenvolvido de maneira extraordinaria tornando-se uma firma de grandes recursos, largo credito e a maior no genero, pelo vulto dos seus negocios em todo o norte d paiz. Importa tanto do estrangeir como do Brasil, notadamente do Rio de Janeiro e de São Paulo. Exporta para todo o paiz, de norte a sul, com excepção apenas de Matto Grosso e Goyaz.

Tem filiaes no Rio de Janeiro, á rua Primeiro de Março n. 116, primeiro andar, em João Pessoa, em Campinas Grande, e em Natal.

O actual chefe da firma, o sr. Manoel Almeida Alves de Brito, vem prestando os seus valiosos serviços á casa vae para cerca de 55 annos. Entrou para a casa como modesto auxiliar e, a golpes de esforço e tenacidade, veio galgando os postos mais elevados até tornar-se o seu chefe principal. São socios da firma os srs. Arnaldo e Alvaro Almeida, filhos do antigo e conceituado commerciante e o sr. Humberto Carneiro.

A firma Alves de Brito tem seus inte-

ressados e só na casa matriz mais de 20 auxiliares, dentre os quaes 3 viajantes que percorrem constantemente todos os Estados limitrophes, quer no littoral, quer no sertão. Mantém agentes em todas as capitães que, a todo momento, são visitadas pelos viajantes.

O progresso da firma Alves de Brito é especialmente devido á optima qualidade dos seus productos, os quaes são cuidadosamente escolhidos de modo, a satisfazer plenamente a sua enorme freguezia. Não ha em todo o paiz quem não conheça a importante casa commercial de Pernambuco, a qual representa naquelyle Estado uma potencia economica, digna de figurar em primeiro plano entre os grandes emporios commerciaes do paiz.

Numa visita que recentemente fizemos ao poderoso estabelecimento tivemos oportunidade de verificar o seu grande movimento e o seu stock colossal. E' um vasto laboratorio de actividades, marcando os seus auxiliares um rythmo de trabalho verdadeiramente dynamico.

Por todos esses motivos a firma Alves de Brito & Cia., cujo capital social é de quatro mil centos de réis constitue uma organização que honra não somente aos seus chefes e auxiliares, mas tambem ao proprio Estado de Pernambuco. A grande unidade nordestina, tem ali uma expressão de força e de grandeza economicas dignas do seu progresso.

## Lindolpho Silva &amp; Cia.

"A NOVA MAGNOLIA"  
RUA DUQUE DE CAXIAS n. 369

"A FLORESTA"  
RUA JOÃO PESSOA N. 209

Perfumarias

Modas

Brinquedos

Armarinho

Bijouteria

Miudezas

Duas casas que nunca deixarão de corresponder á sympathia publica

## Companhia Agro Fabril Mercantil

(Fabr.ca de Pedra)

Séde social:  
Avenida Rio Branco n. 23  
Recife -- Pernambuco

End. tlg. "AGROFABRIL"  
Caixa Postal n. 340

Fios Industriais  
Fios de Rêde

## Banco Central de Pernambuco

(Inaugurado em 30 de Março de 1927)

362--RUA DO IMPERADOR PEDRO II--362

CODIGOS: "Mascotte", "Ribeiro" e "Particular"

Endereço Telegraphico: CENTRAL

Caixa Postal: 263

CAPITAL INTEGRALIZADO .....	600.000\$000
FUNDO DE RESERVA .....	140.000\$000
DIVIDENDOS DISTRIBUIDOS .....	255.473\$000

## DIRECTORIA:

DR. ALDO FELJO' SAMPAIO — PRESIDENTE.

JOSE' TAVARES NETTO — SECRETARIO.

FRANCISCO DOS SANTOS MOREIRA — GERENTE.

Realiza todas as operações bancarias excepto cambio

## Companhia Industrial Pirapama

Fabrica de Tecidos

Luz e Força Hydro-Electrica das cidades de Escada e Victoria  
FABRICA DE GELO -- Escada -- PERNAMBUCO

ESCRITORIO EM RECIFE:

Avenida Rio Branco n. 193 - 1.ª - Sala 13

Endereço Telegraphico: PIRAPAMA

Codigos: BORGES, MASCOTTE, RIBEIRO, BENTLEY'S E PARTICULAR

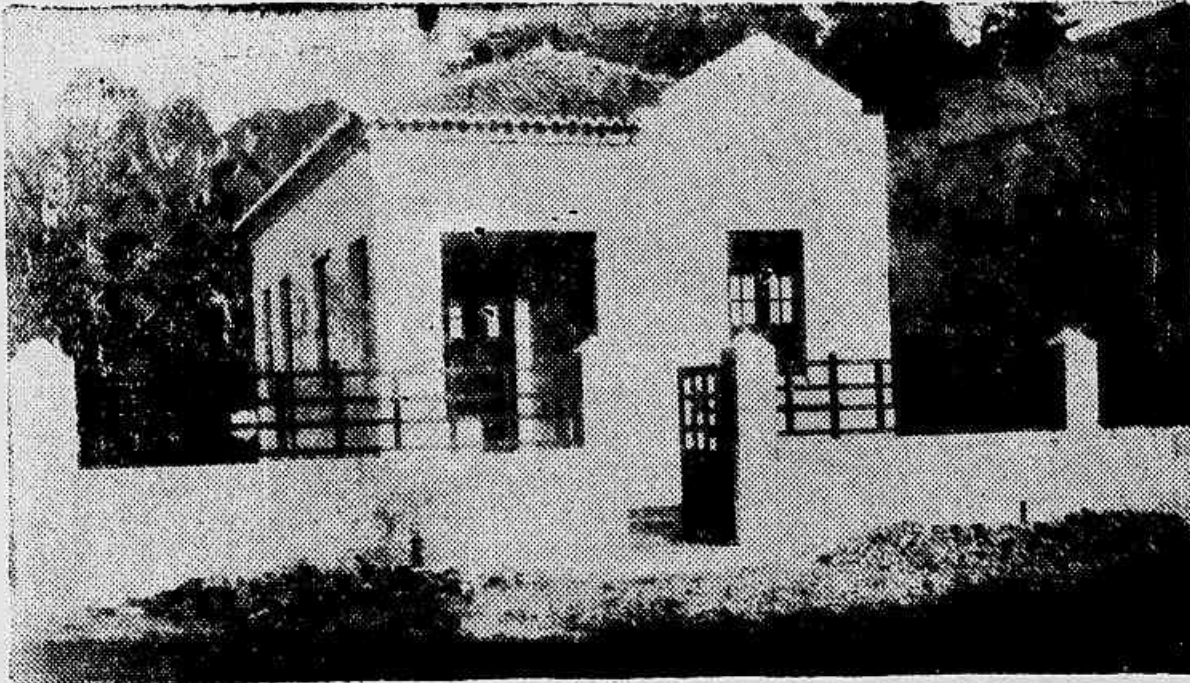
TELEPHONE: 9360



## O importante problema das habitações no Recife

Os pernambucanos vão compreendendo as vantagens da construção em blocos de cimento armado

Uma casa construída em 18 dias! - Fala-nos sobre o assumpto o constructor sr. J. A. Camarinha



A casa da rua da Harmonia, em Recife, construída em 18 dias:

Procura-se resolver neste momento qual o tipo de habitação que mais convém ao nosso clima tropical. O assumpto tem sido, através a palavra de técnicos de reconhecida capacidade, largamente discutido e já agora, no meio dos constructores apparecem, pronunciadas, as diversas modalidades das habitações que convêm e que solucionam a questão.

O tipo de casa adequado a uma cidade não é necessariamente aquelle communmente seguido, mas, sim, outro, muitas vezes bem diverso. O tipo da habitação ideal para uma cidade deve ser aquelle que reúna o maior numero de condições hygienicas, obedecendo as exigencias clima-

tericas da cidade e do local onde se tiver de construí-la. As condições climatericas de uma cidade affectam, sobretudo, as condições de vida e consequentemente a natureza das habitações. O Recife, sendo uma cidade situada na zona equatorial e banhada por um rio ardente, tem o seu problema quasi que limitado neste ponto de vista.

### UMA CASA CONSTRUIDA EM 18 DIAS

A construcção de habitações, usando-se blocos de cimento, de fabrica dos srs. J. Camarinha & Cia., vem, de ha muito, pre-occupando as attensões de quan- tos em Recife se interessam pelo assumpto.

Visitando recentemente a capital pernambucana, o DIARIO DE NOTICIAS teve occasião de entrar em contacto com as actividades architectonicas, verificando, então, os progressos que em tal terreno se vem processando naquella cidade. Taes progressos, innegavelmente devidos aos constructores J. A. Camarinha & Cia., mostram verdadeiras prodigios. As casas construídas pelos modernos processos levados para Pernambuco pela referida firma "nasceram" de uma hora para outra.

Os proprios moradores da cidade ficam, as vezes, espantados com o apparecimento de casas, que duas ou tres semanas antes não existiam. Assim, por exemplo, se deu com a pittoresca construcção da rua da Harmonia nu-

## OLIVEIRA FILHO & CIA.

EXPORTADORES E IMPORTADORES

Estiva, cereaes, xarque, farinha de trigo, algodão, assucar, kerozene, ferragens e etc.

ARMAZENS E ESCRITORIO:

PRAÇA BARÃO DE LUCENA, 306  
RECIFE — PERNAMBUCO

mero 485. É uma casinha encantadora, bem acabada, elegante, sólida. Foi construída em 18 dias apenas!

Além da economia de tempo, o systema de construcção de blocos de cimento armado offerece ainda a vantagem do preço, que é muito mais reduzido. A casa a que accedimos de alludir ficou pela bagatella de 17.000\$000! Estivemos no interior daquelle predio e ficamos sinceramente maravilhados com tudo o que vimos. Uma residência adoravel. Linda.

### A MEDIA DE CONSTRUÇÕES PELO NOVO PROCESSO

Como é natural, os srs. J. A. Camarinha & Cia., estão vendo cada vez mais os seus negocios. Durante o anno passado, quando elles iniciaram o moderno processo de construcção, fizeram 78 casas. Já este anno os negocios vão seguindo um rumo que autoriza a firma a crer que o total das construcções attingirá a mais do dobro. Isso é o resultado natural das vantagens que aquelles constructores offerecem aos seus clientes.

### UMA PALESTRA COM O SR. CAMARINHA

Desejosos de conhecer detalhes desse systema de construcção, procuramos, no Recife, o chefe da firma em questão sr. José Antonio Camarinha. Encontrámo-lo em seu escriptorio, á rua Antonio Carneiro n. 31, 1.º andar.

Por elle recebidos attentosamente, e ainda pelo seu socio, o dr. Joaquim Pinto Romelha, fallou-nos o primeiro do seguinte modo: A firma J. Camarinha & Cia., estabelecida no Recife, não olha o commercio que explora pelo lado simplesmente financeiro.

O seu desejo é, sobretudo, resolver o problema das habitações em Recife. Por um lado, negociando-as nos preços mais reduzidos e com o melhor material que possa ser empregado. Por outro lado, re-

solvendo o caso primus que é o do aproveitamento do local, tirando partido em favor de futura habitação.

Temos, assim, um programma honesto, em nome do qual queremos impôr a preferencia do publico de Pernambuco.

Adiante, quando os ventos nos forem mais propicios, pretendemos inaugurar no Recife o systema de casas a prestações, usando, nesses construcções, os nossos blocos de cimento.

Seria interessante — intervimos — desde que se procura, numa campanha ingrata, dar a entender que os blocos de cimento não offerecem a necessaria resistencia algumas palavras sobre o assumpto.

### A RESISTENCIA DOS BLOCOS

O sr. Camarinha promptificase a falar. E diz-nos: — Sim. Estou a par dessas misérias, porém não posso nem terinho motivos para temel-as. Os blocos de cimento que eu fabrico, com exito, e com melhor exito tenho empregado em 30 construcções, constituem uma victoria que eu desejo realçar, aproveitando o ensejo que se me offerece.

Doi, para uma analyse publica, o calculo demonstrativo do coefficiente de trabalho no material das paredes mestras de uma construcção. Tomo, como exemplo, uma casa que construímos em 40 dias, cujas accommodações são: 5 quartos, 3 salas, 2 gabinetes sanitarios e servico domestico.

Dados para o calculo: Vão entre as paredes mestras no corpo principal da construcção igual a 8m00.

— Espaço das tesouras igual a 4,00 m.

— Altura total da parede do nivel do alcece ao nivel do respaldo das paredes igual a 4,00 m.

— Peso de 1 metro quadrado de parede mestra de blocos igual a 200 kilos.

— Peso da cobertura 1 metro quadrado igual a 120 kilos.

— Superficie util de compres-

## Livraria Moderna

PAPELARIA, TYPOGRAPHIA, ENCADERNAÇÃO

## GRANJA & FILHOS

ARTIGOS PARA ESCRITORIO, DESENHO E PINTURA, PARA BILHARES E PRESENTES

FABRICAÇÃO DE LIVROS EM BRANCO — INSTRUMENTOS PARA AMADOR — VISTAS DE RECIFE, ALBUNS — E MIUDEZAS —

DISCOS "VICTOR" — MACHINAS DE ESCRIVER "MERCEDES" — FIGURINOS — CARIMBOS — ARTIGOS RELIGIOSOS — ARTIGOS DE COURO E ESCOLARES — PAPEIS — EM CAIXA —

Endereço Telegraphico "LIVRARIA" — Phone : 6375  
RUA DUQUE DE CAXIAS, 223 — RECIFE

são de 1 metro corrido de parede de blocos igual a 975 centímetros quadrados.

— Determinação das cargas.

— Peso total da cobertura por metro corrido de parede — 4 x 4 x 120 (igual a) 1920 kilos.

— Peso total da parede mestra por metro corrido: 4 x 200 (igual a) 800.

— Peso accidental: (igual a) 180 kilos. Total: (igual a) 2900.

— Compressão unitaria 2900 dividido por 975 (igual a) 2,98 kilos por centimetro quadrado ou seja approximadamente. A argamassa de cimento e areia ao traço igual ao empregado no fabrico dos blocos das nossas construcções tem uma compressão média de 22,5 kilos por centimetro quadrado (segundo tabellas dos compen-

dos technicos). Confrontando a compressão unitaria da construcção presente com a compressão da argamassa commum (seu ser comprimida em machinas como é a dos blocos) temos um coefficiente de segurança de 7 no minimo. Tratando-se do tipo maior das nossas construcções e o maior mesmo das construcções terrees communmente construídas no Recife, o material bloco empregado na alvenaria das nossas construcções é mais do que solido para empregar nas mesmas.

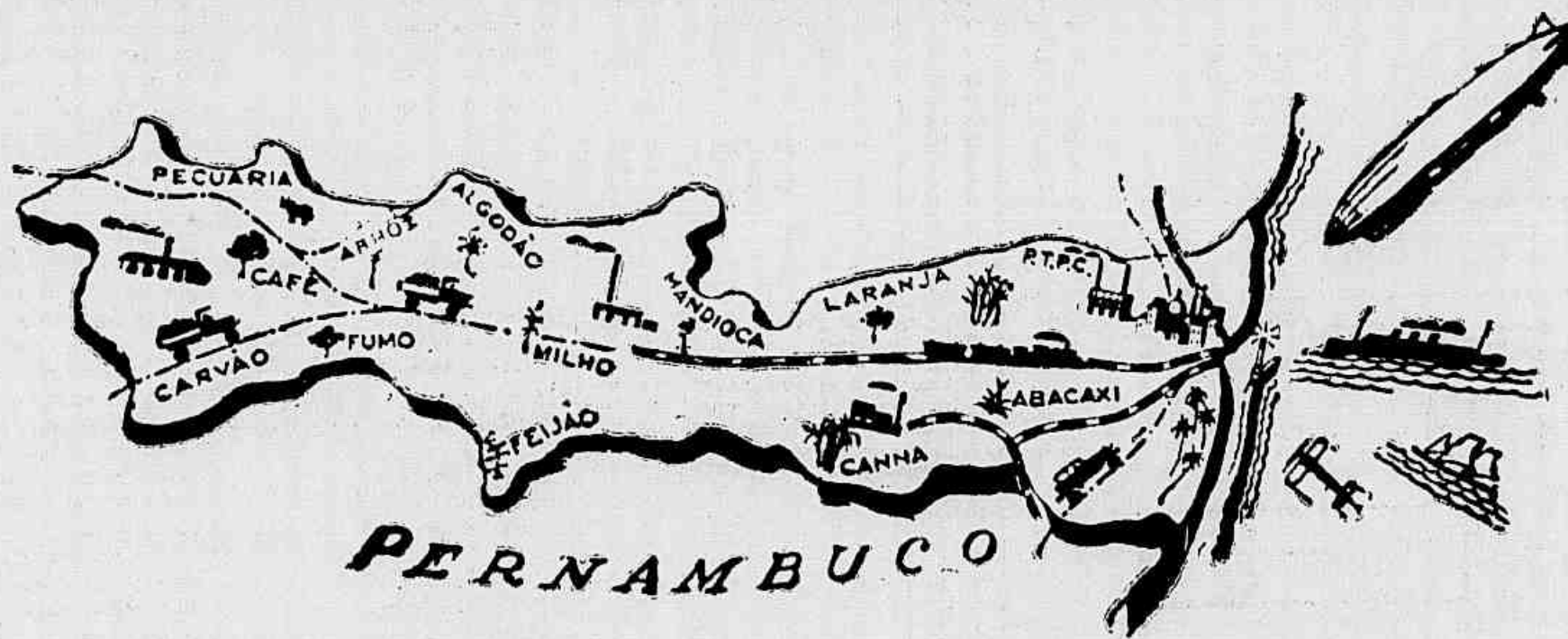
Conven frisar ainda que sendo a areia dos nossos blocos uma areia grossa com mais de 50 % de pedrinhas de jardim a argamassa de cimento confeccionada com esta areia forma um concreto perfeito que comprimido em machi-

nas como é attinge um coefficiente de compressão muito superior a 22,5 kilos talvez attingindo a 35 kilos por centimetro quadrado.

— Como se vê — prosegue o sr. Camarinha — os meus methodos de trabalho são claros. Pudera que todos falassem, sobre o assumpto, como eu fallo. Ademais a minha firma está habilitada a construir á vontade do freguez, neste ou naquelle tipo, usando o material que lhe aprouzer, desde que não affecte a nossa dignidade profissional.

Contudo usando os blocos de cimento procuramos attingir uma finalidade que não deve escapar ao publico, qual seja a de reduzir as suas despesas e dar urgencia ás obras.

# AOS HOMENS DE NEGOCIOS DE PERNAMBUCO



A situação de difficuldade que presentemente atravessa o mundo financeiro está reclamando a mais franca e energica collaboração dos homens de negocios do nosso Estado, por estarmos todos sentindo os effeitos daquelle mal.

Temos o imperioso dever de procurar incentivar os negocios de Pernambuco, porque sómente desta fórma poderemos esperar melhores dias.

Estimulo, deve ser dado ás industrias já existentes e a serem introduzidas. Sem que sejam encontrados os meios e modos de attrairmos e encorajarmos novos capitales, e solidificarmos nossos credits, permitindo que todos tambem possam, futuramente, compartilhar da prosperidade de Pernambuco, pouco ou nada poderemos fazer.

A agricultura merece, sobre todos os outros negocios de Pernambuco, a mais decidida e immediata attenção.

Para que seja dado inicio a esta relevante obra, appellamos para a cooperação de todos os homens de negocios do nosso Estado.

Pagina reservada pela

Pernambuco Tramways & Power Co. Ltd.



**Edição Especial de PERNAMBUCO**

# Diário de Notícias

Redacção e Officinas — Rua Buenos Aires, 154

Rio de Janeiro, Sexta-feira, 16 de Junho de 1933

**4.<sup>a</sup> Secção 8 Páginas**

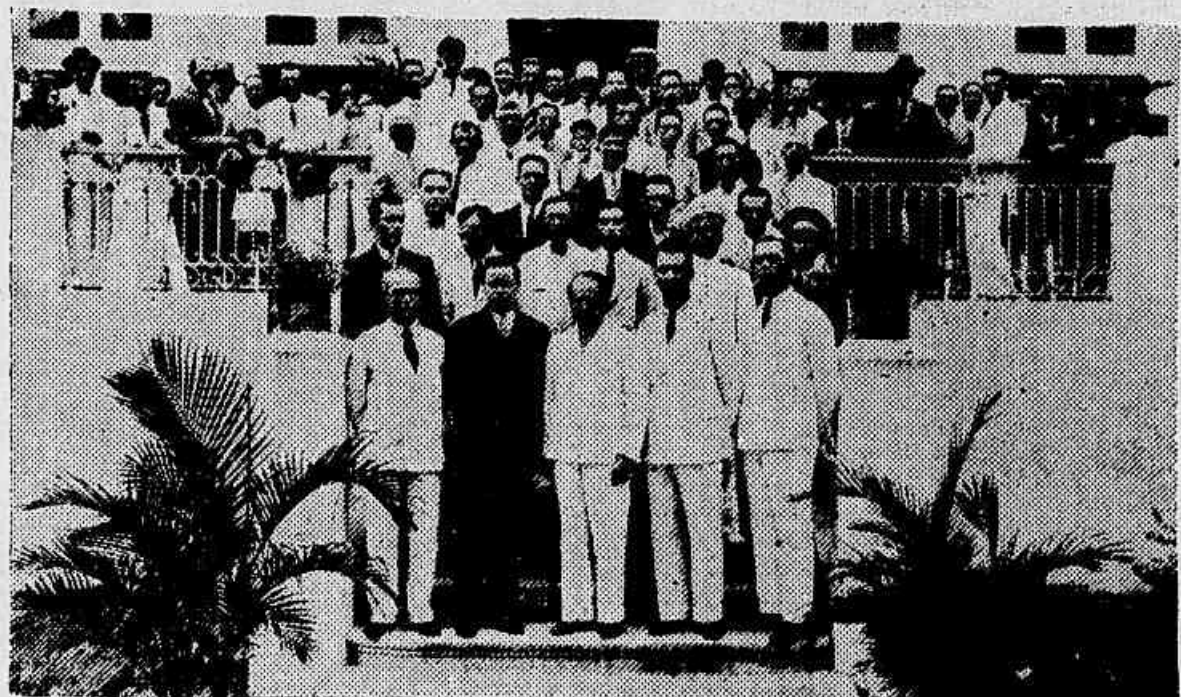
## Prefeitura Municipal de Olinda

**Efeitos da eficiente administração do prefeito, dr. José Cabral Filho**

**UM RESUMO EXPRESSIVO DO QUE SE TEM FEITO POR AQUELLA ENCANTADORA CIDADE DURANTE O PERIODO REVOLUCIONARIO. — A ESTRADA DE RODAGEM RECIFE-OLINDA**

O velho e tradicional Município de Olinda experimentou com o advento do movimento revolucionário administrativo mais ou menos uma fase de actuação intensa. Com os problemas capitais da sua vida económica e social completamente relegados ao esquecimento no regime antigo o velho e legendário Município pernambucano ia aos poucos caindo na mais lamentável decadência. Basta dizer que a antiga capital da aristocracia pernambucana tendia a tornar-se numa simples cidade de veraneio a qual pelo verão accorria uma população numerosa em busca das praias balneares encantadoras que possui e que a aproximação do inverno a abandonavam, porque Olinda nem sequer tinha água sadia e sufficiente para abastecer a sua população.

"As águas de abastecimento de Olinda são captadas no Rio Beberibe e nenhum tratamento sofriam a não ser uma filtração grosseira que pouco reduzia segundo affirmam as análises procedidas antes e depois de filtração. Tendo suas cabeceiras completamente desprotegidas, atravessando uma região hoje agrícola e bastante habitada, numa extensão de vinte e cinco quilómetros, o rio Beberibe está sujeito a toda sorte de contaminação. "Nessa situação era urgente uma providência para evitar que a população continuasse a ser abastecida duma água cujos exames bacteriológicos accusavam em um litro d'água a existência de 10.000 coli-bacilos! O Prefeito João Cabral Filho logo no começo de 1931 fez aquisição de um aparelho de filtração para tratamento d'água, que, instalado está em funcionamento, melhorando consideravelmente a água de abastecimento da cidade. Antes da instalação desse aparelho, que foi retardada pela demora de desembarque e imprevistos na alfândega, manifestou-se um surto de typho em março e abril de 1931, que graças às providências do Departamento de Saúde Pública foi debilitada. No anno de 1931, com um orçamento de 600.000\$000, foi realizado um programma de



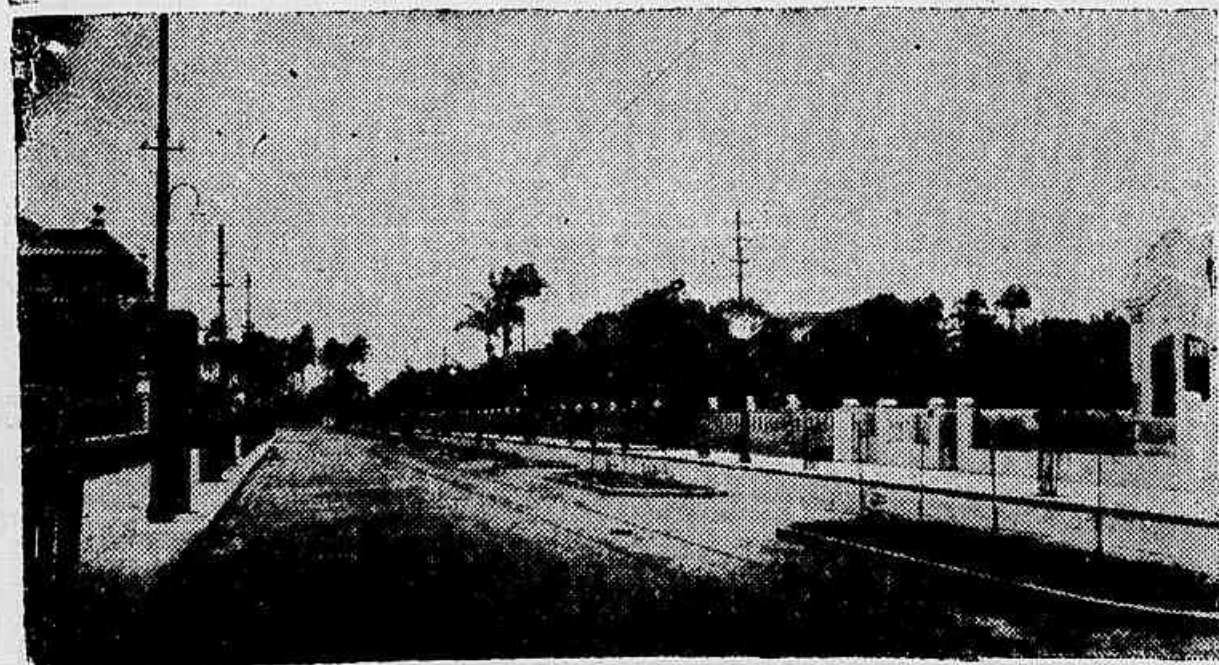
Inauguração do Hospital Hermann Lundgren

ção do trecho que competia a Olinda, cujo orçamento era de cerca de quatrocentos contos. O orçamento do Município para 1932 era de 630.000\$000. Vê-se, pois, quanto poderia afugurar-se difícil a realização da obra, mormente tendo-se em vista que outras necessidades exigiram urgente solução. Entretanto, está sendo realizado, com 34 mais ou menos já concluídas.

Estudado o projecto deste ultimo trecho pelo director de Obras do Município, dr. Mario de Gusmão, juntamente com o foram os trabalhos iniciados, sob nossa fiscalização directa, em março do anno passado, com a construção do eixo que projectamos para o alargamento da avenida de acesso, de ligação do Largo de Santa Theresia ao Varadouro.

Como é sabido o município do Recife construiu todo o seu trecho com a largura de 9 metros de roçamento, dentro de um projecto de uma futura avenida de grandes proporções. Olinda, observou a mesma largura, de 9 metros, entre a ponte de Duarte Coelho e Santa Theresia; daí para o Varadouro é a entrada da cidade. Projecto onde então um roçamento de 12 metros, que desse passagem simultanea a 2 bondes e 2 automóveis, e para passéis laterais de 3 metros de largura, que deverão ser convenientemente arborizados.

Iniciados os serviços, com a construção do caes, a saída do



Trecho da Avenida Sigismundo Gonçalves

obras tem interessante, salientando-se nesses trabalhos a conclusão do calçamento em asphalto da Avenida Sigismundo Gonçalves e Praça João Pessoa, e a construção de cerca de 6.000 metros quadrados. A construção dessa avenida e praça teve de grande influencia para o desenvolvimento de Olinda, pela sua magnifica perspectiva topographica a beira mar.

### ESTRADA DE RODAGEM RECIFE-OLINDA

Em 1932, continuando o seu programma de trabalho o Prefeito Cabral Filho iniciou uma obra verdadeiramente gigantesca para as possibilidades economico-financeiras da municipalidade Olindense.

Era uma velha aspiração da antiga capital pernambucana a sua ligação a Recife por uma estrada pavimentada para o tráfego de automóveis, á semelhança da avenida Boa Viagem, asphalçada que correspondiam a uma imperiosa necessidade económica e social, porque a falta dessa estrada de ligação é que promovia a influencia para Olinda, agressiva decadência da estrada Conventuado que a estrada seria feita pelo Estado uma parceria feita pelo Estado e Prefeitura de Recife, e pela Prefeitura de Olinda uma terceira, o Prefeito Cabral Filho iniciou a construção

de e se satisfaz com as apparencias.

Como advento da nova ordem administrativa, iniciada logo a execução a parte que lhe competia, inaugurando, no começo de dezembro do anno findo, o trecho compreendido entre a antiga rua do Lima e a ponte de Tacaruna dos seus limites com Olinda.

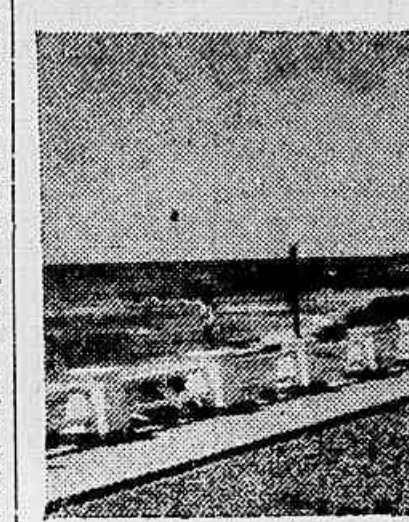
Olinda, é evidente, com uma receita cerca de 10 vezes menos do que a da capital, não poderia, por si só, fazer o restante.

Dahi, ter ficado o Estado com a responsabilidade do custeio do trecho entre as pontes da Tacaruna e Duarte Coelho e a municipalidade de Olinda com o da parte restante, de Duarte Coelho ao Varadouro, numa extensão de aproximadamente de 11 kilometros.

Varadouro, em alvenaria de pedra, com argamassa de cimento e sobre fundação em concreto armado, na extensão de 117 metros, vieram elles proseguindo sem interrupção, com o assentamento de meio-fios e linhas d'água, e atterro, que já attinge a um total aproximado de 15.000 metros cubicos.

### OUTRAS DIFFICULDADES

Lutou o prefeito de Olinda, durante muito tempo com um



Trecho da Praça João Pessoa, balaustrada à beira-mar

materiaes e substituição propriamente dita dos trilhos. Substituições, alinhadas e niveladas as linhas em uma certa extensão, iniciou a pavimentação a 29 de dezembro do anno passado, tendo até hoje já concluída uma area de 4.000 metros quadrados.

E vai proseguindo o pavimento em demanda da cidade e, contando com a boa vontade da Tramway, que tem conduzido os seus trabalhos com interesse, espero em maio ter concluída toda a obra.

Parce, á primeira vista, ser demas dilatado o tempo. E' preciso notar porém que resta alinhar, nivelar, calçar a maior parte da linha ferrea da Tramway, serviço, por sua natureza penoso e demorado, tendo-se em vista a impossibilidade da interrupção do tráfego de bondes. Por outro lado não se pode evitar o tráfego de veículos, pois não ha outro acesso para a cidade; é preciso, assim, pavimentar uma faixa, e depois a outra, o que evidentemente exige muito maior dispêndio de tempo.

### A ESPECIE DE CALCAMENTO PREFERIDO

O dr. João Cabral Filho preferiu fazer o calçamento da estrada com paralelepípedos regulares, pelos methodos seguintes:

1° — A estrada do Tacaruna é uma estrada de grande tráfego que aumentará com a sua pavimentação dada a intensificação

ção que se observará da affluencia a Olinda, além de se tratar de uma estrada tronco do Estado, quicá do Nordeste;

2° — Sendo o typo adoptado muito mais resistente, menores serão as despesas de sua conservação, facto que o tornará, dentro de alguns annos, mais barato;

3° — A conservação, em identicas proporções de extensão, é sempre mais facil e consequentemente mais barata;

4° — Finalmente, a pedra é material nosso, trabalhado pelo nosso operario.

OS RECURSOS FINANCEIROS DE OLINDA

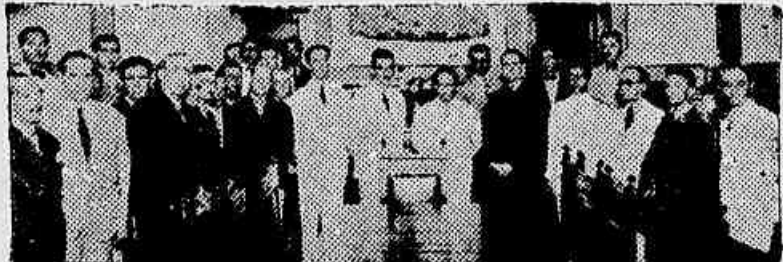
Como se sabe, Olinda que perdeu, com Arruda e Beberibe, um dos seus districtos mais rendosos, é um municipio pobre, sendo o seu orçamento actual de 600 contos de réis.

No anno passado com um orçamento de 600 contos de réis, foram arrecadados 713 contos, sem augmentos de impostos, ao contrario, com reduções. Houve, portanto, um excesso de 83 contos de réis, fruto do interesse e cuidado na arrecadação e, é claro, também da boa vontade dos contribuintes.

Tendo com tão pouco recurso de atender a todas as necessidades publicas, como despesas forçadas, de funcionalismo, que attinge a cerca de 120 contos de réis, instrução hygienica, etc., muito reduzidas se tornam as possibilidades municipais para a realização das obras de que carece a cidade, do vulto da que está sendo realizada e que orça pelo valor de 400 contos de réis, aproximadamente.

### OUTRAS OBRAS

Em fevereiro do corrente anno foi inaugurado o novo salão do Jury e reinaugurado o "Hospital Regional Hermann Lundgren". O antigo salão do Jury de Olinda funciona numa sala inadequada e pessimamente ins-

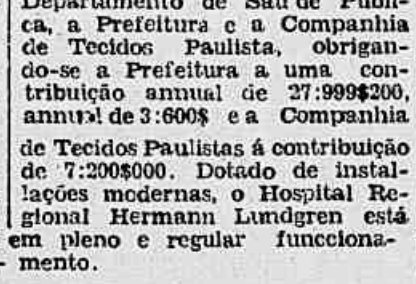


Inauguração do Jury em Olinda, com a presença do interventor Lima Cavalcanti e outras autoridades

tallada, para servir de Tribunal de Justiça. A administração do Município adaptou no prédio da Prefeitura um salão amplo que foi convenientemente mobilado e serve hoje de Tribunal de Justiça. E uma instalação compatível com a dignidade da justiça.

O prédio onde funcionava o hospital Hermann Lundgren foi doado ao Governo Sérgio Loretto á Prefeitura de Olinda, pelos irmãos Lundgren, para o funcionamento de um hospital, que foi instalado. No governo Estácio Coimbra foi fechado esse hospital, sendo retiradas todas as instalações e aproveitado o prédio para o funcionamento de um simples Posto de Saúde sem nenhuma eficiencia. Resentindo-se Olinda da falta de um Hospital, a administração do Município em entendimento com o Departamento de Saúde Pública resolveu reabrir o Hospital Hermann Lundgren, sob a responsabilidade técnica do Departamento e administrativa do Município.

Para manutenção do Hospital foi feito um contrato entre o Departamento de Saúde Pública, a Prefeitura e a Companhia de Tecidos Paulista, obrigando-se a Prefeitura a uma contribuição annual de 27.999\$200, annua de 3.600\$ e a Companhia de Tecidos Paulistas á contribuição de 7.200\$000. Dotado de instalações modernas, o Hospital Regional Hermann Lundgren está em pleno e regular funcionamento.



Trecho da Praça João Pessoa, balaustrada à beira-mar

## Um grande artista pernambucano

**MANOEL BANDEIRA, o desenhista**



M. BANDEIRA

O encanto do Recife não apparece á primeira vista. O Recife não é uma cidade oferecida e só se entrega depois de longa intimidade.

Se não fosse muito exquisto comparar cidades com mulheres, eu diria que o Recife tem o physico, a psychologia, a graça artistica, a secca, reservada e difficil de certas mulheres magras, morenas e timidas. Porque, não reparam que ha cidades que são o contrario disso? Cidades gordas, namoradeiras, gosadonas? O Rio, por exemplo, Belém do Pará, São Luiz do Maranhão são cidades gordas. A Bahia é gordissima. São Paulo é enxuta. Mas Fortaleza e o Recife são magras.

Essa magreza é sensivel em tudo no Recife. A vida commercial da cidade estende-se a comprido da Avenida Marquez de Olinda até o fim da rua da Imperatriz. Os sobrados são magros e magros todos os detalhes architectonicos. Mesmo nas velhas casas solariegas do bairro da Magdalena ha não sei que de secco, de sobrio, de abstinente, — de magro em summa.

Quasi todas as igrejas do Recife, as caracteristicas pelo menos, são magras. São Pedro dos Clerigos é a igreja mais magra do Brasil.

A idéa que se faz de um pernambucano é de individuo magro. A arma de sua predileção é a faca de ponta — arma também magra.

O proprio nome — Recife — é palavra magrissima, como de resto o mesmo accidente natural por ella nomeado.

Essa magreza, aliás, não prejudica em nada a cidade. Não é magreza de doença ou de miseria, senão de regimen, ou melhor, de constituição. Assumptando bem, parece-me que nessa magreza calada e desenfreada é que reside o encanto essencial e caracteristico do Recife.

Essa cidade magra tinha necessidade de dar um artista magro capaz de reflectir em sua arte aquella graça caracteristica das suas linhas. Deu-o de facto na pessoa de Manoel Bandeira.

Ha muita gente que toma como meus os desenhos do meu xará. Quem me dera que fossem! Eu não hesitaria um minuto em trocar por meia dúzia de desenhos do xará toda a versalhada sentimental que fiz, em summa, porque não pude nunca fazer outra coisa.

Manoel Bandeira desenha a bico de pena e faz aquarelas. Mas é sobretudo no desenho a penna que reside a sua maior força. Ahi é que elle é magro como as igrejas da sua cidade. O seu traço é forte, aspero, duro. Todavia em toda essa força a poesia reponta sempre e uma certa ternura bem cariciosa. Poesia e ternura fortes, — eis as caracteristicas dos desenhos melhores de Manoel Bandeira. E foram essas qualidades que o tornaram o interprete por excellencia dos velhos aspectos da arquitectura colonial, — velhas ruas, velhas casas, velhas pedras. O Recife da Lingueta, Olinda, Iguaçu, São Salvador, Ouro Preto, Marianna, Sabará, São João d'El-Rey assistem na arte do desenhista pernambucano com o mesmo mysterioso sortilegio da realidade. Elle faz comprehender — sem intenção, aliás, porque não ha nenhuma literatura nesse artista bem confinado na sua technica — o que ha de passado veneravel nessa arquitectura dos nossos avós. Faz comprehender que essa arquitectura deliciosa não é coisa que se deva repetir, imitar. Quem sente profundamente o colonial não pôde soffrer o neo-colonial.

Bandeira formou-se no Recife, creio que sem mestre nenhum. Vi os seus primeiros desenhos na saudosa "Revista do Norte", dirigida, composta e impressa por José Maria de Albuquerque. Quando o "Diário de Pernambuco" encarregou Gilberto Freyre de organizar a edição commemorativa do seu centenario, Bandeira foi convidado para illustrar. Veu depois a edição do "O Jornal" consagrada a Pernambuco, a colaboração effective na "A Provincia" do Recife e finalmente a sua obra mais importante — a illustração de todo o numero do

"O Jornal" dedicado ao Estado de Minas. Para executar a Bandeira passou dois meses em Ouro Preto, trabalhando com tal ardor que os olhos se lhe fatigaram e adoeceram. Os desenhos de Minas mostram o artista na plena posse de todos os recursos da penna e do nanquim. Nenhuma incerteza mais. Uma segurança impecavel na opposição dos brancos e dos negros, sensivel especialmente na Nossa Senhora do Carmo de Sabará, no solar do Conde de Assumar, na capelinha do Padre Faria, no renque de casinhas e nos burricos da rua Barão do Ouro Branco.

E' de realçar como Bandeira apanhou bem o caracter de cada uma das velhas cidades mineiras. O aspecto severo, aspero e melancolico da antiga Villa Rica, as ruínas ingenuas de Sabará, onde as casas de porta e janella pareciam sorrir contentes de se sentirem tão velhinhas, a grandiosa processional da encosta do Santuario de Congonhas do Campo, tudo Bandeira fixou com surpreendente fidelidade.

Magistras são também as reproduções de detalhes das esculturas do Aleijadinho: as plias de S. Francisco e Carmo de Ouro Preto, os pulpitos, os coroaamentos dos portaes, etc. Ao todo 51 desenhos magnificos que testemunham a grandeza artistica em que floresceu o "rush" do ouro vista através a força ingenua e sobria de um grande artista da nossa actualidade.

E' pena que os trabalhos de Manoel Bandeira permaneçam esquecidos em colleções particulares ou nas reproduções, nem sempre fieis, de edições jornalisticas esgotadas. Não existe entre nós nem publico nem editores para uma obra dessas. Seria caso de se promover a expensas do governo federal ou do Estado de Pernambuco uma edição dos melhores desenhos de Manoel Bandeira. Ella representaria um dos mais altos e finos padrões da nossa cultura.

MANOEL BANDEIRA



# BANCO DO POVO

(Installado em 27 de Abril de 1920)

Rua do Imperador - Recife - Pernambuco

Capital .....	1.000.000\$000
Fundo de Reserva .....	1.500.000\$000
Fundo para Integralização do Capital .....	250.000\$000
Lucros Suspensos .....	106.105\$180

## Relatório do 13.º ano social, findo em 31 de dezembro de 1932, apresentado á asembléa geral dos senhores accionistas em 25 de fevereiro de 1933

O Banco do Povo, que é um dos mais importantes estabelecimentos de crédito no Estado de Pernambuco, apresentou á asembléa geral dos respectivos accionistas o seguinte relatório correspondente ao seu decimo terceiro anno social:

**SRS. ACCIONISTAS:**  
Cumprindo as disposições dos nossos Estatutos, vimos relatar-vos o movimento do nosso Banco, durante o 13.º anno social, findo em 31 de dezembro p. passado.

Como sabeis, neste anno, além da crise que já vinhamos atravessando, houve o levante de S. Paulo, que durante tres mezes muito prejudicou as nossas transações. Ainda assim conseguimos um resultado compensador aos nossos esforços, como podeis verificar pelos documentos annexos.

**DIRECTORIA**  
Tendo se procedido á eleição de nossa Directoria na ultima asembléa geral, realizada em 27 de fevereiro do anno p. findo, foram reeleitos todos os seus directores, tendo ficado os diversos cargos assim distribuídos: Presidente commendador Alfredo Alvares de Carvalho, vice sr. Bernardino Ferreira da Costa, 1.º secretario sr. Joaquim Franco Ferreira Lopes e 2.º dito sr. José Albino Pimentel. Como ainda se achasse ausente o presidente, assumiu o exercicio deste cargo o sr. vice-presidente, tendo sido convidado a fazer parte da Directoria até o regresso do presidente, o accionista sr. Antonio Gaspar Lages. Tendo regressado da Europa em novembro p. p. assumiu a presidencia o sr. com. Alvares de Carvalho. Esta Directoria funcionou com regularidade.

**CONSELHO FISCAL**  
Foram eleitos na ultima asembléa geral para fazerem parte deste Conselho os accionistas srs. João da Cunha Rego, José Maria de Carvalho e Horacio Kemp da Cunha Franca. Como de costume este Conselho reuniu-se em nossa sede no dia 2 de janeiro (feriado

bancario) afim de conferir todo o dinheiro existente em nossa caixa no dia 31 de dezembro p. p. e o saldo dos depositos á ordem deste Banco nos demais bancos desta praça e demais valores existentes em nossa Caixa, tendo encontrado tudo exacto e de accordo com o nosso balanço, conforme affirmam em seu parecer que faz parte integrante deste relatório. Conforme determinam os nossos Estatutos deveis eleger nesta asembléa os novos membros que têm de servir neste Conselho no exercicio vigente e seus respectivos suplentes.

**OPERAÇÕES**  
As nossas operações neste exercicio muito se desenvolveram. Conforme consta dos balanços annexos e lucro liquido attingiu a importância de 596.487\$580, e qual adicionado ao saldo da conta de Lucros Suspensos do exercicio anterior no valor de 37.052\$680 perfaz o total de 633.540\$260 o qual teve a seguinte distribuição de accordo com o Conselho Fiscal:

R\$. 100.000\$ para fundo de reserva, 50.000\$ para reserva para integralização do capital, 96.000\$ para dividendos na razão de 16% ao anno, 34.522\$ para amortização na conta de objectos de escriptorio, 70.794\$810 para percentagem da directoria e gerencia, 62.520\$000 para gratificação aos empregados e beneficencia aos empregados, 23.598\$270 para empregados e 106.105\$180 para lucros suspensos.

**MOVIMENTO DE ACCOES**  
Durante este exercicio foram transferidas 2.465 accções, conforme consta do respectivo annexo. Temos o prazer de informar-vos que apesar da crise as nossas accções têm continuado a subir de cotação na Bolsa. As ultimas vendas foram effectuadas ao preço de 62\$000, havendo diversos compradores a este preço, porém sem venderes. Esta cotação representa um aggio de mais de 100% sobre o seu valor real, que é de 30\$000, o que muito nos conforta.

**CONCLUSÃO**  
Julgamos que com os esclarecimentos que acabamos de prestar e respectivos annexos estão os srs. accionistas ao par do movimento do nosso Banco. Entretanto

**AGENTES E CORRESPONDENTES**  
Continuamos a manter agentes e correspondentes nas principais cidades do interior de todos os Estados do Nordeste e em todas as praças do paiz com os quaes mantemos as melhores relações.

**FUNDO DE RESERVA**  
Creditamos esta conta com mais 100.000\$ neste exercicio ficando o saldo actual elevado a 1.500.000\$000.

**FUNDO PARA INTEGRALIZAÇÃO DO CAPITAL**  
Neste anno levamos ao credito desta conta 50.000\$ elevando o seu saldo para 250.000\$, faltando apenas 150.000\$ para ficar o nosso capital integralizado com os nossos proprios lucros.

**FUNDO DE PENSÕES E BENEFICIARIOS AOS FUNCIONARIOS**  
Apresentava esta conta no balanço proximo findo um saldo de 13.703\$130. Dispensando-se durante este exercicio em beneficencias reis ... 9.797\$900 e creditamos 5% dos lucros liquidos dos nossos balanços 23.598\$270. Existe actualmente um saldo de 27.503\$500.

**DIVIDENDOS**  
Como vimos fazendo desde o anno de 1929, ainda este anno o nosso lucro permitiu que distribuíssemos aos nossos accionistas um dividendo na razão de 16% ao anno, para o que pedimos a vossa aprovação.

**EMPREGADOS**  
Continuam os nossos auxiliares a prestar-nos os seus serviços com a maior dedicação e solicitude, concorrendo deste modo para maior prosperidade e conceito deste Banco, fazendo jus á nossa gratidão. Re-compensando de certo modo estes bons propositos fizemos distribuir com elles as gratificações que julgamos razoaveis e constantes dos nossos balanços.

**CONCLUSÃO**  
Julgamos que com os esclarecimentos que acabamos de prestar e respectivos annexos estão os srs. accionistas ao par do movimento do nosso Banco. Entretanto

to se desejardes mais algumas informações, nos encontrareis sempre em nossa sede á vossa disposição.  
Recife, 24 de janeiro de 1933.

Alfredo Alvares de Carvalho — Presidente.  
Arthur Pinto de Lemos — Gerente.

**PARECER DO CONSELHO FISCAL**

**SRS. ACCIONISTAS:**  
De accordo com a lei que rege as sociedades anónimas, vimos apresentar-vos o nosso parecer sobre o balanço do Banco do Povo no anno proximo passado.

Convidados pela Directoria, comparecemos á sede do Banco, no dia 2 de janeiro deste anno, para proferirmos a conferencia do balanço existente em caixa e demais valores, bem como os saldos dos depositos á ordem nos outros bancos desta praça e verificámos a exactidão das disponibilidades do Banco no dia 31 de dezembro ultimo, no total de 6.129.590\$150, sendo reis 1.131.031\$200 dinheiro em caixa e 4.998.558\$950 nos diversos bancos desta praça, conforme consta do balanço publicado e compravantes a nós apresentados.

Em seguida conferimos toda a escripturação do Banco, encontrando toda a escriptura em dia e feita com a maxima clareza e perfeição. O lucro liquido deste exercicio, apesar da crise que atravessamos e dos tres mezes de negocios muito reduzidos devido á Revolução Paulista, elevou-se a reis ... 543.546\$260 que teve a aplicação constante do relatório da Directoria, com a nossa aprovação.

Terminando, somos de opinião que o balanço e contas apresentados pela Directoria devem ser approvados.

Aproveitamos a occasião para elogiarmos a Directoria e gerencia do Banco pelo seu desenvolvimento que têm sabido imprimir aos seus negocios e bem assim aos seus activos auxiliares pelo modo delicado e bom tratamento que sabem dispensar

aos clientes do Banco, concorrendo assim para a prosperidade do mesmo, merecendo com justiça as gratificações que lhes foram abonadas.

**BALANÇO EM 31 DE DEZEMBRO DE 1932**

**ACTIVO**

Accionistas .....	400.000\$000
Empréstimos e C/C Garantidas .....	6.929.039\$890
Letras a Receber .....	14.822.476\$030
Letras Descontadas .....	13.229.837\$080
Agentes e Correspondentes (saldo a n.º disposição) .....	932.731\$410
Accções em Caução .....	60.000\$000
Movéis e Utensilios .....	10\$000
Titulos e Immoveis pertencentes ao Banco .....	375.558\$920
Valores Cancelados .....	7.450.792\$990
Valores Depositados .....	11.261.668\$000
Diversas Contas .....	38.465\$500

**CAIXA:**

Em moeda corrente no Banco .....	1.131.031\$200
No Banco do Brasil .....	2.516.412\$790
British Bank of South America Ltd. ....	503.886\$400
Bank of London South America Ltd. ....	592.409\$320
Banco Nacional Ultramarino .....	756.143\$560
National City Bank of New York .....	103.996\$000
Banco Francez e Italiano .....	500.241\$400
Banco Auxiliador do Commercio .....	25.469\$480
<b>Rs. ....</b>	<b>61.630.169\$970</b>

**PASSIVO**

Capital .....	1.000.000\$000
Fundo de Reserva .....	1.500.000\$000
Fundo para Integralização do Capital .....	250.000\$000
Lucros Suspensos .....	106.105\$180
<b>DEPOSITOS:</b>	
Em C/C Sem Juros ....	239.115\$680
" Limitada .....	5.324.103\$080
" Movimento .....	4.578.402\$930
A Prazo Fixo e Previo .....	13.928.883\$580
<b>Aviso .....</b>	<b>24.070.505\$270</b>

Credores por effeitos em Cobrança ....	14.822.476\$030
Caução da Directoria .....	60.000\$000
Garantias Diversas .....	7.450.792\$990
Depositantes de Titulos e Valores .....	11.261.668\$000
Agentes e Correspondentes .....	1.019.734\$300
Diversas Contas .....	10.272\$100

**DIVIDENDO:**  
Saudo não reclamado .. 30.803\$100  
N.º 24 a distribuir de 16 % a/a, neste semestre .....

**Rs. ....**

**61.630.169\$970**

Recife, 11 de Janeiro de 1933.

Alfredo Alvares de Carvalho — Presidente.  
Arthur Pinto de Lemos — Gerente.  
Miguel G. Oliveira — Contador.

## COMO ORIENTARMOS A FRUCTICULTURA PERNAMBUCANA

FERNANDES E SILVA  
ESPECIAL PARA O  
"DIÁRIO DE NOTÍCIAS"

Distinguido com nome de Estado é uma organização agrícola, industrial e commercial que habilita os interessados a produzir segundo as necessidades e exigências dos mercados consumidores.

Quanto ao clima e ao solo pernambucanos, em relação á produção dos frutos já referidos, nada terá a inveja dos mais importantes centros produtores. Possuo o Estado no seu vasto territorio zonas como que delimitadas pela natureza para a exploração de certas fruteiras com certeza de exito.

Se conta com os elementos naturais de que se nutrem os fructos, para o consumo destes fructos e de outros que podem constituir, no futuro, objecto de sua atenção, como, por exemplo, a produção de fructos em Pernambuco, que não está em condições de produzir, considero como um dos mais importantes para a vida economica do Estado, temos a consideração da exploração de fructos em particular e da acção official.

Quanto ao primeiro, pelo que conhecemos, posso assegurar que, com a cultura de fructos, os pernambucanos não se encontram no seu territorio um pouquinho de fructos que tenham a recomendação agronomica e poucos são os fructos que se tratam, como se torna preciso, dos melhores existentes.

Um incorreram em erros irreparáveis por falta de conhecimentos técnicos e de quem lhes orientasse nos trabalhos de acordo com os ensinamentos modernos, porém, suppondo-se conhecedores dos problemas relacionados á exploração racional dos fructos, como fructos de alto valor, devemos considerar os primeiros.

Em uma palavra: a excepção de poucas plantações de fructos que se fizeram anteriormente no Estado, onde os ensinamentos agronomicos não foram por completo abandonados e de alguns pomares existentes, que não estão reclamando uma reforma radical sob todos os pontos de vista, é que o nosso objectivo visava a cultura de fructos de futuro, as exigências dos mercados externos, pois que, muito tempo ainda, os internos se contentam com os fructos de fructos, fructos verdes, carnosos, amarelados, amarelos e até mesmo podres.

Em referindo-me aqui á venda de fructos frescos compreendo que a quem de direito, o sr. (Prefeito da Capital ou Director do Departamento de Saude Publica) deve voltar as suas vistas para o commercio á grosso e ao varejo que se faz no paiz destes productos para o consumo publico.

Posso assegurar, baseado em informações quotidianas, que a sua grande maioria, os fructos que nos alimentamos são de inferior qualidade e muitas vezes, passados os seus prazos de validade, são vendidos a preço de custeio.

Tudo isso pelo facto da permittir a venda de productos verdes, passados os seus prazos de validade, são vendidos a preço de custeio.

Nos Estados Unidos e na Europa o commercio de fructos é regido por leis severas, sem castigos aos fraudadores e conveniencios do povo.

A colheita artificial dos fructos e legumes se justifica quando a colheita natural não é suficiente para abastecer a população. No momento não é opportuno para examinarmos aqui esta questão, mas a importância da colheita artificial para o nosso commercio exportador de fructos.

Na exploração frutifera, entre outros muitos problemas a serem resolvidos, o primeiro que se apresenta é o de produzir sempre em vista do produto que se destina ao consumo interno ou ao externo; a tanto no primeiro como no segundo caso, devemos ter em vista as suas exigências para produção, segundo as suas necessidades, pois será muita impudencia e perda de tempo e dinheiro se não tivermos em vista a nossa vantagem.

Em resumo: do ponto de vista da fructicultura pernambucana, devemos ter em vista a cultura de fructos e variedades mais recomendáveis a cada caso, tratá-los e defendê-los, quando se tornarem precisas, preparar os seus fructos segundo as exigências commerciaes, etc.

Na falta de conhecimentos que lhes orientem, nas futuras plantações, devem os interessados, antes de qualquer tentativa, neste sentido, visitar a estação do Estado o Horto Fruticola do "Pacas", no municipio de Victorias, onde verão como se processa a produção de fructos em quasi tudo que se prende á fructicultura.

O que não convém a Pernambuco, por ser impopular a fructicultura, é o estarem os seus fructicultores cultivando esta ou aquella fruteira ignorando a sua origem, raças, sub-culturas, variedades, suas qualidades commerciaes, os fins a que destinam, etc.

Na exploração frutifera, de base a cultura de fructos já mencionados, Pernambuco se encontra numa situação vergonhosa não produzindo sequer para o consumo interno e a produção de fructos para a exportação, exceptuando a manga, o abacaxi e a goiaba, os demais fructos, em estado natural ou em conserva, dos outros Estados que não dispõem de clima e nem de terra melhores que os nossos.

O consumo dos fructos a que nos referimos e outros que se podem cultivar com vantagens no nosso solo, seja em estado natural ou industrializado, augmenta dia a dia nos nossos mercados e nos do estrangeiro, crescendo, assim, cada vez mais a sua procura dada a necessidade da utilização dos fructos na alimentação do homem em virtude das dietas que se prescrevem.

De modo que, quanto ao consumo, quer interno ou externo, nada terão de temer os seus

fructicultores. O que falta ao Estado é uma organização agrícola, industrial e commercial que habilita os interessados a produzir segundo as necessidades e exigências dos mercados consumidores.

Quanto ao clima e ao solo pernambucanos, em relação á produção dos frutos já referidos, nada terá a inveja dos mais importantes centros produtores. Possuo o Estado no seu vasto territorio zonas como que delimitadas pela natureza para a exploração de certas fruteiras com certeza de exito.

Se conta com os elementos naturais de que se nutrem os fructos, para o consumo destes fructos e de outros que podem constituir, no futuro, objecto de sua atenção, como, por exemplo, a produção de fructos em Pernambuco, que não está em condições de produzir, considero como um dos mais importantes para a vida economica do Estado, temos a consideração da exploração de fructos em particular e da acção official.

Quanto ao primeiro, pelo que conhecemos, posso assegurar que, com a cultura de fructos, os pernambucanos não se encontram no seu territorio um pouquinho de fructos que tenham a recomendação agronomica e poucos são os fructos que se tratam, como se torna preciso, dos melhores existentes.

Um incorreram em erros irreparáveis por falta de conhecimentos técnicos e de quem lhes orientasse nos trabalhos de acordo com os ensinamentos modernos, porém, suppondo-se conhecedores dos problemas relacionados á exploração racional dos fructos, como fructos de alto valor, devemos considerar os primeiros.

Em uma palavra: a excepção de poucas plantações de fructos que se fizeram anteriormente no Estado, onde os ensinamentos agronomicos não foram por completo abandonados e de alguns pomares existentes, que não estão reclamando uma reforma radical sob todos os pontos de vista, é que o nosso objectivo visava a cultura de fructos de futuro, as exigências dos mercados externos, pois que, muito tempo ainda, os internos se contentam com os fructos de fructos, fructos verdes, carnosos, amarelados, amarelos e até mesmo podres.

Em referindo-me aqui á venda de fructos frescos compreendo que a quem de direito, o sr. (Prefeito da Capital ou Director do Departamento de Saude Publica) deve voltar as suas vistas para o commercio á grosso e ao varejo que se faz no paiz destes productos para o consumo publico.

Posso assegurar, baseado em informações quotidianas, que a sua grande maioria, os fructos que nos alimentamos são de inferior qualidade e muitas vezes, passados os seus prazos de validade, são vendidos a preço de custeio.

Tudo isso pelo facto da permittir a venda de productos verdes, passados os seus prazos de validade, são vendidos a preço de custeio.

Nos Estados Unidos e na Europa o commercio de fructos é regido por leis severas, sem castigos aos fraudadores e conveniencios do povo.

A colheita artificial dos fructos e legumes se justifica quando a colheita natural não é suficiente para abastecer a população. No momento não é opportuno para examinarmos aqui esta questão, mas a importância da colheita artificial para o nosso commercio exportador de fructos.

Na exploração frutifera, entre outros muitos problemas a serem resolvidos, o primeiro que se apresenta é o de produzir sempre em vista do produto que se destina ao consumo interno ou ao externo; a tanto no primeiro como no segundo caso, devemos ter em vista as suas exigências para produção, segundo as suas necessidades, pois será muita impudencia e perda de tempo e dinheiro se não tivermos em vista a nossa vantagem.

Em resumo: do ponto de vista da fructicultura pernambucana, devemos ter em vista a cultura de fructos e variedades mais recomendáveis a cada caso, tratá-los e defendê-los, quando se tornarem precisas, preparar os seus fructos segundo as exigências commerciaes, etc.

Na falta de conhecimentos que lhes orientem, nas futuras plantações, devem os interessados, antes de qualquer tentativa, neste sentido, visitar a estação do Estado o Horto Fruticola do "Pacas", no municipio de Victorias, onde verão como se processa a produção de fructos em quasi tudo que se prende á fructicultura.

O que não convém a Pernambuco, por ser impopular a fructicultura, é o estarem os seus fructicultores cultivando esta ou aquella fruteira ignorando a sua origem, raças, sub-culturas, variedades, suas qualidades commerciaes, os fins a que destinam, etc.

Na exploração frutifera, de base a cultura de fructos já mencionados, Pernambuco se encontra numa situação vergonhosa não produzindo sequer para o consumo interno e a produção de fructos para a exportação, exceptuando a manga, o abacaxi e a goiaba, os demais fructos, em estado natural ou em conserva, dos outros Estados que não dispõem de clima e nem de terra melhores que os nossos.

O consumo dos fructos a que nos referimos e outros que se podem cultivar com vantagens no nosso solo, seja em estado natural ou industrializado, augmenta dia a dia nos nossos mercados e nos do estrangeiro, crescendo, assim, cada vez mais a sua procura dada a necessidade da utilização dos fructos na alimentação do homem em virtude das dietas que se prescrevem.

De modo que, quanto ao consumo, quer interno ou externo, nada terão de temer os seus

## RESUMO DOS BALANÇOS ENCERRADOS NOS FINS DO EXERCICIOS DE 1920 A 1932

	1920	1921	1922	1923	1924	1925	1926
Lucro liquido .....	13.520\$780	96.885\$090	103.326\$390	187.078\$650	328.812\$490	539.044\$930	562.323\$280
Dividendo distribuido .....	48.000\$000	48.000\$000	48.000\$000	54.000\$000	72.000\$000	72.000\$000	84.000\$000
Fundo de Reserva .....	5.000\$000	20.000\$000	40.000\$000	100.000\$000	200.000\$000	450.000\$000	700.000\$000
Letras a Receber .....	2.254.785\$410	2.013.553\$960	4.064.482\$200	2.542.915\$680	7.598.442\$840	17.161.421\$830	12.493.700\$310
Letras Descontadas .....	503.568\$320	505.180\$270	876.420\$820	1.188.782\$350	1.816.306\$490	3.793.616\$110	3.138.800\$360
Empréstimos .....	952.964\$820	830.240\$390	1.194.922\$390	3.289.041\$210	4.389.235\$940	6.141.734\$930	5.465.543\$880
Depositos .....	1.864.740\$800	2.359.096\$160	3.705.873\$490	6.458.033\$510	8.294.201\$670	12.196.340\$440	11.093.133\$930
Caixa .....	932.086\$990	1.420.256\$630	2.019.780\$650	2.733.295\$440	2.647.118\$850	3.091.634\$240	3.515.615\$560
Lucros Suspensos .....	2.019\$950	6.988\$100	12.151\$400	16.460\$560	58.751\$870	93.041\$090	147.252\$740
Total dos Balanços .....	5.454.626\$990	5.709.551\$420	9.485.231\$880	21.470.338\$830	30.397.095\$500	35.546.152\$690	31.330.879\$660

	1927	1928	1929	1930	1931	1932
Lucro liquido .....	529.530\$300	421.878\$580	613.791\$580	414.652\$740	417.606\$830	506.487\$580
Dividendo distribuido .....	84.000\$000	84.000\$000	84.000\$000	96.000\$000	96.000\$000	96.000\$000
Fundo de Reserva .....	1.000.000\$000	1.100.000\$000	1.200.000\$000	1.300.000\$000	1.400.000\$000	1.500.000\$000
Letras a Receber .....	12.821.188\$260	14.795.161\$460	15.087.708\$670	12.499.310\$020	14.850.233\$640	14.822.476\$030
Letras Descontadas .....	4.693.262\$720	6.034.231\$340	4.501.325\$150	5.326.261\$800	9.914.692\$080	13.229.837\$080
Empréstimos .....	5.540.512\$810	4.860.306\$940	6.230.031\$260	6.815.625\$480	6.752.756\$710	6.929.039\$890
Depositos .....	12.338.910\$820	13.493.042\$700	12.824.546\$870	13.446.508\$660	17.928.989\$510	24.070.505\$270
Caixa .....	3.599.897\$820	4.107.712\$170	3.521.292\$940	2.566.050\$870	3.445.120\$960	6.129.590\$150
Lucros Suspensos .....	38.753\$620	45.429\$380	101.534\$950	16.460\$560	37.052\$680	106.105\$180
Total dos Balanços .....	32.857.300\$330	36.769.908\$570	38.034.509\$810	36.254.756\$010	50.029.753\$960	61.630.169\$970

Arthur Pinto de Lemos — Gerente.

Miguel G. Oliveira — Contador.



ção e exportação de frutos, para o abastecimento dos mercados do pulz e dos estrangeiros se os locais não os tiverem os governos federal, estadual e municipal, tivessem favorecidos e orientado, por meio de cursos técnicos eficientes, sob nãos raciocínio, entre outros, fructíferos, este futuro ramo de exploração agro-industrial que encontra no território pernambucano todos os elementos necessários para sua realização. Examinemos, agora, o que tem feito a iniciativa official naquelle Estado e como deve o nosso Estado proceder para que sua actividade seja verdadeiramente util aos nossos fructificadores.

Como sabemos, só ultimamente, graças ao governo revolucionario, praez-se que se pôde resolver, praticamente, os problemas relacionados a este importante ramo da agricultura. Entre os nomes dos drs. Edmundo de Azeite e João Cleophas, que tanto têm contribuido para a intensificação e reforma da fruticultura do Estado, este ultimo assumindo a direcção dos Serviços do Estado, foi um dos primeiros actos do dr. Carlos de Aguiar Cavalcanti fundar na propriedade de São Francisco, município de Victoria, uma Horto Frutícola, com o objectivo de multiplicar assim por meio de sementeiras e mudas, as principais fruteiras cultivadas no Estado, para vender ou distribuir gratuitamente aos agricultores interessados.

Coube a mim e a um outro collega da Direcção de Agricultura do Estado, a contribuição mais penosa para a sua instalação, pois que logo justamente quando allí fomos estabelecer a horta, encontramos acolher sobre um venho enervante, ameaçando ruínas, sem hygiene e o minimo conforto que incluíamos, com os parcos jardins, os melhores exemplos dos trabalhos que se tornaram preciosos.

Sem outros objectivos que não fossem o do cumprimento do nosso dever profissional e o desejo de sermos a primeira contribuição a esta actividade das Intemperies, affrontando a tudo, preparamos, com não pequenos sacrificios, os allegraes jardins, com a maior exactidão botânica, que João Cleophas, pernambucano dos mais operosos e illustres, está recalling, com o auxilio de technicos devotados á causa da fruticultura.

Tambem, da ordem do governo, está cuidando da produção de mudas e enxertos de plantas frutíferas, afóra outros mysterios, os Hortos "Dols Irmandades" e "Marias da Boa Maria", em Garanhuns, destinando-se os productos allí obtidos aos mesmos fins acima referidos.

Estes Hortos como se acham actualmente organizados são de grande utilidade ás necessidades sempre crescentes da nossa fruticultura e tão pouco estão apparelhados, do ponto de vista tecnico, para a realização de estudos nem para resolver os numerosos problemas relacionados a este futuro ramo de exploração agricola. Ha até mesmo a necessidade de se estudar o beneficio da sua exploração fruticula não devem perdurar por mais tempo.

O momento não nos permite traçarmos aqui um programma de trabalho desde já, mas a importância da actividade da importancia do estudo do sólo e do clima para a fruticultura, do modo de ser localizado o pomar, da preparação da terra, da escolha de sementes, de portae enxertos, das influencias entre porta-enxertos e enxertos, da poda, suas formas, effeitos, da irrigação, da colheita, das doenças e desfavoráveis, do fruto, factores do seu desenvolvimento, poda, maturação, a defesa dos pomares; tractos de transporte industrial e commercial; transportes, conservação de frutos e de tantas outras questões tão interessantes e uteis no dominio da frutologia.

Estou certo, porém, de que logo os seus astronomicos que hoje servem ao Governo do Estado, não faltará quem, com competência e criterio profissional, possa estabelecer o posto em pratica pelo Governo em prol da sua fruticultura uma das bases mais solidas de sua riqueza no futuro.

A actividade official não deve limitar-se tão somente á produção de mudas e enxertos de arvores frutíferas, para se estendendo a distribuição da fruticultura de que os interessados. Seu arco deve ser muito mais amplo, abranger as questões techniques de biología, de chimica e de que diz respeito ás indústrias de pomares industriais, dos tractos culturais, afixação e colheita das fruteiras, de tudo enfim que se relaciona com o comercio e a industria fruticola.

Vitais, têm que ser estudados e aproveitados em prol da fruticultura pernambucana, sob o ponto de vista agrícola, industrial e comercial.

A criação, pois, de um **Serviço de Fruticultura** no Estado, tendo ao mesmo subalternos, o Departamento Experimental de Pomologia, o corpo de técnicos especializados, dotado de laboratórios, galinheiros, estufas, equipamentos agrônomicos biológicos, etc., etc., do aparelhamento e material suficiente; e de tantos técnicos colados quando se tornarem necessários, para se entrar as principais zonas produtoras do Estado; de um corpo de técnicos para estudo e inspeção das condições de frutificação de embarques de frutas de uma "Packing-House" etc.; seria-se necessário afim de que se possa racionalizar a organização das bases racionais fruticultura do Estado.

No campo da produção frutícola, como no da sua indústria e do comércio, quando nada se faz, há feito ali e muito nos cumpre realizar para que os seus produtos possam se aproveitar ao máximo para o consumo, internos e externos, sem risco de serem desbarbados pela concorrência de similares.

A organização, pois, de cooperativas, comatos de produção, de compra e venda, regionais e centrais, deve se objectivar no selo dos seus produtores, ou, como salmos, **Grupos de produtores**, que, fortemente organizados, que os fruticultores californianos, o maior centro frutícola do mundo, têm estado realizando, obra formidável, que tem levado naquello Estado norte-americano em prol da sua fruticultura, e, emquanto, soletando, não faz mais do que reconhecer os adeptados fruticultores a um pequeno auxílio para a "Cooperativa Central dos Fruticultores do Estado", para a organização de fundação, naquello Estado e que por falta de recursos está condemnada a desaparecer, ou, certamente, por descompor-se os mais elementares problemas relacionados com a exploração comercial dos frutos, disse-me que ao invés de estudar os aspectos da fruticultura, na sua capital de uma "Packing House"....

Eol, não há negar, em consequência de casos mais ou menos conhecidos que se encontram, hoje naquello Estado, as indústrias sofrendo as consequências dos erros dos seus organizadores.

Se não se preocupar pelo fim, e isto, justamente, o que desejava, com relação à nossa exploração frutícola, o **pomicultor** reflete:....

Com a exploração comercial dos frutos, principalmente dos citrinos, estamos prevendo factos semelhantes.

Com a exploração da vida, no momento ou amanhã, uma "Packing House" se os nossos frutos há trazem do campo todos os males e injúrias que os desvalorizam, e, se, em consequência, defeitos estes que a mecânica, por mais aperfeiçoada, ainda impotente para fazê-los desaparecer....

Precisamos, não há dúvida, das causas de beneficiamento para frutos, mas antes devemos estudar, sem a exploração racional, "sem a exploração racional", os métodos de colheita, de embalagem e transportes, não podemos esquecer os métodos de consumo frutos capazes de fazerem concorrência aos seus similares....

A realização de feiras, concursos regionais e periódicos, são aconselhadas pelas maiores autoridades agrícolas como meios de divulgação e de estímulo e aos aperfeiçoamentos deste importante ramo de exploração agrícola. A intensificação da fruticultura no Estado devemos ter em vista, e, se, em termos de Laranjão, que se realiza, em Recife com o mais completo exito....

Estes assumptos devem, na prática, ser postos em prática em benefício do Serviço de Fruticultura de Pernambuco.

As questões relacionadas com os transportes dos frutos por vias terrestres, fluviais e marítimas, a armazenagem, a embalagem, a aparelhagem apropriada para cargas e descargas, armazéns portuários, com secções de expurgo, de frigorificação, tudo isto, precisa ser bem estudado em relação ao seu commercio exportador de frutos....

Na exploração frutícola, teremos que estudar os processos de verdadeira industrialização para poderemos enfrentar, sem risco, a concorrência nos mercados de consumo similares.

Em torno da pomicultura, da exploração industrial dos frutos, que é o ponto central de questões, todas ellas intimamente ligadas, numa verdadeira "interdependência".

Em torno da exploração do porta enxerto, sua resistência e doenças, longvidade; da seleção da borbulha, de vital interesse na formação do porte; do critério de emprego criterioso dos adubos orgânicos, em relação ao desenvolvimento e produtividade; da aplicação dos produtos químicos, das doenças e fungicidas, no combate aos insetos, fungos, etc., no devido tempo; da formação e obtenção das variedades; da seleção da semente, no momento da colheita, no grão de acidez e da degustação, na ausência de sementes, na fragrância e no perfume, em to da sua vida, e, se, presta a matéria via conduzida pela mão dos técnicos, na colheita, beneficiamento e embalagem, seguros dos transportes, os processos de commercio e tudo quanto gira na esfera das compêlites mercantem tem que a nossa indústria frutícola, com os seus métodos mais amplos, mais seguros e mais praticos, se é que desejamos fazer da pomicultura uma grande riqueza econômica....

Se se não momento, o Governo do Estado não puder organizar o seu Serviço de Fruticultura nos moldes a que nos referimos, mesmo em cooperação com o Ministério da Agricultura, não ao menos, logo que seja possível, uma **Estação Experimental de Pomologia**, sem o que não conseguiremos realizar grande obra, e, em vista que em prol da sua fruticultura a qual está reservado um lugar de destaque na sua vida econômica....

Ha muita gente no Brasil que ignora o que representa o Estado de Pernambuco como potencia economica. Pouca gente conhece os seus estabelecimentos industriais, verdadeiras organizações, que honrariam qualquer paiz do mundo pela sua capacidade e sua produçao.

Dentre esses grandes emporios do trabalho, cite-se a **Fabrica de Malha da Varzea**, de propriedade de **Pereira Carneiro & Cia.** Passando superficialmente sobre as demais actividades dessa poderosa e conhecidissima firma, commerciante de sai e xarque em grande escala, representante de innumeras empresas nacionais e estrangeiras, agente da **Companhia Commercio e Navegao Costeira**, do Rio de Janeiro, e da **Companhia Transatlantica de Barcelona**, sem nos determos, como dissemos, nos outros vastos negocios da conceituada firma pernambucana, vamos dizer o que observamos pessoalmente no estabelecimento industrial a que aludimos.

**A MAIOR FABRICA NO GENERO EM TODO O BRASIL**

A **Fabrica de Malha da Varzea** é o maior estabelecimento nogueiro em todo o paiz. Só isto seria um titulo de gloria para o prospero Estado nordestino, se muitos outros meritos não possuísse o grande centro de produçao. Está localizado num dos mais pittorescos arrabaldes de Recife — **Varzea**. Suas installações são as melhores possiveis, não só no que diz respeito ás exigencias da industria propriamente dita, mas ainda no que concerne ao conforto dos operarios e ás commodidades do serviço. É um vastissimo e intenso laboratorio de trabalho. Quando se entra all, tem-se a impressao de uma verdadeira colmeia onde todos se agitam num



Um aspecto da Fabrica de

mesmo rythmo regular e energico.

O actual gerente do estabelecimento, sr. **Luiz Eugenio**, passa toda a manhã em contacto directo com as actividades fabris, fiscalizando a produçao, observando o trabalho, sentindo, em summa, a palpitacao daquella luta diaria e orientando a marcha do serviço.

**PERCORRENDO O ESTABELECIMENTO**

O representante do **Diario de Noticias** chegou ao moderno estabelecimento mais ou menos ás 10 horas da manhã. Gentilmente recebidos pelo gerente, fomos conduzidos ás suas diversas seções por um dos auxiliares da casa, o qual nos lá fornecendo dados e explicações de que necessitavamos. Se já não conhecemos o progresso de Pernambuco no terreno industrial, ficarmos certamente pasmados com a grandeza de tudo aquillo. Ainda assim, porém, confessamos a nossa surpresa, em face da perfeição daquella grande fabrica, onde tudo é vasto e impecavel.

Durante mais de uma hora estivemos a percorrer uma a uma todas as dependências do estabelecimento. Ali se trabalha com o algodão, desde que ele vem do fornecedor, ainda bruto para transformá-lo em fios, indústrias, meias simples e mercerizadas, roupas para banhos de mar, para homens, senhoras e crianças, camisas de meia, etc.

Adquirida em 1923 pela firma **Pereira Carneiro & Cia.**, a Fábrica de Malha da Varzea atravessa actualmente uma fase brilhantíssima, atingindo a sua produção o máximo de primor e resistência que se pôde exigir no genero.

### RECURSOS MATERIAES

Explica-se facilmente o enorme consumo dos productos do estabelecimento. E' que dispõe de recursos, isto é, de apparellamento mecanico e intellectual para produzir grandes quantidades em tempo ainda não atingido por nenhuma outra fabrica do Brasil.

Trabalham, presentemente, nada menos de 524 operarios, dentre os quaes ha verdadeiros technicos, conhecedores profundos de todos os segredos da industria. Além disto, possui farto material mecanico, do mais moderno existe.

### A FABRICA DE CAIXAS DE PAPELÃO

Annexa ao grande estabelecimento funciona uma fabrica de caixas de papelão para acondicionamento dos artigos manufacturados all. Não é preciso dizer que tambem esse departamento está constantemente em movimento. Varios operarios trabalham all diariamente.

Todas essas dependencias, cellulas de um organismo primorosamente reastado, formam um conjunto poderoso que honra o Estado de Pernambuco.



de Malha da Varzea, importante

bucos. Tivemos all a melhor das impressões por tudo o que vimos.

### A DEFESA DO OPERARIO

Salindo do terreno economicamente propriamente dito, entramos no terreno social, onde nos detivemos face a face com um aspecto que colloca os proprietarios do estabelecimento merecedores dos mais entusiasticos applausos. E' o que se refere á defesa do homem que trabalha para o engrandecimento da casa. O operario está all cercado de todo o conforto possivel. Tem assistencia a todas as suas necessidades. A propria familia é defendida pelos patrones de modo que o trabalhador nenhuma preocupação terá quando lhe vier a necessidade de socorrer os seus.

Ha um medico, o dr. Paulo Correia, que vai duas vezes por semana á fabrica attender ao que porventura tenham necessidade dos seus servicos. No caso de molestias, a fabrica fornece tudo ao operario. Os medicamentos são distribuidos gratuitamente.



sr. Camillo Pereira Carneiro

Camillo Pereira Carneiro é um nome que todo pernambucano ouve sempre com respeito e admiração. Elle traz á recordação a figura de um homem empreendedor e energico, trabalhador incansavel, espiroto organisador, intelligencia lucida e, sobretudo, um coração generoso e sempre aberto á sensibilidade humana. Era um bom. Sua maior preocupação era trazer os trabalhadores que o auxillavam com o conforto necessario e cercados sempre dos necessarios

te. E quando se fizer necessario, a fabrica lhe dará o repouso requeridos pelas suas condições de saúde.



centro industrial de Recife

Nesse particular, a Fabrica de Malhas da Varzea nada fica a dever aos mais modernos e humanitarios estabelecimentos: Indústrias do Brasil. As férias, por exemplo, nunca foram: os pensos, mesmo quando o governo facultou o cumprimento do decreto que a criou. E sempre, entendendo que o operario precisa de repouso, a firma não admittia que elle trabalhe quando chegado á época do descanso. Muitos, levados pelas aperturas de vida, preferem receber os 15 dias regulamentares em dinheiro. A fabrica, porém, não os satisfaz. Obriga-os ao descanso, embora muitas vezes o homem lhe faça falta. Foi a primeira fabrica do Pernambuco a pagar férias.

**CURSO DE ENSINO PRIMARIO**

Não fica apenas na protecção á saúde do operario a bondade dos donos do estabelecimento. Fizerao elles criar dois cursos de ensino primario para homens e mulheres, cursos esses que funcionam á noite. Estão nelles matriculados 50 homens e 40 mulheres. São portanto 90 pessoas que recebem all o ensinamento das primeiras letras, pre

socorros. Os seus ganhos eram empregados em benefício dos operários. Quer multiplicando os seus negócios e aumentando, assim, o numero de auxiliares; quer fundando escolas, serviços medicos e dentarios; quer adquirindo casa para moradia dos que empregavam o seu esforço em beneficio dos seus negocios. o sr. Camillo Pereira Carneiro tinha sempre em mira attenuar as dificuldades do pobre. Foi o maior benemerito deste grande Estado. Ainda hoje não ha quem não recorde com saudade aquelle homem bondoso, que tão edificantes exemplos deixou de sua longa generosidade.

Quando registram o anniversario de sua morte, os jornaes pernambucanos têm sempre palavras de carinho para a respeitavel figura de aquelle homem que tinha em cada auxillar um verdadeiro amigo. Innumeras familias que receberam de suas mãos caridosas beneficios de toda a natureza, conservam até hoje uma profunda gratidão pela grandeza d'alma do generoso capitalista.

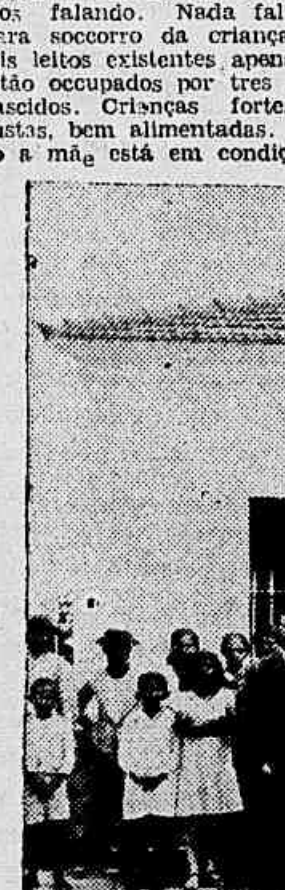
Elle não era um patrão. Era um amigo dos seus operarios. Figurante obrigatorio em todos os movimentos de piedade e beneficencia, não se fazia uma obra de caridade sem que o seu nome apparecesse entre os mais generosos. Pernambuco inteiro (tinha por elle uma verdadeira veneração. Hoje, seu nome é um symbolo citado a todo o momento pelos que conhecem a sensibilidade do seu coração.

Parando-se assim para novos horizontes no seu futuro. Também nesses cursos os alumnos não pagam coisa alguma.

### A CRECHE

Nun magnifico predio construido pela fabrica, funciona em frente ao estabelecimento uma creche da Liga Contra Mortalidade Infantil, cujos serviços são dirigidos pelo dr. Edecio Cunha. Trabalha ainda um estabelecimento de soccorro medico a visitadora, d. Candida Paraiizo. Existem ali 6 leitos. Distribuem-se 20 litros de leite diariamente. Nada menos de 4 crianças recebem na creche o soccorro medicos que necessitam.

Estivemos em visita ao estabelecimento de caridade, onde palestramos longamente com o dr. Edecio Cunha. Disse-nos elle que a Creche Camillo Pereira Carneiro presta grandes serviços aos filhos dos operarios que trabalham na fabrica do que vimos falando. Nada falta a para soccorro da criança. Dos seis leitos existentes apenas tres estão occupados por tres recém-nascidos. Crianças fortes, robustas, bem alimentadas. Quando a mãe está em condições de



A Camara de Alimento Ca

alimentar a criança, a fabrica permitto que ella abandone o trabalho sempre que ella abandonare o trabalho amamental-a. Em caso contrario, faz-se alimentacao artificial.

E' interessante observar como as crianças ficam quietas sempre alegres, tranquillamente deitadas no berço. Permanecem assim, o dia inteiro, sem os ruidos e clamores tão communs das crianças criadas com o mesmo material, e que estão sempre a exigir delle. Sadias, muito risonhas, filhinhos das operarias da Fabrica de Malha da Varzea esperam que a progenitora deixe o trabalho para á tarde ir buscar e dar-lhe o carinho de sua assistencia até o dia seguinte pela manhã.

Como se vê, o importante estabelecimento da Varzea esgotivamente aparelhado para dar aos seus operarios todo o conforto de que elles precisam. Assistencia medica com medicamentos gratuitos, o Grupo Escolar Pereira Carneiro tambem á graça e á Creche Camillo Pereira Carneiro, com todos os seus recursos, para protecção da criança. Tudo isso nos impressionou agradavelmente. Estamos certos de que, infelizmente, nem todos procedem como os proprietarios da Fabrica de Malha da Varzea. A poderosa organisação industrial pernambucana dá, nesse particular, um exemplo para o resto do paiz. Oxa! que todos comprehendessem que aquella firma o que o homem de trabalho necessita. Não haveria certamente um problema social a resolver se todos os patrões reservassem sempre uma parte dos lucros que os seus empregados lhes dão para cereal- os cuidados que a vida humana commum exige para as crianças.

### A PRODUÇÃO DA FABRICA DE MALHA DA VARZEA

E' enorme o movimento produzido da Fabrica de Malha da Varzea. Graças á qualidade do artigo e facilidade de atender a qualquer pedido por malha de seja, o estabelecimento da firma Pereira Carneiro & Cia. es sempre em constante agitação. Mesmo quando todos os estabelecimentos congeneres permanecem quasi paralisados em consequencia da crise que perturba toda a vida economica do paiz, nestes ultimos tempos, a fabrica trabalha necessariamente para poder satisfazer aos pedidos que chegam de todas partes do Brasil.

Nos dois grandes movimentos armados que estremeceram a nação — a revolução de outubro e a rebelião paulista — a Fabrica de Malha da Varzea foi fornecedora de melas e camisas das tropas que defenderam principios contidos nos Idei- do Aliança Liberal. Só o Grande do Sul consumiu nestas duas vezes uma quantidade enorme dos seus productos. O grande estabelecimento não te-

Camilo Pereira Carneiro da F

dificuldade alguma em atten-  
 der a taes pedidos devido ao seu  
 aparelhamento. Dispondo de  
 mechnismos dos mais moder-  
 nos, a fabrica sem o menor sa-  
 crificio para o seu pessoal, está  
 em condições de satisfazer qual-  
 quer encomenda por maior que  
 seja.

### O STOCK

Contando com esses pedidos,  
 que de quando em quando re-  
 cebem os dirigentes da Fabrica da  
 Varzea organizaram um grande  
 stock dos seus productos, stock  
 esse que está localizado dentro  
 do proprio estabelecimento. Ti-  
 vemos occasião de visitar tam-  
 bém esse deposito. E' enorme.  
 São fardos e fardos de meias,  
 camisas, etc., que se amontoam  
 uns sobre os outros, formando  
 altas columnas dos magnificos  
 productos do poderoso estabeleci-  
 mento.


Dispõe tambem de um grande  
 stock de materia prima, do modo  
 que nunca poderá perturbar o  
 rythmo do trabalho por falta de  
 material. Os 524 operarios que  
 ali trabaham não soffrem a me-  
 nor solução de continuidade na  
 marcha do serviço.

### O QUE DIZ O COMMERCIO DE RECIFE SOBRE OS PRO- DUCTOS DA FABRICA DA VARZEA

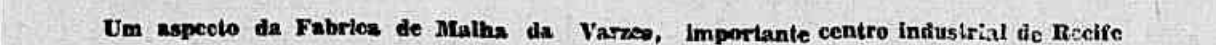
Palestrando algumas vezes  
 com commerciantes estabelecidos  
 em rroupes e fazendas a varejo  
 em Recife, tivemos occasião de  
 ouvir as mais elogiosas referen-  
 cias sobre os productos da Fabri-  
 ca de Malha da Varzea. Todos  
 elles dizem que o consumidor  
 prefere sempre os artigos man-  
 facturados naquello estabeleci-  
 mento, devido á sua segurança  
 e á perfeição do seu acabamento.  
 Por isso mesmo, os commerciantes  
 são levados á preferencia  
 que dão aos referidos artigos.  
 Achem elles que nenhuma fabri-  
 ca do Brasil poderá fazer diferen-  
 ça ao estabelecimento da fir-  
 ma Pereira Carneiro & Cia, por-  
 que elle se especializou naquella  
 especie de malha de modo a su-  
 perar qualquer producto conge-  
 nere. Artigos baratos mas muito  
 fortes.

### O FIO INDUSTRIAL

Entretanto, dentre os produ-  
 ctos manufacturados, o mais  
 afamado é, sem duvida, o fio in-  
 dustrial. Não ha fabrica de te-  
 cidos no Brasil inteiro que não  
 conheça o fio fabricado por  
 aquelle estabelecimento. Elle re-  
 presenta tudo quanto pôde haver  
 de melhor e mais perfeito no as-  
 sumpto. Dispondo de um corpo  
 de technicos com longa pratica  
 nos maiores estabelecimentos da  
 Europa, contando com machinas  
 das mais modernas, empregando  
 o melhor algodão do mundo, a  
 Fabrica de Malha da Varzea pro-  
 duz tambem o melhor fio que se  
 fabrica no Brasil, não recan-  
 do jamais a concurrencia de  
 qualquer paiz estrangeiro



a brica de Malha da Varzea



mesmo rythmo regular e energico.

O actual gerente do estabelecimento, sr. Luiz Eugenio, passa toda a manhã em contacto directo com as actividades fabris, fiscalizando a produção, observando o trabalho, sentindo, em summa, a palpitacao daquelle luta diaria e orientando a marcha do servico.

**PERCORRENDO O ESTABELECIMENTO**

O representante do *Diario de Noticias* chegou ao moderno estabelecimento mais ou menos ás 10 horas da manhã. Gentilmente recebido pelas gerentes, fomos conduzidos ás suas diversas secções por um dos auxiliares da casa, o qual nos foi fornecendo e explicações de que necessitavamos. Se já não conhecemos o progresso de Pernambuco no terreno industrial, ficarmos certamente pasmados com a grandeza de tudo aquillo. Ainda assim, porém, confessamos a nossa surpresa, em face da perfeição daquelle grande fabrica, onde tudo é vasto e impecavel.

bucos. Tivemos all a melhor das impressões por tudo o que vimos.

**A DEFESA DO OPERARIO**

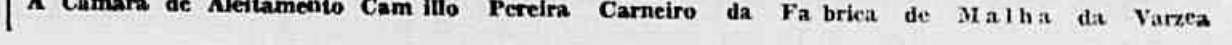
Salndo do terreno economicamente propriamente dito, entramos no terreno social, onde nos detivemos face a face com um aspecto que colloca os proprietarios do estabelecimento merecedores dos mais entusiasticos applausos. E' o que se refere á defesa do homem que trabalha para o engrandecimento da casa. O operario está all cercado de todo o conforto possivel. Tem assistencia a todas as suas necessidades. A propria familia é defendida pelos trabalhos de modo que o trabalhador nenhuma preocupação terá quando lhe vier a necessidade de socorrer os seus.

Ha um medico, o dr. Paulo Correia, que vae duas vezes por semana á fabrica attender ao que porventura tenham necessidade dos seus servicos. No caso de molestias, a fabrica fornece tudo ao operario. Os medicamentos são distribuidos gratuitamente.

Nesse particular, a Fabrica de Malhas da Varzea nada fica a dever aos mais modernos e humanitarios estabelecimentos indústrias do Brasil. As férias, por exemplo, nunca foram usadas, pensas, mesmo quando o governo facultou o cumprimento do decreto que a criou. E compreendendo o operario a necessidade do repouso, a firma não admittia que elle trabalhasse quando chegava á época do descanso. Muitos levados pelas aperturas de vida preferem receber os 15 dias remuneramentos em dinheiro. A fabrica, porém, não os satisfaz. Obriga-os ao descanso, embora muitas vezes o homem lhe faça falta. Foi a primeira fabrica do Pernambuco a pagar férias.

**CURSO DE INSTRUÇÃO**

Não fica apenas na protecção á saude do operario a bondade dos donos do estabelecimento. Fizem elles criar dois cursos de ensino primario para homens e mulheres, cursos esses que funcionam á noite. Estão nelles matriculados 50 homens e 40 mulheres. São portanto 90 pessoas que recebem all o ensino das primeiras letras, pre-

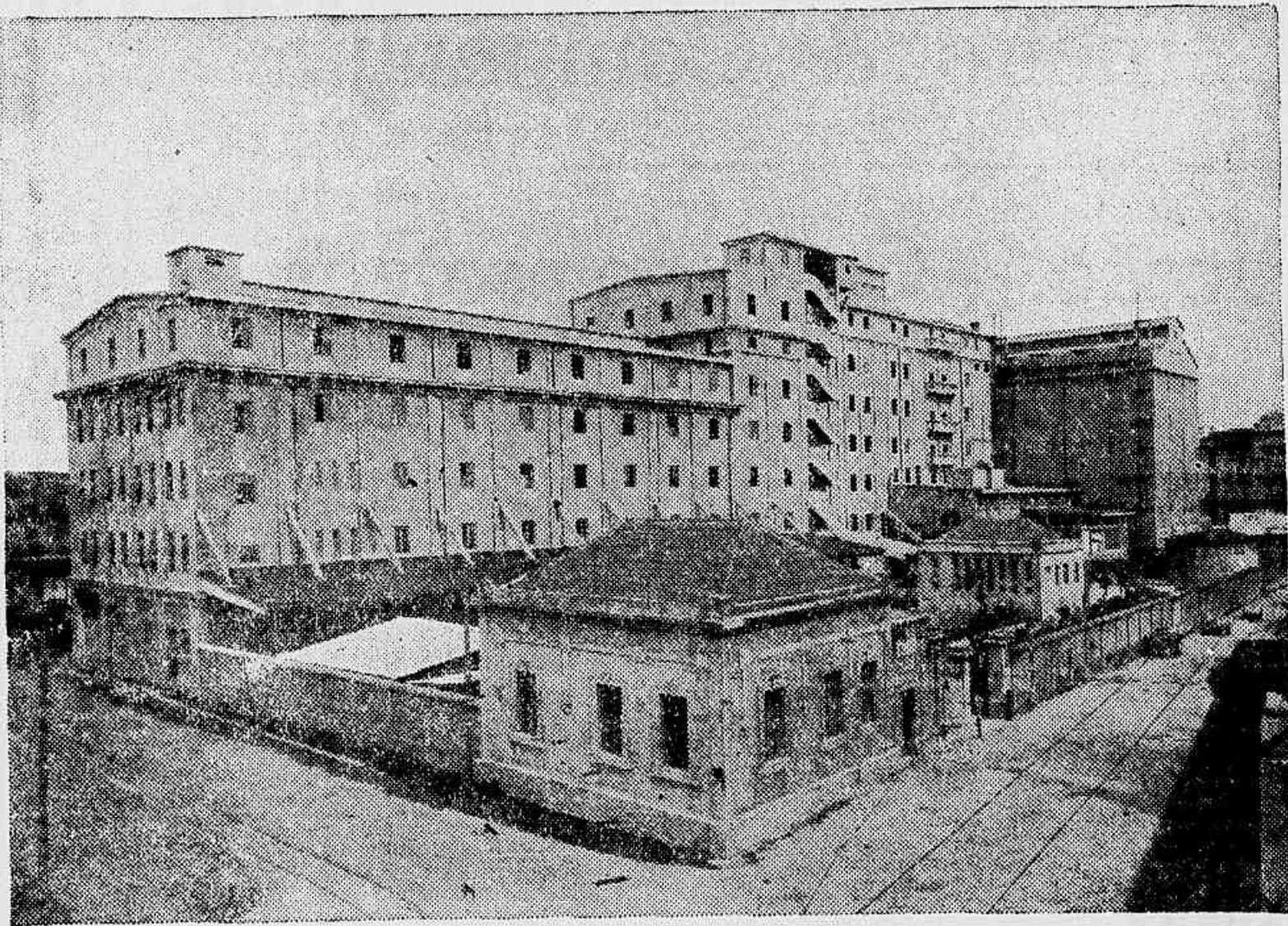




# Uma organização industrial que honra o Estado de Pernambuco

O formidável aparelhamento do "Moinho do Recife", pertencente aos grandes Moinhos do Brasil S. A.

A capacidade de produção e a optima qualidade dos productos fabricados por aquelle poderoso estabelecimento



O portentoso edificio em que funciona o "Moinho do Recife"

Um dos estabelecimentos mais caprichosamente aparelhados do Estado de Pernambuco é, sem dúvida, o "Moinho do Recife", pertencente aos Grandes Moinhos do Brasil S. A. Representa elle uma verdadeira potencia economica dentro daquelle prospero Estado. Seus proprietarios dotaram-no de todos requisitos necessarios para tornal-o digno de figurar entre as maiores organizações industriais do paiz. Nada falta naquella magnifica casa, desde o assoço que preside a todas actividades, até a ordem e disciplina do trabalho.

O Moinho do Recife dispõe de todos os recursos possiveis no genero. Quer os mecanismos, que são da melhor qualidade, quer o pessoal, que é escolhido entre os mais competentes, quer o edificio em que funciona, que possui os elementos necessarios para cumprir brilhantemente a sua finalidade.

## UMA VISITA DE O "DIARIO DE NOTICIAS" AO MODELO DE ESTABELECIMENTO

O representante de o "Diario de Noticias" em Pernambuco teve occasião de visitar recentemente o Moinho do Recife e a impressão que ali recolheu deixou-o verdadeiramente maravilhado. Sentimos grande satisfação de verificar que o poderoso Estado nortentino já possui uma casa de trabalho em condições de honrar qualquer grande centro industrial.

Logo á approximação do grande edificio, sente-se uma impressão agradabilissima. É um verdadeiro palacio, um gigante de cimento armado que olha orgulhosamente para a cidade. Está localizado em pleno centro da cidade, com facies communicações para a estação da Estrada de Ferro, Docas do Porto, Alfandega, Bancos, Repartições Federaes e Estaduaes, em summa com todos os principaes centros de actividade, além de estar em contacto permanente com a sua numerosa frequencia.

O bello palacio, como já dissemos, possui todos os elementos necessarios para a facilidade e

practica do serviço. Ha uma grande ponte que liga o predio ao Cães, de modo que as entradas e saídas de mercadorias por via maritima são feitas de maneira rapida, directamente da embarcação para o interior do edificio.

Alli mesmo, mediante um processo efficiente e moderno de correderas, os saccos são transportados para os depositos internos.

Tudo ali é mecanico. A mão do homem entra apenas para dirigir os trabalhos das machinas. Assim, o numero de operarios é reduzidissimo, relativamente ao montante dos serviços. Vale a pena fazer-se uma visita ao grande estabelecimento daquelle sociedade. E por isto mesmo, o "Diario de Noticias" ali foi ter, afim de verificar de perto até onde ia a verdade das informações entusiasticas que nos faziam sobre o Moinho do Recife.

Ficamos satisfeitos em constatar que a realidade vai muito além das referidas informações. Recebidos pelo director tecnico do estabelecimento, percorremos todas as dependencias da casa e a impressão que de todas ellas recebemos foi a melhor possivel. Sempre o mesmo aspecto de produtividade dinamica, a mesma ordem, a mesma disciplina, o mesmo asseio.

Tudo ali se faz dentro de um rythmo só. Os proprios empregados, ambientados naquelle regimen de methodo mecanico, adquiriram uma marcha unica no serviço, desenvolvendo-o compassadamente.

Seria fastidioso entrar em detalhes sobre cada uma das dependencias que percorremos. Basta dizer que não ha a menor discrepancia nesta ou naquella secção. Os diversos pavimentos do predio, inteiramente occupados para as actividades do grande moinho, mostram todos o mesmo aspecto. Em alguns desses pavimentos não vimos um só homem. Apenas as machinas trabalhando e aquelle ruido caracteristico a gritar que ali se produz, que ali se trabalha.

## ALGUNS DADOS SOBRE A SOCIEDADE INDUSTRIAL

Os Moinhos do Brasil S. A. tem como capital realiado 9.000.000\$. Aquelle magnifico moinho da capital pernambucana foi montado em duas unidades, sendo que a primeira de 1918 para 1919, inaugurada em dezembro deste ultimo anno e a moagem iniciada em janeiro do anno seguinte, isto é em 1920. A capacidade da primeira unidade é de 80 toneladas de trigo em 24 horas enquanto que a da segunda é de 100 toneladas no mesmo tempo.

A produção diaria das duas unidades é de 3.000 saccos de 44 kilos de farinha; 1.500 saccos de 35 kilos de farello.

Os productos do Moinho do Recife, já bastante conhecidos em todo o paiz, são consumidos em todo o norte, notadamente na Bahia, interior de Pernambuco, Sergipe, Alagoas, Parahyba, etc.

## AS MARCAS DA FABRICA

São as seguintes as marcas dos productos fabricados naquelle grande estabelecimento: Farinha "Olinda Especial", para bolos e macarrão; "Olinda", para pão; "Recife", para pão e bolacha; "Pilar", para biscoitos e "Gramma", para pão preto.

Todos esses productos são, naturalmente preferidos entre os outros congeneres, porque o consumidor compreende que são de melhor qualidade. Os proprietarios do Moinho do Recife fazem questão de empregar sempre materia prima da melhor possivel. Justamente por esse motivo, a farinha fabricada ali tem um sabor especial, que nem todos os fabricantes podem dar aos seus productos. Apesar de seu pequeno tempo de existencia, o Moinho do Recife é hoje um estabelecimento considerado e prestigiado em todo o norte do paiz, onde os seus consumidores jamais encontrarão productos que possam ao menos rivalizar com os da fabrica pernambucana.

## MACHINAS DE FORÇA MOTRIZ

O Moinho do Recife possui: 1 motor Diesel "Sulzer" de 320 HP.; 1 motor Diesel "Sulzer" de 350 HP.; fornecidos pela Sociedade Commercial e Industrial Suissa no Brasil, de Rio de Janeiro, para as duas unidades do Moinho. 1 motor Diesel "Krupp" de 110 HP., para a descarga de trigo e embarque de productos.

## A DESCARGA DE TRIGO

é realizada mediante um aparelho movido por corrente electrica gerada no proprio Moinho. Pode descarregar 1.000 toneladas de trigo effectivas por dia.

Esta instalação liga o Moinho com o Porto mediante uma ponte aerea, na qual corre uma esteira transportadora do trigo e que também serve para transportar os productos do Moinho ás embarcações que os conduzem aos outros portos do paiz.

## MOAGEM

Tem o Moinho 6 andares com machinas, compreendendo as secções "Limpeza de trigo" e "Fabricação de productos".

Todas as machinas operatrizes são de procedencia norte-americana fornecidas pela casa Allis-Chalmers Manufacturing Company, Inc., de Milwaukee, Wis., U. S. A.

Tem 19 silos, podendo armazenar em cada um 350 toneladas de trigo em grão.

Todas as salas de machinas são protegidas por uma instalação contra incendio "Sprinklers" do sistema "Grinnell".

## FESSOAL

Occupa no seu trabalho cerca de 50 auxiliares e 150 operarios e estivadores e tem uma area de 106 metros de comprimento por 53 metros de largura. Os seus auxiliares são segurados contra accidentes pessoas na Companhia Internacional de Seguros e os operarios contra accidentes do trabalho na Companhia Seguranga Industrial.

Emprega no fabrico de seus productos, trigos de procedencia norte-americana e argentina.

# Laboratório Hildeberto

Fundado em 1923

Fabricação industrial de empolas, extractos fluidos, pastilhas, comprimidos, pós medicinaes, especialidades pharmaceuticas e productos chimicos. Fornecedores dos Hospitais da Santa Casa de Misericordia, Serviço de Prompto Soccorro e Departamento de Saude Publica dos Estados de Pernambuco, Parahyba e Rio Grande do Norte.

SECÇÃO DE PRODUCTOS BIOLOGICOS SOB A DIRECÇÃO DO

**Dr. Mario Ramos**

Professor da Faculdade de Medicina e Director dos Laboratorios do Dep. da Saude Publica

**Vasconcelos, Carneiro & C.a.**

PHARMACEUTICOS

RUA DR. JOSE' MARIANNO, 146

RECIFE

# «TIGRE»

O melhor, mais leve, mais seguro, e mais elegante COFRE que se fabrica na America do Sul. A sua produção de muitos milhares attesta exuberantemente a grande preferencia de que tem gozado. O COFRE "TIGRE" fabricado pela organização Tigre & Comp. de Pernambuco, amolda-se em sua fabricação a todos os fins a que queira destinar-se ou se deseje instalal-o em escritorios, armazens, recintos de negocios ou se pretenda decorar uma sala, alcova, etc., como guarda-joias e outros objectos do uso intimo das senhoras. A sua pintura, absolutamente moderna, empresta-lhe um cunho de distincção e elegancia taes, que o tornam um rico e fino movel de decoração.

ESCREVA-NOS HOJE MESMO E NAO DEIXARA' DE ADQUIRIR UM DESTES COFRES DE ACCORDO AO FIM A QUE QUEIRA DESTINAL-O

CARRINHOS DE MAO — Os carrinhos da marca "TIGRE" têm sido os preferidos pela technica das Inspectorias Federaes de Obras Contra as Secas. São leves, resistentes, bem acabados, prestando-se muito bem para os trabalhos agricolas, de jardins, etc. Experimente um destes carros e verificará logo a primeira apparencia tratar-se de um bom utensilio.

FORTAS ONDULADAS DE AÇO — São um pouco mais caras do que as similares que se fabricam no sul do Brasil, porque são fabricadas com a legitima chapa de aço inglez, importada directamente. Este artigo deve ser-nos pedido com certa antecedencia, visto a grande quantidade de encomendas que sempre temos em mãos.

SECÇÃO DE FUNDIÇÃO — Temos sempre em stock grande quantidade de artigos fundidos, como fogareiros, panelas, caixas de descarga e uma infinidade de outros objectos.

SECÇÃO MECHANICA — Esta secção está aparelhada a quaesquer trabalhos, os mais delicados. Foi nella que se concertaram delicadas peças do aeroplano "ARGOS" de recente memoria.

SABAO DA MARCA TIGRE — Rivalisa com os melhores fabricados no Brasil, o producto desta nossa secção. Peça-nos informações.

**TIGRE & COMP.**

Avenida Cruz Cabugá, 211 — Caixa Postal, 261 — Telegrammas: TIGRE  
RECIFE — PERNAMBUCO — BRASIL

# EMPRESA CARBURANTE ATLAS

Endereço Telegraphico: ATLAS  
TELEPHONE, 6286



Da applicação do carburante "ATLAS" em motores de explosão obtem-se maior eficiencia economica, porque.

- 1.° — Relativamente a percentagem de consumo o seu preço é em quociente inferior a qualquer outro combustivel;
- 2.° — Usando o "ATLAS" verifica-se um menor consumo de lubrificantes;
- 3.° — O "ATLAS" produz maior resistencia nos batidos dos motores, poupando a engrenagem;
- 4.° — Melhores condições calorificas — alto calor de evaporação, baixo valor de aquecimento — evitando aquecimento dos motores;
- 5.° — Evita diluição do lubrificante, conserva os pistões, valvulas e mancaes;
- 6.° — Tem uma combustão limpa evitando a fuligem e carvão de oleo;
- 7.° — Observa-se boa capacidade de acceleração por ser melhor o grau de enchimento ou intensidade de rendimento de cada cylindro;
- 8.° — O "ATLAS" além das vantagens enumeradas é sobretudo um carburante NACIONAL.

**299 - Rua Padre Muniz - 299**

**RECIFE - PERNAMBUCO**



## UMA VERDADEIRA POTENCIA INDUSTRIAL

# O admiravel aparelhamento da fabrica Yolanda e a excellencia dos productos por ella fabricados

Ligeiro historico sobre a vida commercial do sr. R. Addobbati

De propriedade da firma R. Addobbati & Cia., ha no Recife, a rua José Rufino 23, uma fabrica de cordoaria e tecidos de annagem, que representa, sem duvida alguma o que de mais perfeito existe no genero em todo o Brasil. E' a Fabrica Yolanda, sobejamente conhecida de norte a sul do paiz, não só pela sua grande importancia quanto a quantidade de sua produção, mas ainda pela optima qualidade de seus productos, que não temem concorrência de qualquer fabricante nacional ou estrangeiro.

Com o escriptorio instalado em magnifico edificio, a rua Bom Jesus, o estabelecimento da firma Addobbati & C., e actualmente, um dos mais importantes de todo o norte do Brasil. Sua evolução tem sido rapida, graças ao capricho que sempre se verificou na sua produção, pois os seus proprietarios fazem questão de sustentar a todo o custo o mesmo padrão de suas mercadorias, correspondendo, deste modo, á enorme sympathia e á preferéncia que os consumidores dos seus productos lhes dão. Muito conhecida e considerada entre as classes conservadoras de Pernambuco, a firma R. Addobbati & Cia. vem mantendo na 10 annos a mesma linha de conducta, crescendo sempre a importancia dos seus negocios.

Entre os revendedores de cordoaria, barbantes e tecidos de annagem não ha quem ignore a optima qualidade dos productos fabricados no estabelecimento da rua José Rufino, por isto que os proprios consumidores são os primeiros a exigit-os. Sabem que são aquellos os melhores e por isto mesmo não deixam de usal-os, certos de que assim estão defendendo os seus proprios interesses.

Durante a nossa longa permanencia na capital do Estado de Pernambuco sempre tivemos as melhores referencias possiveis sobre a firma em questão e por isto é com grande prazer que registramos as nossas impressões que são as mais lisonjeiras possiveis. Percorremos diversos estabelecimentos industriais e, naturalmente, não poderíamos deixar de visitar a fabrica da firma Addobbati & Cia., que pela sua importancia, requeria uma visita especial. E foi o que fizemos, colhendo, então, na Fabrica Yolanda impressões que estavam bem longe de esperar.

Não ha duvida que já esperavamos encontrar um estabelecimento digno dos louvores que nos haviam feito a respeito. As pessoas que nos deram tais informações mereciam tudo o credito e, assim, fomos ter áquella poderoso centro economico sob a expectativa de encontrar tudo o que representasse de melhor e mais perfeito no genero. Muito longe, porém, estavam de supor que a perfeição daquella casa atingisse a um tal grau de desenvolvimento. Ficamos sinceramente surpreendidos com o que ali vimos. Pernambuco pôde orgulhar-se de possuir uma fabrica em condições de honrar qualquer grande centro industrial. Difficilmente se encontrará coisa tão perfeita. Um verdadeiro deslumbramento. Durante o tempo em que nos demoramos nessa grata visita, permanecemos num grande encantamento, scismando nas extraordinarias possibilidades daquella poderosa unidade da Federação, que representa um formidavel gigante na prospera zona do nordeste.

E o sr. R. Addobbati, que te-

ve a gentileza de acompanhar-nos nessa visita, olhava para tudo aquillo muito naturalmente, como se aquelle formidavel estabelecimento fosse a coisa mais banal deste mundo.

### A CARREIRA COMMERCIAL DO SR. R. ADDOBBATI

A carreira commercial do sr. Addobbati é uma historia digna de ser contada. Ha 18 annos, chegou elle ao Recife, procedente de São Paulo, afim de montar ali uma fabrica de barbante e cordoaria. Tres annos depois deixou aquelle estabelecimento para ser agente representante da Companhia Nacional de Tecidos de Juta de São Paulo. Durante mais ou menos cinco annos elle trabalhou para essa empresa, conseguindo, então graças aos seus grandes esforços, elevar os negocios da companhia a um nivel que chegava a surpreender os proprios chefes.

Poude assim reunir alguma capital, com o qual montou o estabelecimento em que presentemente se emprega. Começou a fabricar barbante e annagem, passando, depois a fabricar productos de fição. Ampliando sempre os seus negocios, pois conhecia bem o meio e os elementos necessarios para o fabrico de boa mercadoria, a fabrica foi se desenvolvendo cada vez mais até atingir ao seu estado actual, que é dos melhores.

### A UNICA FABRICA DO NORTE QUE POSSUE FIAÇÃO

A Fabrica Yolanda é a unica em todo o norte do paiz que possui fição. Não teme concorrência de especie alguma. E tanto assim, que concorre vantajosamente com 4 fabricas de São Paulo e 1 do Rio. Seus productos chegam até o Rio Grande do Sul. Vão a São Paulo e ao Rio de Janeiro, sem o menor estremeamento pelo facto de concorrer com a industria local. E' que a mercadoria fabricada pela firma R. Addobbati & Cia. tem a vantagem de sua optima qualidade. O chefe da casa só emprega muito boa materia prima e além disso, o pessoal que trabalha com elle é composto de verdadeiros especialistas.

### A PRODUÇÃO E A CAPACIDADE

A produção da fabrica é em média, de 3 milhões de metros de panno. Tem capacidade para fabricar de 1.500 a 2.000 kilos de barbante por dia. Somente devido ao imposto estadual de exportação é que elles não exportam muito mais. Esse imposto, naturalmente encarece o producto, de modo, que necessariamente ha de soffrer certa desvantagem ante os concorrentes. Ainda assim, porém, como dijemos acima, muito consumidor prefere os productos da firma R. Addobbati & Cia., porque sabem que com elles estarão bem servidos. Não ha recelo de soffrer qualquer prejuizo, porque o producto é forte e absolutamente superior a qualquer outro de procedencia nacional ou estrangeira.

### MERCADOS E AGENTES

Os maiores mercados dos productos da Fabrica Yolanda são Bahia, Rio e Victoria. Possui agentes em todo o Brasil. No Rio de Janeiro, a representação da fabrica está entregue ao sr. Marcilio Telles Sobrinho, que vende barbante, á rua da Alfandega n. 47, 4º andar.

Seu agente na Bahia é a firma Barreto Costa & Cia., estabelecida á rua dos Droguistas nu-

mero 5, 1º andar. A representação em Victoria pertence á firma Prado & Cia.

### 50 CONTOS MENSAES NA FOLHA DE PAGAMENTO

Na Fabrica Yolanda trabalham 400 operarios. A firma proprietaria gasta 45 a 50 contos de réis com a folha de pagamento do seu pessoal, além de uma despesa annual extraordinaria de cerca de 100 contos de réis.

### A VISITA DE O "DIARIO DE NOTICIAS" A FABRICA YOLANDA

Como já acima dissemos, não resistimos á curiosidade de conhecer de perto a grande fabrica da firma Addobbati & C. E fomos procurar o respectivo chefe, que nos acompanhou a todas as dependencias do seu estabelecimento, dando-nos as explicações necessarias para que tivéssemos uma impressão perfeita de todo aquelle centro de trabalho. Ficamos verdadeiramente maravilhados com o aparelhamento da Fabrica Yolanda, que nada fica a dever aos demais estabelecimentos do genero em todo o paiz. Pernambuco pôde sentir-se orgulhoso de possuir entre os seus grandes emporios industriais um estabelecimento tão bem montado e tão caprichoso no fabrico dos seus productos.

Verificamos que os operarios daquela fabrica trabalham com notorio carinho, procurando todos corresponder á generosidade do seu chefe que por sua vez não poupa esforços no sentido de lhes dar o que é possivel.

Vimos ali nada menos de 14 machinas duplas de fição (1.640 fucos). Secções de completa, barbante e cordoaria, além de 120 tearas, funcionando todos para tecidos de annagem.

O sr. R. Addobbati procura por todos os modos auxiliar os seus servidores. Assim, por exemplo, apesar das facilidades que lhe conceda o proprio governo, nunca suspendeu a lei de ferias. Os seus empregados gosam sempre essa regalia, que elle considera um repouso necessario.

### QUANTO PAGA DE IMPOSTOS FEDERAL E ESTADUAL

A Fabrica Yolanda paga nada menos de 640 a 680 contos por anno de impostos federal e estadual. Assim, a contribuição daquelle estabelecimento para os cofres publicos sobe a uma somma enorme. Por todos esses motivos, é uma empresa digna da consideração publica. Merece o acatamento que desfruta entre as classes sociais de Pernambuco.

### PREFERENCIA PARA A MATERIA PRIMA NACIONAL

Amigo do nosso paiz, o sr. Addobbati faz questão de empregar sempre que possa, sem prejuizo para os seus productos, a materia prima nacional. O caroá, magnifica fibra que será futuramente um verdadeiro estelo economico do nordeste encontra naquelle estabelecimento um dos seus mais fervorosos estimulos. A firma R. Addobbati & C., ha muito tempo vem empregando a fibra brasileira, embora as primeiras experiencias lhe tenham custado alguns prejuizos. Sabendo, porém, que o caroá possui virtudes incomparaveis, o sr. Addobbati tornou-se um batalhador incansavel em proveito do vegetal nordestino, chegando á situação de hoje, que é de absoluta victoria. Mais tarde, quando se contar a historia da evolução do caroá, a firma R. Addobbati & Cia. terá que ser citada entre os que mais se esforçaram pelo seu aperfeiçoamento.

## Eduardo Amorim & Comp.

Refinaria a vapor "Cruzeiro" e Armazem de Assucar

RUA DR. JOSE MARIANNO Ns. 398, 422 e 436

Telephone: 2762 — Caixa Postal 172

### Recife - Pernambuco

Vende-se assucar refinado especial, marca "ESTRELLA", 1.ª, 2.ª e em rama, de todas as qualidades

Endereço Telegraphico: R EFINADORA

## Um dos mais poderosos estabelecimentos bancarios de Pernambuco

### O Banco Auxiliar do Commercio e a sua rapida prosperidade

O Banco Auxiliar do Commercio teve a sua assembléa constituida em 6 de dezembro de 1912, sendo o seu capital subscrito de Rs. 1.000.000\$000, dividido em 50.000 acções de Rs. 20\$000 cada uma. Desse capital foram feitas duas chamadas de 20 % cada uma, num total de Rs. 400.000\$000, quando o Banco se instalou em 26 de dezembro de 1912.

Logo depois da instalação, foi feita uma nova chamada de 20 %, ficando, assim, o capital realzado de Rs. 600.000\$000, assumindo a directoria o compromisso de não fazer mais nenhuma chamada aos seus accionistas.

Começadas as operações do Banco, desde o seu primeiro anno de existencia, foi elle accumulando reservas além da distribuição de dividendos aos seus accionistas, de sorte que em junho de 1919, existindo em fundo de reserva a importância de Rs. 625.000\$000, criou a directoria uma conta de Fundo para integralização do capital, a qual foi em todos os semestres creditada com uma parte dos lucros apurados, sem prejuizo da conta de Fundo de Reserva já existente.

Em dezembro de 1924, estando completa a conta de Fundo para integralização do capital, foi transferido o seu valor para credito da de Accionistas, ficando, assim, integralizado o capital subscrito de Rs. 1.000.000\$. Nessa mesma occasião, elevando-se as reservas do Banco a Rs. 1.969.725\$000, a directoria do Banco, de commun accordo com o Conselho Fiscal, depois de acurado exame em todas as contas do Banco, propoz á Assembléa Geral, e esta approvou, a transferencia de Rs. 1.000.000\$ do Fundo de Reserva para a conta de Capital, que ficou assim elevado para Rs. 2.000.000\$000, sem onus algum para os seus accionistas.

As acções do Banco, que tinham o valor realzado de Rs. 125\$000, com as operações acima referidas, passaram a ter o valor integralizado de Rs. 40\$000, sendo cotadas actualmente na praça á razão de Rs. 73\$000 por acção, não

havendo, com facilidade, vendedores.

O Banco já distribuiu entre os seus accionistas dividendos no valor total de Rs. 3.109.021\$600 e tem actualmente entre capital e reservas a importância de Rs. 5.355.702\$480, assim discriminada:

Capital integralizado.	Rs. 2.000.000\$000
Fundo de Reserva.	Rs. 2.600.000\$000
Reserva especial para augmento do capital.	Rs. 500.000\$000
Fundo de Beneficencia a os empregados do Banco.	Rs. 152.463\$430
Lucros suspensoes.	Rs. 103.239\$050

Mantem o Banco, desde fevereiro de 1927, uma Filial na cidade de Ca-

ruarú, interior do Estado de Pernambuco, que vem prestando assignalados serviços ao commercio daquela prospera cidade, nas suas varias transacções com as demais praças do paiz.

Os negocios dessa Filial têm-se desenvolvido progressivamente, já attingindo agora á cifra de Rs. 4.000.000\$000, aproximadamente.

Em junho de 1925, resolveu a directoria instituir uma conta de Fundo de Beneficencia aos empregados do Banco, destinada a prestar assistencia medica, chirurgica e pharmaceutica aos funcionarios do Banco, tendo ainda a finalidade de offere-

cer ás suas familias, no caso de fallecimento de seu chefe, um auxilio mensal, a titulo de pensão.

Esta conta, que é creditada pela verba correspondente a 5 % dos lucros liquidos do Banco, eleva-se actualmente á importância de Rs. 152.463\$430, apesar de já ter sido distribuida, entre pensões e beneficencias, a quantia de Rs. 132.736\$000.

Dado o vulto das operações actuaes do Banco e já parecendo á directoria que o nosso capital de Rs. 2.000.000\$000 é relativamente pequeno, resolveu ella crear uma nova conta de Reserva especial para augmento do capital, a qual é creditada semestralmente com parte dos lucros apurados, apresentando actualmente o valor de Rs. 500.000\$000.

Foi incorporador do Banco e é seu Gerente desde o inicio de suas operações o sr. Arthur Pios dos Santos, a quem se deve incontestavelmente o merecido prestigio de que desfruta o Banco Auxiliar nos circuitos bancarios do paiz.

## SCHENKER & RODRIGUES

COMISSOES E CONSIGNAÇÕES

Exportadores de Café, mamona, cera de carnauba e paina de seda.

RUA DO IMPERADOR PEDRO II, 215

End. Telegr.: SHENKERE A

Phone 6512 — Caixa Postal n.º 175

## Livraria Contemporanea CASA RAMIRO

Fundada em 1888, pelo sr. Ramiro Moreira da Costa

14 A 24 - R. JOAQUIM TAVORA - 14 A 24

UM DOS MAIORES ESTABELECIMENTOS DO GENERO, EM TODO O NORDESTE, A LIVRARIA CONTEMPORANEA POSSUE TODOS OS ARTIGOS DE LIVRARIA, DESDE OBRAS DIDATICAS, A'S DE LITERATURA, SCIENCIA ETC.

COM UMA TYPOGRAPHIA QUE FUNCIONA EM EDIFICIO ESPECIAL A "LIVRARIA CONTEMPORANEA" ENCARRGA-SE DE QUALQUER TRABALHO — TYPOGRAPHICO —

EDITORIA DAS PRINCIPAES OBRAS PUBLICADAS EM PERNAMBUCO. — REPRESENTANTE E DEPOSITARIA DE VARIAS FIRMAS AMERICANAS

SECÇÃO ESPECIAL DE LIVROS DE ENGENHARIA OFFICINA DE ENCADERNAÇÃO APPARELHADA PARA EXECUTAR QUALQUER ESPECIE DE TRABALHO, DESDE O MAIS SIMPLES AO MAIS LUXUOSO



UMA EMPRESA QUE HONRA A RIQUESA ECONOMICA DE PERNAMBUCO

# A Companhia Fiação e Tecidos de Pernambuco e a sua maravilhosa organização

Impressões de uma visita á fabrica da Torre, no Recife

No bairro da Torre, no Recife, a rua José Bonifácio n. 944, está localizada a grande fabrica de tecidos da Companhia Fiação e Tecidos de Pernambuco. É uma sociedade anônima fundada em 1875 e cujo capital é de 5.400 contos.

A sua produção, que é enorme, se divide em zephyr cruz, alvejados, brins e lonas. Exporta para todo o Brasil e possui agentes em todos os Estados. Trabalha com 950 teares e 1.200 operários. Possui a mais importante sub-estação eléctrica de todo o norte do país, e o maior salão de tecelagem.

## DIRECTORIA ACTUAL

A actual directoria da Companhia Fiação e Tecidos de Pernambuco, é composta dos seguintes nomes: director-presidente, Manoel Fernandes Salsa da Silva; secretario, Dr. Manoel Mendes Baptista da Silva; adjunto, Oscar Amorim.

## OS AGENTES

São os seguintes os seus principais agentes: Pará—Alves Campos & Cia; Fortaleza—A. Aguiar & G. Rio—Neves Guimarães & C.; São Paulo—Rodrigo Machado Ramos.

## UMA VISITA A FABRICA

Em sua recente viagem a Pernambuco, o DIARIO DE NOTICIAS esteve em visita a fabrica da Companhia Fiação e Tecidos e a impressão que alli colhemos foi a melhor possível. É um verdadeiro laboratorio de trabalho intenso, onde todos se esforçam por produzir o mais possível. Os 1.200 operários que empregam as suas actividades naquelles estabelecimento empregam-se num rythmo dynamico, apresentando um espectáculo admiravel. O estabelecimento occupa um vasto casarão magnificamente aparelhado para os fins a que é desti-

nado. Recebeu-nos o gerente da fabrica, que nos fez a gentileza de acompanhar-nos em todas as secções, mostrando-nos o que de mais interessante possuía o grande centro industrial.

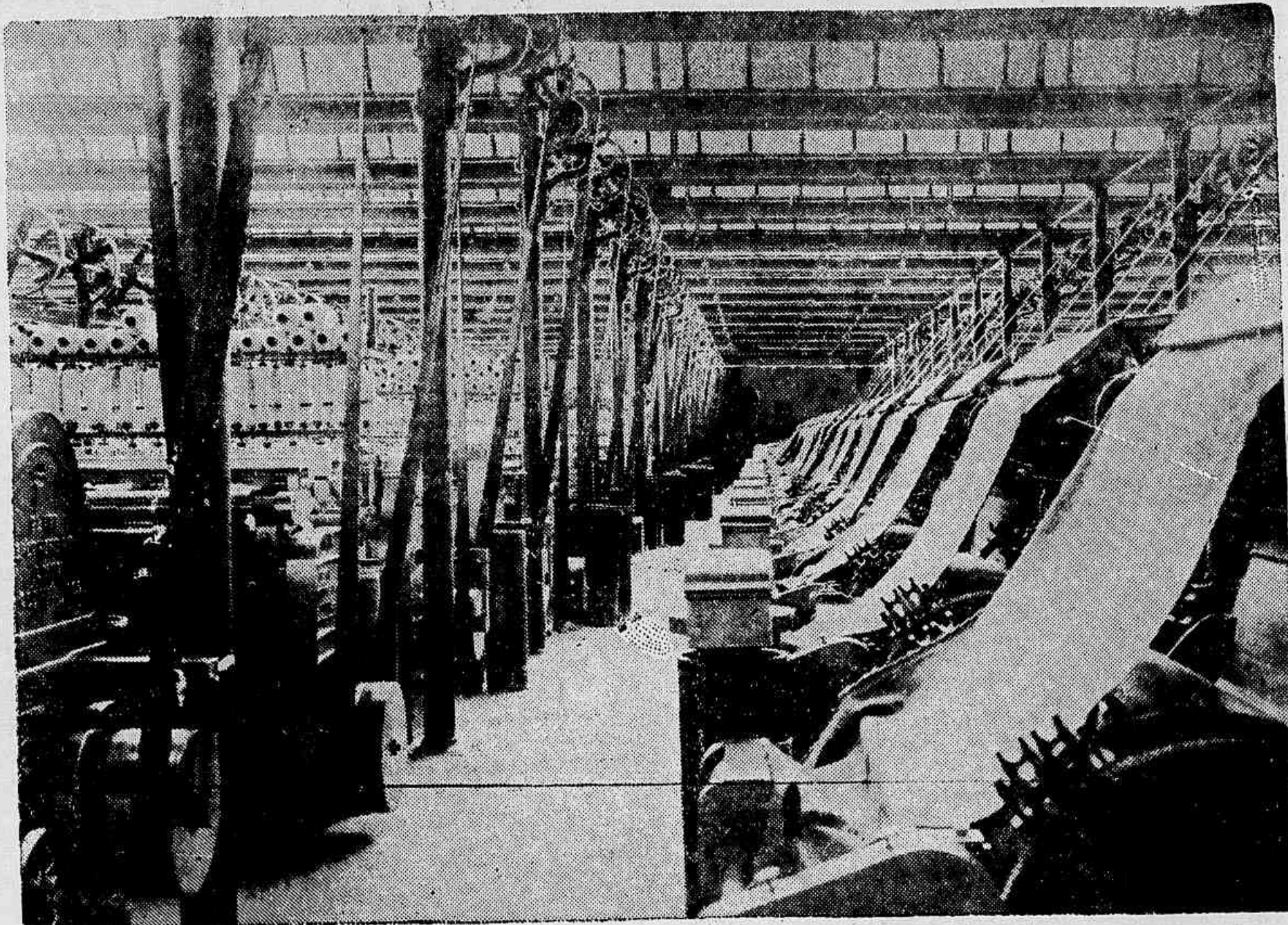
Ficámos sinceramente maravilhados com a ordem e a disciplina de trabalho que se observa em todos os departamentos. Deslumbrou-nos o magnifico salão de tecelagem que, como já frizámos, é o maior de todo o norte do país.

Desde a entrada da materia prima, o algodão, até a saída da mercadoria, tudo marcha num mesmo compasso mecanico, como se uma força unica presidisse todos os movimentos, todas as actividades.

Pernambuco pode orgulhar-se de possuir um estabelecimento digno de ser visto pelo observador mais exigente. Tudo ali é perfeição. Nos detalhes mínimos se observa o methodo de trabalho bem orientado, a acção productiva bem dirigida.

No que diz respeito ao material usado, quer materia prima, quer instrumentos de produção, é o que de melhor e mais aperfeiçoado se criou até hoje. Machinismos dos mais modernos imprimem certa belleza ao trabalho e melhoram o producto, além de abreviar o tempo de seu fabrico. O algodão, adquirido entre os melhores produtores do país, garante a boa qualidade do tecido, assegurando também a preferencia que sempre destructuram as mercadorias saídas da fabrica da Torre.

Na ligeira palestra que tivemos com o gerente da fabrica, disse-nos elle que os productos alli manufacturados estão ganhando cada dia mais terreno, razão pela qual a sua produção também augmenta de anno para anno.



Uma parte do gigantesco salão de fiação e tecelagem da Companhia Fiação e Tecidos de Pernambuco

## BENEFICIO AOS OPERARIOS

Equiparando-se as empresas que cuidam com mais carinho da protecção aos seus auxiliares, a Companhia Fiação e Tecidos de Pernambuco procura dar os maiores beneficios aos seus servidores, cercando-os dos cuidados de que necessitam. Assim, por exemplo, mantém a empresa um Grupo Escolar com cursos diurno e nocturno, dirigidos por dois professores. Mantem um posto de assistência medica permanente, aos cuidados do dr. Arthur Moura, que visita a fabrica duas vezes por semana. Uma creche, cujo predio foi construido pela Companhia e que representa o que ha de mais moderno. Possui essa creche 20 leitos e é dirigida pelo dr. Ramos Leal, director da Liga Contra a Mortalidade Infantil.

Os operários da fabrica estão segurados pela Companhia de Seguros Sul America e, em caso de accidente, o trabalhador é hospitalizado. Ha uma Cooperativa dos Operários, dirigida por uma directoria eleita pelos proprios socios e fiscalizada directamente pelo director-presidente da Companhia.

A Companhia destina certo capital para fundo de beneficencia aos operários. Destina-se esse fundo ao pagamento de dois annos de vencimentos integrais á familia do operário que fallece.

## A FUTURA VILLA OPERARIA

A Companhia Fiação e Tecidos de Pernambuco já adquiriu um terreno para a construção de uma Villa Operaria, destinada aos seus auxiliares.

Será mais um beneficio que a empresa prestará aos que se esforçam pelo engrandecimento da fabrica, cujos progressos crescem, aliás de anno para anno.

# DOMINGOS MAGALHÃES

QUATRO ESTABELECIMENTOS QUE SE RECOMMENDAM

## PALACE HOTEL

DOMINGOS MAGALHAES

PRAÇA MACIEL PINHEIRO

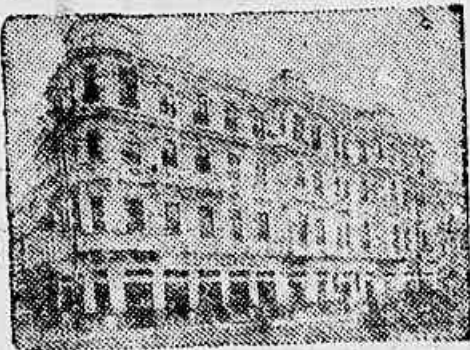
N.º 230

End. Teleg. "PALACOTEL"

TELEPHONE 2-0-4-1

RECIFE — PERNAMBUCO

Casa de primeira ordem



ELEVADOR ELECTRICO PARA TODOS OS ANDARES  
AMPLO E NOVO EDIFICIO — AGUA CORRENTE EM TODOS OS  
APOSENTOS — HYGIENE — CONFORTO E COMMODIDADE A'S  
EXMAS. FAMILIAS E CAVALHEIROS

SERVIÇO DE RESTAURANT A LA CARTE

## HOTEL ALLIANÇA

DOMINGOS MAGALHAES

PRAÇA MACIEL PINHEIRO

N.º 66

END. TELEGR. "OTELANCA"

PHONE 2425

RECIFE

PERNAMBUCO



INSTALLADO EM IMPORTANTE PREDIO  
Todas as quartas tem janelas e são illuminadas  
a luz electrica. Campos electricos em todos os quartos.

## Bilhares e Casino Taco de Ouro



O maior e mais luxuoso salão de bilhares e outros jogos chics, em Recife

CABARET E ELEGANTE BARBEARIA  
NUMEROS VARIADOS TODAS AS NOITES

AV. MARQUEZ DE OLINDA, 133-1.º

TELEPHONE : 9368

## PALACE BANK



Casa que mantém a maxima seriedade no pontual pagamento aos seus committentes.

PRAÇA DA INDEPENDENCIA  
(ESQUINA DA RUA LARGA DO ROSARIO)

TELEPHONE 6090



A LADJINIA DO ALCOOL MOTOR EM PERNAMBUCO

## Motorina, o melhor carburante nacional

Rendendo 7 1/2 kilometros por litro, o afamado combustivel mantém uma velocidade de 120 kilometros por hora!

Não ha, em todo o norte do país, quem desconheça as vantagens do uso do carburante MOTORINA. As suas excepções quando lhe garantem um prestigio enorme entre os consumidores de combustivel, os quaes dão sempre preferença ao producto pernambucano. Estudando meticolosamente o assumpto, os fabricantes de MOTORINA conseguiram aperfeiçoar de tal modo o seu producto, que elle hoje chegou a uma situação invejavel entre os seus concorrentes. E' que está dotado de todas as vantagens, de modo a oferecer aos seus consumidores uma serie apreciavel de beneficios. Percorrendo recentemente o interior do Estado de Pernambuco, teve o "Diário de Noticias" occasião de observar como está disseminado o consumo do carburante. Fazendeiros, industrias, commerciantes quer do interior, quer da capital, preferem MOTORINA aos demais combustivels, porque compreendem que assim trabalham para os seus proprios interesses.

Esperadas pelo Recife existem varias bombas daquelle carburante onde os chauffeurs se aprovizionam constantemente. E' um movimento formidavel de entradas e saidas de carros em toas as bombas.

MOTORINA é um producto que honra a industria do alcool-motor em nosso país. Sua eficiencia é um attestado impressionante de que já não precisamos do combustivel estrangeiro. A gasolina encontrou, em MOTORINA, um substituto vantajoso, sob varios pontos de vista: mais barato, mais limpo e mais eficiente. As suas virtudes provam que com materia prima brasileira poderemos abastecer os nossos motores. Temos um producto que não somente rivalisa com a gasolina, mais ainda a supera.

### COMO SE EXPLICA A SUPERIORIDADE DE MOTORINA

O carburante MOTORINA-SUPER tem 54 graus de graduação. A gasolina tem 60. A maior vantagem desse combustivel sobre os demais concorrentes é devida à sua rigorosa filtragem, e que resulta a pureza do producto e a sua eficiencia. Os proprietarios da fabrica fazem questão de manter o producto no mesmo nivel sempre, de maneira que o padrão é invariavelmente o mesmo. O chauffeur que usa MOTORINA tem sempre certeza de que tem no seu carro um combustivel capaz de cumprir rigorosamente a sua finalidade. Não ha receios de desarranjo motivado, por sujidades, porque aquelle carburante, muito longe de sujar, limpa até o motor. Conserva-o sempre em perfeitas condições de sustentar boa marcha. Por mais accidentado que seja o terreno, por mais longa que seja a viagem, MOTORINA garante a uniformidade do rendimento.

Palatrando com diversos proprietarios de autos, tivemos enesejo de ouvir os maiores elogios possiveis ao combustivel pertencente à firma Lisboa & Cia. Não tivemos uma unica referencia que não fosse para louvar as qualidades daquelle producto. Ha uma verdadeira unanimidade de opinião sobre MOTORINA: é o melhor carburante que se fabrica no país. Economico, limpo e eficiente.

### O FORMIDAVEL RENDIMENTO DE MOTORINA

Ha pouco tempo, desejando provar a eficiencia do seu producto os fabricantes de MOTORINA resolveram organizar uma experiencia na presença de técnicos. Convidaram engenheiros, chauffeurs, proprietarios de carros, autoridades do governo, jornalistas, etc., e publicamente, fizeram rodar um auto à força



**CARBURANTE NACIONAL**  
O mais economico  
O mais eficiente

daquelle combustivel. O resultado causou verdadeiro pasmo aos que ainda desconheciam as virtudes de MOTORINA. Ficou, então, provado que aquelle carburante rende um litro por 7 1/2 kilometro!

Tal rendimento representa uma extraordinaria economia. Vender-se sete kilometros e meio com um litro apenas de carburante é o ideal para qualquer chauffeur ou proprietario de automovel.

Toda a gente sabe que o maior peso nas despesas de um auto é justamente o combustivel. Este encarece sobremaneira o automovel que a época actual torna uma necessidade e não um luxo. Ha innumeros homens de negocio que teriam os seus interesses melhorados de muito se podessem economisar o tempo consumido em transporte. Entretanto só não possuem automovel porque recebem as despesas do combustivel. Já agora, porém, com MOTORINA, não ha razão de tal recelo, porque com um litro de carburante, poderão percorrer quasi 8 kilometros. Isto é, com uma despesa insignificante terão garantido um percurso que lhe será mais caro em outra qualquer condução.

### 120 KILOMETROS POR HORA

Nas mesmas experiencias a que acabamos de alludir ficou tambem provado que MOTORINA desenvolve a extraordinaria velocidade de 120 kilometros por hora. Ficou, assim, completamente destruido o derradeiro argumento dos que ainda perdiam o tempo em diffamar o alcool motor. O afamado carburante nacional prestou o relevante serviço de demonstrar que o Brasil já não precisa da gasolina estrangeira sinão para uma pequena percentagem do nosso carburante.

### OUTRAS VANTAGENS DE MOTORINA

Não são apenas essas as vantagens de MOTORINA. Ha muitas outras que são sobejamente conhecidas de todo aquelle que lixeos de desarranjo motivado, por sujidades, porque aquelle carburante, muito longe de sujar, limpa até o motor. Conserva-o sempre em perfeitas condições de sustentar boa marcha. Por mais accidentado que seja o terreno, por mais longa que seja a viagem, MOTORINA garante a uniformidade do rendimento.

### COMO SE FAZ A DISTRIBUIÇÃO DE MOTORINA

MOTORINA é vendida em todo o norte do país. Pernambuco e Parahyba, os seus maiores mercados consumidores, possuem um serviço completo e eficiente de distribuição em todas as zonas. Nos demais Estados, especialmente na Bahia, Ceará e Rio Grande do Norte, já se vem fazendo a distribuição com certa intensidade, porque, conhecidos as vantagens do producto das vantagens do producto chegam, a todo o momento, pedidos de consumidores daquellas

O movimento sempre crescente de vendas, além de provar a preferença do publico, é um indice do grandioso futuro que está reservado ao carburante da firma Lisboa & Cia.

### DADOS QUE IMPRESSIONAM

Para se ter uma idéa do enorme progresso que a fabrica vem tomando de anno para anno, basta passar os olhos pelos seguintes dados relativos ao consumo do combustivel:

Em fevereiro de 1932, quando começou a produzir, a fabrica vendeu 49.000 litros.

Em março	128.000
Abril	123.000
Mai	173.000
Junho	175.000
Julho	233.000
Agosto	247.000
Setembro	248.000
Outubro	250.000
Novembro	285.000
Dezembro	353.000

Pelo quadro acima verifica-se que o publico consumidor tem augmentado sempre. E' o resultado natural da boa qualidade do producto.

Correspondendo a tal preferéncia, a firma Lisboa & Cia., tem procurado melhorar sempre, se é possível tornar ainda melhor um carburante que já representa o que de mais eficiente se produz no país. Em todo o caso, na ansia de tornar MOTORINA sempre melhor, os seus fabricantes são incansaveis no estudo de metodos de trabalho e applicação das materias necessarias.

### TECHNICOS PARA A REGULAÇÃO DE MOTORES

E' sabido que, fabricados para consumir gasolina, os motores dos carros europeus ou americanos não poderão ter a mesma eficiencia consumindo alcool-motor, sem que se lhes faça algumas alterações. E' o que se chama a regulagem do motor. Pois muito bem, MOTORINA possui um corpo de técnicos especializados em tal assumpto, que se acham sempre à disposição dos proprietarios de carros para adaptar os respectivos motores gratuitamente.

Feito tal serviço, os carros já poderão consumir o carburante nacional sem que sobrevenha qualquer inconveniente.

Uma vez regulados, os motores ficam em perfeitas condições que recebem o alcool-motor. E' sem-

## GRATULIANO GLASNER

### CALÇADOS E CHAPE'OS

Matriz — Casa "Astréa"

RUA JOÃO PESSOA, 163

FILIAL:

"A INVENCIVEL"

Rua João Pessoa,  
— 379 —

FILIAL:

Casa "GLASNER"

Rua Segismundo  
Gonçalves, 86

Endereço Telegraphico: GLASNER

RECIFE

PERNAMBUCO

pre aconselhavel tal providencia, além de que o combustivel brasileiro possa cumprir rigorosamente a sua finalidade.

### "DIÁRIO DE NOTÍCIAS" NO DEPOSITO DE MOTORINA

No inquerito que procedemos em Pernambuco sobre as suas actuaes condições economicas, tivemos occasião de visitar o deposito de MOTORINA, que fica à rua da Aurora n. 1.415, no Recife.

Já então conheciamos perfeitamente a fama do combustivel daquelle fabrica, pois tivemos oportunidade de palestrar a respeito com diversos chauffeurs e proprietarios de carros. Verificamos, mesmo, a notoria preferéncia que se dava ao producto daquelle empresa e por isso mesmo, resolvemos fazer uma visita ao seu deposito, onde aliás, tambem funciona o escriptorio da fabrica.

Já na rua, amontoados, vimos dezenas de tonéis prontos para embarcar. Muitos auto-caminhões recebendo carga para as bombas da cidade, para o interior do Estado, para os mercados externos.

Entramos e fomos recebidos pelo sr. Navarro, um dos socios da firma, que se poz gentilmente à nossa disposição.

Abordamos o assumpto que nos levava ali e o sr. Navarro respondeu-nos então que realmente, o consumo de MOTORINA vem crescendo extraordinariamente nestes ultimos meses, como aliás, está demonstrado no quadro que acima estampamos.

O corrente anno entrou ainda melhor para aquella empresa, que

vê o seu producto cada vez mais disseminado pelo país.

Falamos-lhe sobre a possibilidade de exportar-se MOTORINA para o Rio de Janeiro, mas o sr. Navarro retrucou que por enquanto isto não seria possivel porque não ha materia prima que chegue para o consumo do sul do país. Assim, as vendas da empresa são todas effectuadas no norte.

Falou-nos ainda aquelle industrial sobre as razões da preferéncia do publico pelo seu producto, allegando que isso só poderia ser o resultado dos esforços que os respectivos fabricantes têm feito para melhorar cada vez mais o carburante. Sente, realmente, essa preferéncia, que muito os honra e representa para os industrias um grande estimulo. Elles se esforçarão sempre para corresponder à concorréncia honrosa dos consumidores.

### A CAPACIDADE DA FABRICA

Perguntamos ao sr. Navarro qual a capacidade da fabrica e elle nos informou que poderia produzir ate 120.000 litros por dia.

O grande estabelecimento pode, assim, fornecer aos consumidores de MOTORINA uma quantidade enorme de combustivel. E, naturalmente, a proporção que for crescendo esse consumo, a empresa poderá, por sua vez, augmentar as suas possibilidades.

Inaugurado como dissemos em fevereiro do anno passado, o estabelecimento tem crescido de maneira extraordinaria, augmentando sempre a produção e o consumo de MOTORINA.

## The Great Western of Brazil Railway Company, Limited

### SERVICO DE PASSAGEIROS

Trens interessantes correm diariamente de Recife a Macaé e João Pessoa, e vice-versa, o tres vezes por semana entre Recife e Natal.

### PREÇOS DE PASSAGENS

A Companhia emite bilhetes de ida e volta de primeira e segunda classe, entre as principais Estações e as Capitais dos Estados, com o abatimento de cerca de 30 por cento sobre os preços ordinarios.

Tambem ha serviço diario de ida e volta entre as cidades proximas e as capitais dos respectivos Estados.

### PASSAGENS COLLECTIVAS

A Companhia concede um abatimento de 50 por cento sobre os preços dos singelos a grupos no minimo de 10 pessoas, a Club de Foot-ball, alumnos de estabelecimentos de instrução, Companhia de espectaculos publicos, bandas ou sociedades de musica, etc., e as sociedades recreativas e outros casos, como sejam romarias e pic-nics, quando o numero se elevar a 25 pessoas.

### PASSAGENS KILOMETRICAS

A Companhia emite cadernetas kilometricas nas distancias de 3.000 e 6.000 kilometros com grande redução de preço, conforme se verifica abaixo:

3.000 kilometros	22\$4200
6.000	29\$4600

### SERVICO DE MERCADORIAS

Estão organizados e correndo satisfactoriamente trens expressos de carga entre as principais estações da rede, garantindo assim transporte eficiente e rapido e a maxima presteza no recebimento das mercadorias.

Rapidez e segurança absoluta, pois a Empresa se responsabilisa pelas mercadorias transportadas.

### TARIFAS

Atendendo a pedidos de seus clientes, a Companhia acaba de reduzir a maioria de suas tarifas em diversas secções da sua rede, proporcionando, assim transporte barato e conveniente, com o qual não pode haver competencia.

Os despachos cujos fretes sejam superiores a 20\$000 são accetos a pagar nos destinos para as localidades do interior de maior importancia, conforme publicação já feita.

A Companhia no intuito de melhor se approximar de seus freguezes e de conhecer as suas queixas e necessidades, acaba de instituir uma Secção Commercial cujos representantes estão à disposição dos embarcadores para oferecer-lhes quaesquer esclarecimentos ou explicações, recebendo, outrossim, quaesquer queixas que serão tomadas em consideração pela Administração da Estrada, representantes esses que terão satisfação de visitar qualquer cliente mediante simples chamado por carta ou telegramma.

## Para melhores informações deverão os interessados se dirigir à

ESTAÇÃO CENTRAL - RECIFE

— Telephone: - 6030 —

## COLLEGIO Americano Baptista

FUNDADO EM 1906 (OFFICIALIZADO)

RUA VISCONDE DE GOYANNA N. 1309

RECIFE

PERNAMBUCO

Calendario - 1933

### CONTRIBUIÇÃO

Todas as contribuições são pagas adeantadamente, sem o que o alumno não poderá frequentar as aulas.

### CURSOS ELEMENTARES

Externato — Primario	22\$000	100\$000
Admissão	3\$000	10\$000
Internato — Primario	152\$500	725\$000
Admissão	16\$500	78\$000

As contribuições para os cursos gymnasial, commercial, normal e domestico serão pagas em quatro prestações, cobradas respectivamente — no acto da matricula, 1.º de Maio, 1.º de Julho e 1.º de Outubro, conforme a discriminação seguinte:

### EXTERNATO

Curso Commercial	12\$500
Curso Gymnasial 1.º, 2.º e 3.º annos	12\$800
Curso Gymnasial 4.º e 5.º annos	15\$000
Curso Normal e domestico	12\$500

### INTERNATO

Curso Commercial	460\$000
Curso Gymnasial 1.º, 2.º e 3.º annos	460\$000
Curso Gymnasial 4.º e 5.º annos	460\$000
Curso Normal e domestico	460\$000

O Collegio é bem servido por sete linhas de bondes, a saber: Dois Irmãos, Casa Amarella, Monteiro, Derby, Espinheiro, Torre Magdalen e acessivel aos bondes da Varzea e Prado.

CURSOS ELEMENTARES — Abertura da Matricula — 16 de Janeiro.

Abertura das aulas — 6 de Fevereiro.

Férias de São João.

Abertura das aulas do 2.º semestre — 3 de Julho.

Encerramento das aulas — 24 de Novembro.

CURSO DE ADMISSÃO — Aulas especiais durante os meses de Janeiro e Fevereiro para os alumnos que se destinam ao exame de Admissão.

Inscrição para dito exame — 1 a 15 de Fevereiro.

Exame na segunda quinzena de Fevereiro.

CURSOS COMMERCIAL, NORMAL E DOMESTICO — Abertura da matricula — 16 de Janeiro.

Abertura das aulas — 15 de Março.

Férias de São João.

Abertura das aulas do segundo semestre — 3 de Julho.

Encerramento das aulas — 28 de Novembro.

CURSO GYMNASIAL OFFICIALIZADO — Abertura da Matricula — 1 a 15 de Março.

Abertura das aulas — 15 de Março.

## Armazens do Caboclo

IMPORTADORES, EXPORTADORES E RETALHADORES DE FERRAGENS

CASA FUNDADA EM 1851

Cutelarias, artigos para agricultura, industria e uso domestico. — Armas de caça, tintas, oleos, pinceis, vernizes e etc. — O maior deposito de ferro, aço, cobre, latão, chumbo e outros metaes.

Alvares de Carvalho & Cia.

RUA DUQUE DE CAXIAS Ns. 340 a 350

Endereço Telegraphico CABOCLO — Telephone: 6225

Caixa Postal 165

Codigos usados A. B. C. 5.º e 6.º Ed., Mascotte e Ribeiro

Recife -- Pernambuco



# Banco Regional de Pernambuco

## O DESENVOLVIMENTO DO COOPERATIVISMO EM PERNAMBUCO

O "Diário de Notícias", no inquerito que mandou a um dos seus redactores realizar em Pernambuco, verificou "in loco" as possibilidades do grande Estado Nordeste.

Averigou o nosso enviado especial que, dentre as forças vivas do trabalho, se salienta o desenvolvimento intenso das organizações cooperativistas. Seja uma delas, por exemplo, o BANCO REGIONAL DE PERNAMBUCO, fundado em 20 de Junho e inaugurado em 4 de Julho de 1931, sob os auspícios de um grupo de homens de boa vontade.

O relatório do seu conselho administrativo, acompanhado do resultado do balanço, encerrado em 31 de Dezembro último, é o índice seguro e persuasivo da prosperidade do referido estabelecimento de crédito popular, dizendo as suas cifras a confiança admirável que o commercio da cidade do Recife tem no novel instituto economico, cuja existencia data apenas de um ano e meio.

Damos a seguir ligeiros traços contábeis, por onde os nossos leitores poderão aquilatar do valor do cooperativismo, quando moldado nos sãos princípios da honestidade e do dynamismo do trabalho, como se acontece com os dirigentes do BANCO REGIONAL DE PERNAMBUCO:

### DO ACTIVO:

Titulos a Receber	Rs. : 598:299\$550
Titulos Descontados	Rs. : 1.540:126\$550
Contas Correntes Garantidas	Rs. : 141:278\$890
Valores Depositados e em Caução	Rs. : 1.413:950\$000
Caixa	Rs. : 427:381\$110

### DO PASSIVO:

Capital	Rs. : 362:250\$000
Depositos	Rs. : 1.583:288\$130
Credores por Titulos a Receber	Rs. : 532:540\$950
Credores por Valores Depositados e em Caução	Rs. : 1.413:950\$000
Fundo de Reserva	Rs. : 30:580\$430

## RECIFE -- CIDADE DE TURISMO

# O conforto que o Hotel Central póde offerecer aos visitantes da capital pernambucana

## Ligeiros informes sobre as magnificas instalações do maior hotel do norte

Um dos requisitos mais importantes para uma cidade que tenha condições favoráveis ao turismo é, sem duvida, possuir hotéis capazes de satisfazer as necessidades de conforto. O Brasil possui uma grande quantidade de localidades bellissimas, algumas das quais cheias de verdadeiros encantos e originalidades, merecedoras, por isto, da contemplação e da admiração geradas, mas que, entretanto, permanecem completamente esquecidas por lhe faltarem condições de conforto para atrair os turistas.

O homem que viaja quer, naturalmente, estar seguro de poder encontrar no ponto visado pela sua curiosidade uma média de comodidade que não lhe tire o prazer do passeio. Por isto mesmo, os grandes centros de turismo do mundo inteiro tratam preliminarmente dessa questão capital, antes de iniciar qualquer propaganda para atrair visitantes.

Felizmente, isso já vai penetrando na compreensão de alguns capitalistas patrióticos, os quaes sabem aproveitar os logares apropriados para fundar hotéis de primeira ordem e absolutamente dignos de receber qualquer hospede, por mais exigente que seja.

Para citar um exemplo dessa intelligente orientação, apontamos Recife, que é uma cidade cheia de bellezas, eminentemente caracteristica, com uma porção de encantos que não se encontram em qualquer outra cidade brasileira. O aspecto da cidade é dos que impressionam a primeira vista. Graciosamente cortada pelas aguas tranquilas do sonhador Capibaribe, Recife é uma cidade romantica, uma cidade de poesias nativas. Linda, extraordinariamente linda, vivendo num mundo de originalidades interessantes.

Quasi desconhecida em outros tempos, a hoje famosa "Veneza

brasileira", constitue um dos passeios preferidos pelos que amam o delicioso recreio das viagens. A mais importante capital do Norte, e uma das primeiras do Brasil, é constantemente visitada pelos que querem conhecer de perto os seus encantos.

### UM POUSO DIGNO DA BELLEZA AMBIENTE

Ao contrario do que se verifica em outras cidades do Brasil, Recife está magnificamente aparelhada para receber o turista mais exigente. O conforto que offerece aos visitantes o maior hotel do Norte representa, sem exaggero, mais um encanto além dos muitos outros que a cidade possui para os que a procuram.

O Hotel Central, pela belleza das suas instalações, pelo capricho dos seus serviços, pela comodidade de que dispõe para a sua clientela, pode honrar-se com qualquer outra casa no genero em todo o país. Tudo ali é perfeição, é ordem, é asseio, é optimo, em summa. Dirigido pela competencia do sr. Renato Pereira da Silva, um verdadeiro "gentleman", o grande estabelecimento é verdadeiramente impecavel em todas as modalidades de seus attribuições.

### O PREDIO

Funciona o Hotel Central em um dos maiores arranha-céus do Norte: um majestoso edificio de 8 andares, construção moderna e feita especialmente para aquele fim.

A magnifica entrada do estabelecimento mostra um terraço de cada lado, um dos quaes foi intelligentemente aproveitado para os serviços do bar. Este ainda se estende para um salão inteiro. No centro, o "hall" interior, ricamente mobiliado e atapetado, com comunicação para o salão de recepção, tão luxuoso quanto o "hall", com um plano de pri-

meirissima ordem, poltrunas e sofás "Maple", etc.

### AS ACOMMODAÇÕES

O hotel destina seis pavimentos aos quartos e apartamentos. Uns e outros representam tudo quanto ha de mais perfeito. Luxuosamente mobilados, todos com janelas para fora, agua corrente e telephone. Quartos e apartamentos amplos, admiravelmente confortaveis.

O serviço da criadagem é uma verdadeira maravilha. Impeccavel. Não ha uma falha. O hospede não espera, é promptamente atendido pela arrumadeira ou pelo mensageiro.

### RESTAURANTE

O restaurante funciona no 7.º andar. É um salão vastissimo, sem columnas, todo cercado de janelas. Imagine-se a vista maravilhosa que dali se descortina. O Recife que apparece inteiro aos olhos da gente. Uma instalação permanente, o ar puro das alturas. O salão luxuoso que se estende de ponta a ponta, as toalhas alvas das mesas enfileiradas, um aspecto soberbo.

### A COMIDA

A cozinha do Hotel Central é o que se pode exigir de melhor. Cardápio fartos, variados, comida saborosissima, trabalhada por um dos mais afamados cozinheiros do Brasil.

Como os demais serviços daquelle optimo estabelecimento, o dos "garçons" não deixa nada a desejar. Perfeito, absolutamente perfeito. O hospede sae sempre satisfeito, porque é atendido com a maxima presteza e amabilidade.

### O TERRAÇO

Está ali um dos maiores encantos daquelle hotel. O terraço,

que occupa todo o 8.º andar, é um recanto esplendido. Um salão no centro entre duas alas inteiramente descobertas.

A noite, os hospedes vão geralmente buscar o ar fresco do terraço, que é fortemente illuminado. A cidade apparece, então, mergulhada em luzes, até os seus mais longinquos arrabaldes. É uma victoria electrica funcionando, os pares rodopiando em balles sempre animados.

O salão central do terraço é aproveitado para distrações diversas, onde os hospedes encontram sempre emoções agradaveis. Esse salão, aliás, não é frequentado apenas pelos hospedes. Pessoas da melhor sociedade pernambucana ali apparecem constantemente, porque sabem poder passar duas ou tres horas de verdadeiro prazer.

### BANQUETES E HOSPEDES ILLUSTRES

O Hotel Central é sempre preferido pelas pessoas illustres que chegam ao Recife, assim como é lá que se realizam os banquetes officiaes ou particulares. Ha, mesmo, familias importantes da sociedade que, não dispondo de grandes acommodações, comemoram seus anniversarios ou offerecem festas no Hotel Central.

É, assim, uma casa que vive em constante movimento, em constante ambiente de alegria.

Durante a convenção dos interventores do Norte, que se realizou na capital, todos os representantes politicos se hospedaram no Hotel Central. É sempre assim, aliás, porque a cidade não possui outro hotel que possa offerecer tanto conforto aos seus hospedes.

Assim, Recife está magnificamente aparelhada para receber qualquer visitante curioso de suas bellezas. O Hotel Central preenche vantajosamente todas as exigencias de uma hospedagem condigna.

# A excelente qualidade dos cigarros da FABRICA CAXIAS

Justifica a sua preferencia

**Azevedo & Cia.**  
68 --- RUA SIGESMUNDO GONÇALVES --- 68  
**Recife Pernambuco**

CAIXA POSTAL : 35

Endereço Telegraphico : CAXIAS

# WILSON, SONS & Co. Ltd.

## CHA' DA INDIA

Marca "BOND"

DOMINA O MUNDO

Bebido por milhões todos os dias

LOUCAS DE PO' DE PEDRA INGLEZAS, dos afamados fabricantes.

**JOHNSON BROTHERS, LTD.**  
e **J. & G. MEAKIN LTD.**

GRANDE SORTIMENTO. — BRANCA E DECORADA — SERVIÇOS COMPLETOS PARA JANTAR E CHA'.



Não peça "WHISKY" -- peça **Johnnie Walker**  
NASCIDO EM 1820 — CONTINUA A MARCHAR FIRME

**AFAMADO CIMENTO PORTLAND INGLEZ** Garantido em preencher as condições da especificação normal Britannica de 1920. Qualidade, moagem, finura e resistencia contra tensão e contra pressão sem igual

## Genebra "GORDONS"

DEVIDO Á SUA SUPERIOR QUALIDADE É PREFERIDA ENTRE AS DEMAIS

## TAPETES

Finissimo sortimento

Qualidade e padronagens especiais

PREÇOS REDUZIDOS

# WILSON, SONS & Co. Ltd.

Telegrammas : "ANGLICUS" — 533 Avenida Alfredo Lisboa — Rua do Bom Jesus, 152 — Telephones : 9115 e 6244